

**Wytyczne diagnostyki stanu technicznego
nawierzchni dla dróg wojewódzkich
Dział 13 Formaty danych**

- wersja robocza -

Stan na 19 lipca 2018

Historia dokumentu

Nazwa dokumentu	Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich, Dział 13 Formaty danych
Nazwa pliku	formaty_danych_180719
Data utworzenia	5 lutego 2018
Data ostatniej zmiany	19 lipca 2018

Wersja	Data	Opis zmian	Autor
0.1	04.06.2018	Pierwsza wersja	Dariusz Niedzielski
0.2	20.06.2018	Prace redakcyjne	Anna Niedzielska
0.3	06.07.2018	Uwzględnienie uwag ze spotkania roboczego	Anna Niedzielska
0.4	11.07.2018	Wersja do konsultacji z zamawiającym	Marek Skakuj
0.5	16.07.2018	Kontrola przez zamawiającego	Zamawiający
0.6	17.07.2018	Wersja do konsultacji z zamawiającym	Marek Skakuj
0.7	18.07.2018	Kontrola przez zamawiającego	Zamawiający
0.8	18.07.2018	Wersja do konsultacji z zamawiającym	Marek Skakuj
0.9	19.07.2018	Wersja do konsultacji z wykonawcami	Marek Skakuj

Stopka redakcyjna

Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich (WDSN) zostały opracowane w ramach realizacji zadania „Dostosowanie wytycznych diagnostycznych stanu nawierzchni do potrzeb dróg wojewódzkich” (numer umowy: ZDW/2/ND/1/2018) na zlecenie następujących Zarządów Dróg:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
4. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
5. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
6. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

Podstawą do opracowania Wytycznych diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich była dokumentacja systemu Diagnostyka Stanu Nawierzchni opracowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Spis treści

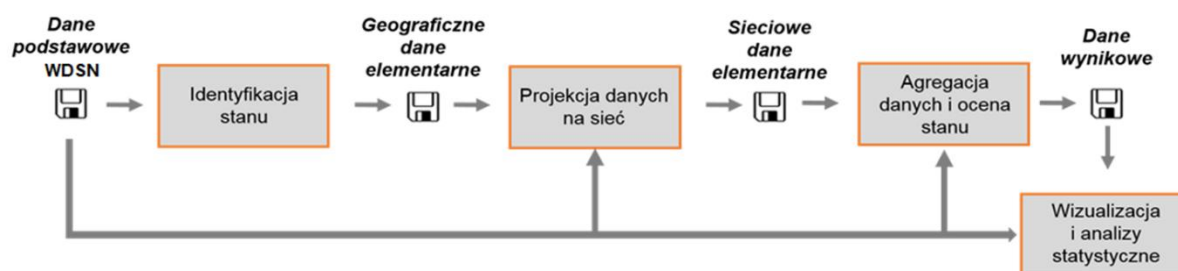
1	Wprowadzenie	6
1.1	Cel dokumentu	7
1.2	Dokumenty związane z niniejszym dokumentem	8
1.3	Załączniki do niniejszego dokumentu	8
1.4	Informacje ogólne	9
1.4.1	Ogólne zasady formułowania formatów danych	9
1.4.2	Pielęgnacja formatu danych	10
1.4.3	Język XML	10
1.4.4	Ogólne wymagania	11
2	Sieciowe dane podstawowe	12
2.1	Zakres danych podstawowych	12
2.1.1	System referencyjny	12
2.1.2	Sieciowe dane podstawowe	13
2.1.3	Kryteria poprawności sieciowych danych podstawowych	15
2.2	Format zapisu danych podstawowych	17
2.2.1	Typy bazowe	17
2.2.2	Typy złożone	21
2.3	Przykładowe dane podstawowe	28
2.3.1	Punkty węzłowe	28
2.3.2	Odcinki międzywęzłowe	29
2.3.3	Pasy ruchu	31
2.3.4	Administracja	31
2.3.5	Zarządca	33
3	Dane elementarne	34
3.1	Struktura danych elementarnych	35
3.2	Format danych elementarnych	38
3.2.1	Struktura plików i katalogów	38
3.2.2	Typy pomocnicze	44
3.2.3	Typy definiujące informacje ogólne kodowane w plikach z danymi elementarnymi	46
3.2.4	Typy złożone schematu	52
3.2.5	Typ LokalizacjaGeoTyp	52
3.2.6	Typy LokalizacjaGeoPikietazTyp i ListaLokalizacjiGeoPikietazTyp	53
3.2.7	Typ LokalizacjaSieciowaOdcinekTyp	54
3.2.8	Ogólne typy przechowujące wyniki pomiaru	65

3.2.9	Typy używane w pomiarach równości podłużnej.....	69
3.2.10	Typy używane w pomiarach równości poprzecznej.....	76
3.2.11	Typy używane w pomiarach właściwości przeciwpoślizgowych	82
3.2.12	Typy używane w pomiarach cech powierzchniowych.....	87
3.2.13	Typy używane przy fotorejestracji pasa drogowego	95
3.2.14	Typy używane w pomiarach ugięć	98
3.2.15	Typy używane w pomiarach konstrukcji nawierzchni	104
3.3	Przykłady.....	107
3.3.1	Równość podłużna	108
3.3.2	Równość poprzeczna	123
3.3.3	Współczynnik tarcia	133
3.3.4	Cechy powierzchniowe	143
3.3.5	Fotorejestracja pasa drogowego.....	151
3.3.6	Ugięcia	161
3.3.7	Konstrukcja nawierzchni	172
4	Dane wynikowe	177
4.1	Dane wynikowe o stanie technicznym	178
4.1.1	Odcinki diagnostyczne	178
4.1.2	Wyniki diagnostyki stanu technicznego nawierzchni	179
4.1.3	Dane wynikowe dotyczące wskaźników zespolonych	179
4.1.4	Dane wynikowe w podprojekcie równość podłużna (PP-Nx)	181
4.1.5	Dane wynikowe w podprojekcie równość poprzeczna (PP-Ny)	181
4.1.6	Dane wynikowe w podprojekcie cechy powierzchniowe (PP-I)	182
4.1.7	Dane wynikowe w podprojekcie właściwości przeciwpoślizgowe (PP-T).....	183
4.1.8	Dane wynikowe w podprojekcie nośność (PP-U)	184
4.2	Dane wynikowe w podprojekcie ocena wizualna nawierzchni jezdni na podstawie zdjęć pasa drogowego (PP-OW).....	185
4.3	Dane wynikowe w podprojekcie fotorejestracja sferyczna PP-FS	185

1 Wprowadzenie

Jednym z podstawowych wymogów stawianych nowoczesnym systemom diagnostyki nawierzchni jest możliwość wykorzystania danych o stanie do wielorakich zastosowań, zarówno przez samą administrację drogową, jak i przez inne instytucje. W tym celu konieczna jest standaryzacja formatów danych po to, aby wszystkie podmioty, korzystające z danych o stanie, miały możliwość jednoznacznej interpretacji tych danych oraz mogły implementować oprogramowanie, przetwarzające dane o stanie zgodnie z indywidualnymi zastosowaniami. Jest to jeden z warunków koniecznych dla stabilnego rozwoju dyscypliny technicznej, jaką jest diagnostyka stanu nawierzchni oraz dla akceptacji tej dyscypliny przez kadry drogowe, a także przez inne, zainteresowane danymi drogowymi środowiska.

Kolejnym, nie mniej ważnym celem standaryzacji formatów danych w ramach Wytycznych jest konieczność zapewnienia sprawnej realizacji samego procesu diagnostyki nawierzchni. W kampanie diagnostyczne są zaangażowane liczne podmioty i każdy z nich jest z jednej strony odbiorcą określonych danych, z drugiej strony przekazuje wyniki swoich prac w postaci danych innym uczestnikom procesu diagnostycznego. Administracja drogowa przekazuje podmiotom identyfikującym stan **sieciowe dane podstawowe**, opisujące sieć drogową. Bezpośrednim wynikiem identyfikacji stanu są tzw. **geograficzne dane elementarne**. W wyniku projekcji tych danych na sieć drogową tworzone są **sieciowe dane elementarne**. Te zaś podlegają agregacji i wyliczeniu wielkości parametrów stanu, a następnie ocenie, której rezultatem są wartości parametrów stanu zapisywane w postaci **danych wynikowych**. Dane wynikowe są podstawowym „produktem” każdej kampanii diagnostycznej. Ich praktyczne wykorzystanie jest jednak warunkowane przeprowadzeniem szeregu prac analitycznych, np. analiz statystycznych czy wizualizacji przy wykorzystaniu oprogramowania, zasilanego właśnie przez dane wynikowe o stanie nawierzchni. Na rysunku 1 zilustrowano w sposób bardzo uproszczony ten proces.



Rysunek 1: Uproszczona ilustracja procesu WDSN

Proces diagnostyczny składa się z szeregu operacji i w każdej z nich generowane są dane określonego typu. Sprawna realizacja procesu diagnostycznego wymaga jednoznaczności danych, przepływających pomiędzy poszczególnymi etapami. Jest to także podyktowane faktem, iż wszystkie operacje przetwarzania danych są realizowane przy wykorzystaniu programów komputerowych, wymagających danych w jednoznacznych, ustalonych i w dłuższym czasie stabilnych formatach.

Wytyczne określają jednoznacznie formaty następujących grup danych:

- **sieciowych danych podstawowych**, opisujących sieć drogową,
- **danych elementarnych**, zarówno geograficznych, jak i sieciowych,
- **danych wynikowych**.

Dzięki standaryzacji formatów, także danych elementarnych o stanie nawierzchni, możliwe jest użycie standardowego, jednolitego oprogramowania dla automatyzacji wszystkich istotnych operacji obliczeniowych w ramach Wytycznych. W przeciwieństwie do sytuacji, w której każdy podmiot posiłkuje się własnym oprogramowaniem, nierzadko różniącym się w szczegółach co do algorytmów obliczeniowych, standaryzacja oprogramowania gwarantuje porównywalność wyników obliczeń.

W ramach Wytycznych konsekwentnie wykorzystywany jest format XML (*Extensible Markup Language*). Gwarantuje to z jednej strony niezależnienie od standardów komercyjnych, z drugiej strony koresponduje ze światowymi standardami wymiany informacji. Dane wynikowe przechowywane są w plikach w formacie CSV (*Comma Separated Values*). Format CSV jest obsługiwany przez większość arkuszy kalkulacyjnych i programów bazodanowych, co przekłada się na łatwość korzystania z danych zapisanych w tym formacie.

1.1 Cel dokumentu

W ramach niniejszego dokumentu została zdefiniowana struktura danych na potrzeby kampanii pomiarowej WDSN oraz został udokumentowany format, w którym te dane są zapisywane.

Rozdział 2 opisuje zakres sieciowych danych podstawowych. Zostały w nim scharakteryzowane grupy informacji, zapisywane w sieciowych danych podstawowych. W rozdziale określone zostały kryteria poprawności sieciowych danych podstawowych, a także definicje formatu sieciowych danych podstawowych wraz z przykładami.

W rozdziale 3 opisane jest znaczenie danych elementarnych o stanie technicznym nawierzchni. Przedstawiona została struktura plików i katalogów obowiązująca przy posługiwaniu się danymi elementarnymi oraz opisane zostały typy danych zdefiniowane w schemacie plików XML. Podane zostały także przykłady do każdego z 14 możliwych plików z danymi elementarnymi.

Rozdział 4 opisuje zakres danych wynikowych. Zostały w nim scharakteryzowane i uszeregowane grupy informacji przechowywane w ramach danych podstawowych. Rozdział ten opisuje także definicję formatu danych wynikowych i zawiera przykładowe dane wynikowe.

1.2 Dokumenty związane z niniejszym dokumentem

Dokument	Opis
DOK1	Krajowy Rejestr Urzędowy Podziału Terytorialnego Kraju http://eteryt.stat.gov.pl/eTeryt/rejestr_teryt/aktualnosci/aktualnosci.aspx
DOK2	Dokumenty W3C na temat XML: http://www.w3c.org/XML/
DOK3	Dokumenty W3C na temat schematu XML: http://www.oasis-open.org/cover/schemas.html
DOK4	Extensible Markup Language (XML) 1.0 (Fifth Edition) (piąte wydanie); wersja angielska oficjalnych wytycznych XML; 2008; dostępne online na stronie: http://www.w3.org/TR/xml/

1.3 Załączniki do niniejszego dokumentu

Załącznik	Opis
ZAŁ1	Schemat XSD formatu danych podstawowych
ZAŁ2	Przykład pliku z danymi podstawowymi
ZAŁ3	dane_elementarne.xsd – Schemat XML formatu danych elementarnych
ZAŁ4	S28_DW_509__1z_PP-U__przyklad.xml
ZAŁ5	S28_DW_509__1z_PP-T__przyklad.xml
ZAŁ6	S28_DW_509__1z_PP-Ny__przyklad.xml
ZAŁ7	S28_DW_509__1z_PP-Nx__przyklad.xml
ZAŁ8	S28_DW_509__1z_PP-K__przyklad.xml
ZAŁ9	S28_DW_509__1z_PP-I__przyklad.xml
ZAŁ10	S28_DW_509__1z_PP-F__przyklad.xml
ZAŁ11	G28_abcd0000_PP-U__przyklad.xml
ZAŁ12	G28_abcd0000_PP-T__przyklad.xml
ZAŁ13	G28_abcd0000_PP-Ny__przyklad.xml
ZAŁ14	G28_abcd0000_PP-Nx__przyklad.xml
ZAŁ15	G28_abcd0000_PP-K__przyklad.xml
ZAŁ16	G28_abcd0000_PP-I__przyklad.xml
ZAŁ17	G28_abcd0000_PP-F__przyklad.xml
ZAŁ18	Przykład pliku z danymi wynikowymi
ZAŁ19	Przykład pliku z danymi wynikowymi dotyczącymi PP-K
ZAŁ20	Przykład pliku z danymi wynikowymi dotyczącymi PP-OW
ZAŁ21	Przykład pliku z danymi wynikowymi dotyczącymi PP-FS

1.4 Informacje ogólne

1.4.1 Ogólne zasady formułowania formatów danych

W celu spełnienia założeń Wytycznych oraz umożliwienia wysokiego standardu zbierania, przetwarzania i wymiany danych o stanie sieci drogowej, zakłada się następujące fundamentalne wymagania wobec formatów danych.

1.4.1.1 Elastyczność

Zapis danych w postaci plików XML powinien pozwalać w naturalny sposób połączyć masowe dane (wyniki pomiarów) wraz z dodatkowymi danymi towarzyszącymi, takimi jak miejsce i czas pomiaru, dane o przebiegu pomiaru, dane o podmiocie wykonującym pomiar i wykorzystanym sprzęcie.

1.4.1.2 Czytelność

Zarówno same pliki z danymi, jak i plik opisujący format, powinny być czytelne bez użycia specjalistycznych programów, mają postać czytelną dla człowieka (ang. *human-readable*). Co więcej, dane powinny pozwalać na zorientowanie się w zawartości pliku bez znajomości formatu.

1.4.1.3 Łatwość przetwarzania

Dostęp do plików z danymi odbywa się za pomocą ogólnodostępnych narzędzi. W celu dostępu do danych zawartych w plikach z danymi nie jest konieczne wykupywanie licencji.

Format danych powinien być tak sformułowany, by nie utrudniać programowania narzędzi przetwarzających dane. W szczególności nie powinien zawierać w elementach składni znaków diakrytycznych, spacji. Powinien przestrzegać jednolitej konwencji nazewnictwa.

1.4.1.4 Ustandaryzowanie i precyzja

Format danych musi dać się precyzyjnie opisać. Plik z danymi musi jednoznacznie opisywać pomiar i jego wyniki.

Opis formatu musi być obowiązującym i pielęgnowanym standardem. Musi być ogólnie dostępny.

1.4.1.5 Możliwości kontroli

Sposób sformułowania danych pozwala na automatyczną kontrolę poprawności. Jeżeli opisany jest obowiązujący zakres danych, czyli pula odcinków do zmierzenia w zleceniu na pomiary w ramach Wytycznych, format danych pozwala na kontrolę pokrycia tego zakresu przez dane elementarne.

1.4.1.6 Rozszerzalność

Format plików z danymi daje naturalny sposób możliwości rozwijania w przyszłości o dalsze elementy (np. identyfikacja kolejnych cech nawierzchni).

1.4.1.7 Jednoznaczność lokalizacji danych w czasie i przestrzeni

Dane elementarne są jednoznacznie przyporządkowane do miejsca i czasu identyfikacji. Znana jest lokalizacja danych w odniesieniu do bezwzględnych układów odniesienia (współrzędne geograficzne). Po projekcji danych na model sieci znana jest też lokalizacja w odniesieniu do zastosowanego systemu referencyjnego.

1.4.1.8 Język

Standard powinien być sformułowany w języku polskim. Wyjątek stanowią specjalistyczne skróty i terminy zapożyczone z języków obcych, których tłumaczenie obniżyłoby przejrzystość standardu.

1.4.2 Pielęgnacja formatu danych

Pielęgnacja formatu danych leży w gestii zarządów dróg. Obejmuje to następujące zadania:

- utrzymanie wersjonowania formatów,
- zbieranie i analizowanie uwag odbiorców formatu (m. in. administracji drogowej, placówek naukowych związanych z drogownictwem, firm zajmujących się diagnostyką stanu),
- dostosowywanie formatu do zmieniających się możliwości technicznych,
- wdrażanie formatu danych i działania w kierunku zwiększania akceptacji dla standaryzacji w dziedzinie diagnostyki nawierzchni.

1.4.3 Język XML

Język XML stanowi uniwersalną podstawę definiowania dowolnych struktur danych. Dla konkretnego zastosowania konieczne jest stworzenie dodatkowej definicji formatu w postaci schematu XML (pliku XSD). W niniejszym dokumencie przedstawiony zostanie sposób kodowania standardowych danych elementarnych, zbieranych podczas identyfikacji stanu jako pliki danych elementarnych XML. Dokładna struktura oraz składnia plików danych elementarnych XML zostanie zdefiniowana na podstawie schematu XML (pliku XSD). Schemat ten jest przedstawiony w pełnym zakresie w [ZAŁ1] i zawiera wymagania do kodowania plików danych elementarnych wszystkich podprojektów. Przestrzenią nazw dla opisywanego tu pliku schematycznego w ramach Wytycznych jest:

<http://heller-ig.com/wdsn/1.0.0>

Rysunek 2: Przestrzeń nazw dla niniejszego formatu danych elementarnych

Z uwagi na szerokie stosowanie języka XML wychodzi się z założenia, że zainteresowany czytelnik może samodzielnie uzyskać odpowiednie informacje o tym języku ([DOK2], [DOK3],

[DOK4]). Z tego względu zrezygnowano w niniejszym dokumencie z opisanego ogólnych podstaw języka XML. Punkt ciężkości tego dokumentu został położony na aspektach fachowych, związanych z formatem danych.

Poniżej przedstawione zostaną ogólne wymagania dla plików XML z danymi, konwencje nazewnictwa plików i katalogów, typy danych oraz niektóre dodatkowe wymagania, które nie mogą być uwzględnione w schemacie XML.

1.4.4 Ogólne wymagania

Należy stosować język XML w wersji 1.0.

Jako kodowanie dla pliku z danymi należy stosować kodowanie UTF-8. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że nie wystarczy zmienić nazwy w nagłówku, lecz także należy w odpowiedni sposób kodować znaki specjalne. Do przeglądania plików UTF-8 należy korzystać z edytorów obsługujących format UTF-8.

Przeznaczenie nazw dla danych musi być domyślną przestrzenią nazw dla pliku XML.

2 Sieciowe dane podstawowe

W celu przygotowania i przeprowadzenia kampanii pomiarowych, zamawiający jest zobowiązany dostarczyć wykonawcy jednoznaczny informację o sieci drogowej będącej przedmiotem diagnostyki wraz z dodatkowymi informacjami, niezbędnymi do przeprowadzenia identyfikacji oraz oceny i analizy statystycznej wyników. Dane te są określane jako „sieciowe dane podstawowe”.

Źródłem danych podstawowych jest Bank Danych Drogowych lub Elektroniczny System Informacji Drogowej.

Jeśli realizacja prac identyfikacyjnych jest zlecona więcej niż jednemu wykonawcy, zamawiający musi zagwarantować, że każdy z nich otrzyma tę samą wersję sieciowych danych podstawowych. Jeśli dane w Banku Danych Drogowych ulegną zmianie (korekcie, aktualizacji) jeszcze przed rozpoczęciem prac diagnostycznych i zmiany te będą miały istotne znaczenie dla procesu diagnostyki, to jest konieczna aktualizacja sieciowych danych podstawowych i przekazanie zaktualizowanej wersji wszystkim wykonawcom.

Po rozpoczęciu pomiarów sieciowe dane podstawowe nie ulegają zmianie i ewentualne aktualizacje mogą nastąpić dopiero po zakończeniu pomiarów.

Sieciowe dane podstawowe są wykorzystywane po zakończeniu identyfikacji, do dokonania projekcji geograficznych danych elementarnych na sieć drogową oraz do wizualizacji wyników oceny stanu technicznego. Sieciowe dane podstawowe są archiwizowane razem z wynikami identyfikacji i oceny stanu technicznego.

Sieciowe dane podstawowe są przygotowywane i przekazywane wykonawcy w formie pliku XML. Przed przekazaniem danych podstawowych wykonawcy, zamawiający lub wskazany przez niego konsultant jest zobowiązany do przeprowadzenia kontroli danych podstawowych, zarówno składniowej, jak i merytorycznej, pod kątem spełnienia kryteriów jakościowych wymaganych w ramach Wytycznych.

2.1 Zakres danych podstawowych

2.1.1 System referencyjny

Struktura danych podstawowych jest oparta na systemie referencyjnym zbudowanym w oparciu o punkty węzłowe i łączące je odcinki międzywęzłowe. System referencyjny umożliwia jednoznaczny lokalizację informacji o drogach.

Podstawowym elementem systemu referencyjnego jest **punkt węzłowy**, czyli wybrany na sieci drogowej punkt charakterystyczny, przyjęty jako punkt odniesienia dla lokalizowania informacji na drodze.

Punktami węzłowymi mogą być następujące punkty charakterystyczne na sieci drogowej:

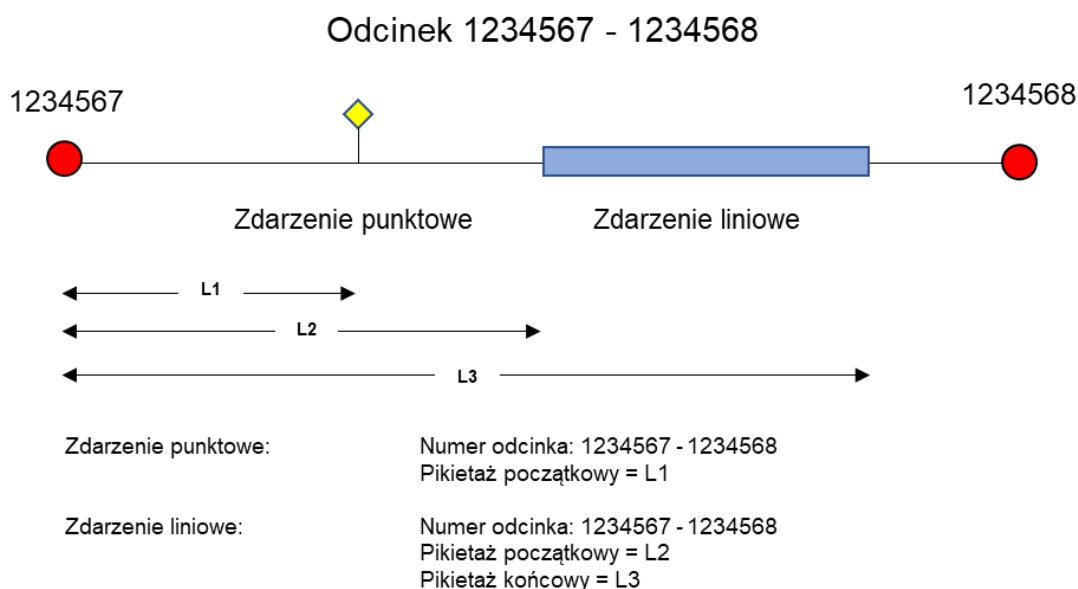
- przecięcie osi dróg (dotyczy skrzyżowań jedno- lub wielopoziomowych oraz wiaduktów drogowych usytuowanych nad drogą),

- początek lub koniec obiektu mostowego,
- granica administracyjna.

Odcinek międzywęzłowy jest to odcinek drogi łączący dwa punkty węzłowe, który ma określoną długość i kierunek. Kierunek odcinka międzywęzłowego jest określony od punktu początkowego do punktu końcowego.

Informacje o drogach są lokalizowane w następujący sposób:

- w odniesieniu do **zdarzeń punktowych** – poprzez podanie numeru odcinka międzywęzłowego i odległości od początku odcinka,
- w odniesieniu do **zdarzeń liniowych** – poprzez podanie numeru odcinka międzywęzłowego, początku występowania zdarzenia liniowego od początku odcinka i długości występowania zdarzenia.



Rysunek 3: Lokalizacja informacji na odcinku międzywęzłowym

2.1.2 Sieciowe dane podstawowe

Sieciowe dane podstawowe obejmują swoim zakresem następujące grupy informacji:

- punkty węzłowe,
- odcinki międzywęzłowe,
- obszary zabudowane,
- pasy ruchu,
- informacje administracyjne: granice województw, powiatów, gmin,
- informacje o zarządcy: nazwa zarządcy.

2.1.2.1 Punkty węzłowe

Punkty węzłowe są podstawą systemu referencyjnego. Numery punktów węzłowych i ich współrzędne geograficzne pozwalają wykonawcy na odtworzenie modelu sieci w celu uzyskania informacji o lokalizacji odcinków pomiarowych oraz na ewentualną kalibrację urządzeń rejestrujących współrzędne geograficzne.

Punkty węzłowe są opisane przez:

- numer punktu węzłowego,
- lokalizację - współrzędne geograficzne.

2.1.2.2 Odcinki międzywęzłowe

Odcinki międzywęzłowe opisują topologię sieci na bazie obowiązującego systemu referencyjnego i pozwalają na jednoznaczną lokalizację informacji na sieci drogowej. Odcinek węzłowy łączy dwa punkty węzłowe.

Geometria odcinków międzywęzłowych jest niezbędna w celu dokonywania projekcji identyfikowanych danych, na sieć drogową (przeliczenie współrzędnych geograficznych na lokalizację w systemie referencyjnym), a także do późniejszego opracowania map z wynikami oceny stanu.

Topologia sieci zawiera następujące informacje o odcinkach międzywęzłowych:

- numer drogi,
- numer początkowego punktu węzłowego,
- numer końcowego punktu węzłowego,
- długość odcinka,
- kilometraż początku odcinka (opcjonalnie),
- kilometraż końca odcinka (opcjonalnie),
- geometrię odcinka międzywęzłowego jako ciąg współrzędnych geograficznych punktów pośrednich linii łamanej, odpowiadającej modelowi odcinka.

2.1.2.3 Pasy ruchu

Pasy ruchu w obrębie odcinków sieci drogowej są podstawowymi elementami opisującymi obszar będący przedmiotem diagnostyki. Do celów planowania identyfikacji stanu technicznego są konieczne informacje o liczbie pasów ruchu w obrębie poszczególnych odcinków, w każdym kierunku ruchu:

- liczba pasów w kierunku zgodnym z kierunkiem odcinka międzywęzłowego,
- liczba pasów w kierunku przeciwnym do kierunku odcinka międzywęzłowego.

2.1.2.4 Informacje administracyjne

Poszczególne odcinki sieci drogowej są przypisane do różnych jednostek administracyjnych. Informacje administracyjne są wykorzystywane podczas prac analitycznych do opracowania wizualizacji danych.

Dane administracyjne zawierają informacje o:

- województwie,
- powiecie,
- gminie

przypisane do modelu sieci. Kodowanie informacji administracyjnych realizowane jest przy zastosowaniu systemu TERYT [DOK1].

2.1.2.5 Informacje o zarządcy

Informacje o zarządcy są zbudowane analogicznie do danych administracyjnych. Jednak zamiast przypisania odcinków do jednostek administracji państwowej zakodowane jest przypisanie do jednostek administracji drogowej. Informacje o zarządcy zawierają przyporządkowanie:

- Zarządu Dróg,
- Rejonu Dróg

do modelu sieci.

2.1.3 Kryteria poprawności sieciowych danych podstawowych

Sieciowe dane podstawowe, będące podstawą diagnostyki stanu technicznego nawierzchni, powinny być przygotowane przy zachowaniu odpowiednich kryteriów jakościowych. Niejednoznaczności w danych mogą spowodować rozbieżności w określeniu zakresu dróg objętych diagnostyką.

Pierwszym kryterium jest poprawność składniowa pliku zawierającego dane podstawowe. Do kontroli poprawności składniowej danych podstawowych został opracowany schemat XSD (patrz ZAŁ 1).

Drugim kryterium poprawności, jest poprawność merytoryczna danych podstawowych. Obowiązek kontroli merytorycznej danych podstawowych spoczywa na zamawiającym lub wskazanym przez niego konsultancie i obejmuje swoim zakresem następujące testy:

- **Test 01: Dublujący się punkt węzłowy o numerze [numer węzła]**
W pliku z danymi elementarnymi znajdują się dwa lub więcej punkty węzłowe o numerze [numer węzła].
- **Test 02: Odwołanie do nieistniejącego punktu węzłowego [punkt węzłowy]**
Odcinek międzywęzłowy odwołuje się do nieistniejącego punktu węzłowego [punkt węzłowy].

- **Test 03: Odcinek międzywęzłowy [odcinek międzywęzłowy 1] nakłada się na inny odcinek międzywęzłowy [odcinek międzywęzłowy 2]**
Odcinek międzywęzłowy [odcinek międzywęzłowy 1] nakłada się (geometrycznie) w całości lub na części swojego przebiegu na inny odcinek międzywęzłowy [odcinek międzywęzłowy 2].
- **Test 04: Różnica w długościach odcinka międzywęzłowego [odcinek międzywęzłowy]**
Dla odcinka międzywęzłowego [odcinek międzywęzłowy] podana długość różni się o więcej niż 10% od długości wynikającej z jego geometrii.
- **Test 05: Dublujące się pasy ruchu na odcinku [odcinek drogi]**
Na odcinku [odcinek drogi] dubluje się informacja o liczbie pasów ruchu.
- **Test 06: Brak informacji o pasach ruchu na odcinku [odcinek drogi]**
Brak informacji o pasach ruchu na odcinku drogi [odcinek drogi].
- **Test 07: Informacje o pasach ruchu na długości wykraczającej poza długość odcinka międzywęzłowego [odcinek międzywęzłowy]**
Na odcinku międzywęzłowym [odcinek międzywęzłowy] podano informacje o pasach ruchu na długości wykraczającej poza długość odcinka międzywęzłowego.
- **Test 08: Informacje o pasach ruchu odwołują się do nieistniejącego odcinka międzywęzłowego [odcinek międzywęzłowy]**
Informacje o pasach ruchu zostały określone dla niezdefiniowanego odcinka międzywęzłowego o identyfikatorze [odcinek międzywęzłowy].
- **Test 09: Dublujące się informacje o podziale administracyjnym na odcinku [odcinek drogi]**
Na odcinku [odcinek drogi] dublują się informacje o podziale administracyjnym.
- **Test 10: Brak informacji o podziale administracyjnym na odcinku [odcinek drogi]**
Brak informacji o podziale administracyjnym na odcinku drogi [odcinek drogi].
- **Test 11: Informacje o podziale administracyjnym na długości wykraczającej poza długość odcinka międzywęzłowego [odcinek międzywęzłowy]**
Na odcinku międzywęzłowym [odcinek międzywęzłowy] podano informacje o podziale administracyjnym na długości wykraczającej poza długość odcinka międzywęzłowego.
- **Test 12: Informacje o podziale administracyjnym odwołują się do nieistniejącego odcinka międzywęzłowego [odcinek międzywęzłowy]**
Informacje o podziale administracyjnym zostały określone dla niezdefiniowanego odcinka międzywęzłowego o identyfikatorze [odcinek międzywęzłowy].
- **Test 13: Dublujące się informacje o zarządcy drogi na odcinku [odcinek drogi]**
Na odcinku [odcinek drogi] dublują się informacje o zarządcy drogi.

- **Test 14: Brak informacji o zarządcy drogi na odcinku [odcinek drogi]**
Brak informacji o zarządcy drogi na odcinku drogi [odcinek drogi].
- **Test 15: Informacje o zarządcy drogi na długości wykraczającej poza długość odcinka międzywęzłowego [odcinek międzywęzłowy]**
Na odcinku międzywęzłowym [odcinek międzywęzłowy] podano informacje o zarządcy drogi na długości wykraczającej poza długość odcinka międzywęzłowego.
- **Test 16: Informacje o zarządcy drogi odwołują się do nieistniejącego odcinka międzywęzłowego [odcinek międzywęzłowy]**
Informacje o zarządcy drogi zostały określone dla niezdefiniowanego odcinka międzywęzłowego o identyfikatorze [odcinek międzywęzłowy].

2.2 Format zapisu danych podstawowych

Poniższy rozdział dokumentuje opis składni pliku XML zawierającego dane podstawowe. Do kontroli składni pliku XML jest wykorzystywany schemat XSD (patrz ZAŁ1).

Do zapisu informacji o współrzędnych geograficznych (np. współrzędne punktów węzłowych, geometria odcinków międzywęzłowych) wykorzystano definicje udostępniane przez język GML (*Geography Markup Language*). Do zapisu łączy (referencji) wewnątrz danych podstawowych wykorzystano definicję udostępnioną przez język XLink (*XML Linking Language*).

2.2.1 Typy bazowe

2.2.1.1 Typ NumerPunktuWezlowegoTyp

Typ `NumerPunktuWezlowegoTyp` definiuje format zapisu kodu punktu węzłowego jako ciąg znaków o maksymalnej długości 10 (np. 12345670).

```
<simpleType name="NumerPunktuWezlowegoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący numer punktu
wezlowego</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <maxLength value="10"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 4: Definicja typu NumerPunktuWezlowegoTyp

2.2.1.2 Typ NumerDrogiTyp

Typ `NumerDrogiTyp` definiuje numer drogi jako ciąg znaków o maksymalnej długości 10 (np. DW509).

```
<simpleType name="NumerDrogiTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący numer drogi</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <maxLength value="10"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 5: Definicja typu NumerDrogiTyp

2.2.1.3 Typ KilometrazTyp

Typ `KilometrazTyp` definiuje format zapisu kilometrażu w postaci nieujemnej liczby całkowitej. Kilometraż jest wyrażony w metrach.

```
<simpleType name="KilometrazTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący kilometraż</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="nonNegativeInteger"/>
</simpleType>
```

Rysunek 6: Definicja typu KilometrazTyp

2.2.1.4 Typ PikietazTyp

Typ `PikietazTyp` definiuje format kodowania odległości zdarzenia od punktu węzłowego. Odległość ta jest wyrażona w metrach z dokładnością do 1m.

```
<simpleType name="PikietazTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący odległość w metrach</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="integer">
    <totalDigits value="7"/>
    <minInclusive value="0"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 7: Definicja Typu PikietazTyp

2.2.1.5 Typ DlugoscTyp

Typ `DlugoscTyp` definiuje format kodowania długości zdarzenia liniowego. Długość ta (np. zdarzenia liniowego) jest wyrażona w metrach z dokładnością do 1 metra.

```
<simpleType name="DlugoscTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący długość w
metrach</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="integer">
    <totalDigits value="7"/>
    <minInclusive value="0"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 8: Definicja typu DlugoscTyp

2.2.1.6 Typ KodWojewodztwaTyp

Typ `KodWojewodztwaTyp` definiuje kod województwa jako dwuznakowy niepusty ciąg. Kody województw są zgodne z systemem TERYT (patrz DOK1). W przypadku braku danych stosuje się wartość „??”.

```
<simpleType name="KodWojewodztwaTyp">
  <annotation>
    <documentation>Dwuznakowy kod województwa</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <whiteSpace value="preserve"/>
    <length value="2"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 9: Definicja typu KodWojewodztwaTyp

2.2.1.7 Typ KodPowiatuTyp

Typ `KodPowiatuTyp` definiuje kod powiatu w ramach województwa jako dwuznakowy niepusty ciąg. Kody powiatów są zgodne z systemem TERYT (patrz DOK1). W przypadku braku danych stosuje się wartość „??”.

```
<simpleType name="KodPowiatuTyp">
  <annotation>
    <documentation>Dwuznakowy kod powiatu</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <whiteSpace value="preserve"/>
    <length value="2"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 10: Definicja typu KodPowiatuTyp

2.2.1.8 Typ KodGminyTyp

Typ `KodGminyTyp` definiuje kod gminy w ramach powiatu jako trzyznakowy niepusty ciąg. Kody gmin są zgodne z systemem TERYT (patrz DOK1). W przypadku braku danych stosuje się wartość „???”.

```
<simpleType name="KodGminyTyp">
  <annotation>
    <documentation>Trzyznakowy kod gminy</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <whiteSpace value="preserve"/>
    <length value="3"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 11: Definicja typu KodGminyTyp

2.2.1.9 Typ KodZarzaduTyp

Typ `KodZarzaduTyp` definiuje kod danego zarządu. Jako kod zarządu przyjmuje się pełną nazwę zarządu, np. „Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie”.

```
<simpleType name="KodZarzaduTyp">
  <annotation>
    <documentation>Kod Zarządu Dróg</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string"/>
</simpleType>
```

Rysunek 12: Definicja typu KodZarzaduTyp

2.2.1.10 Typ KodRejonuTyp

Typ `KodRejonuTyp` definiuje kod Rejonu Dróg w ramach danego zarządu. Jako kod Rejonu Dróg przyjmuje się nazwę rejonu, np. „Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy”.

```
<simpleType name="KodRejonuTyp">
  <annotation>
    <documentation>Kod Rejonu Dróg</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string"/>
</simpleType>
```

Rysunek 13: Definicja typu KodRejonuTyp

2.2.1.11 Typ ReferencjaTyp

Zadaniem typu `ReferencjaTyp` jest zakodowanie wskazania (referencji) na inny element w pliku. Referencje kodowane są za pomocą typu `simpleLink` zdefiniowanego przez język XLink.

```
<complexType name="ReferencjaTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ danych: wskaźnik na inny
element</documentation>
  </annotation>
  <attributeGroup ref="xlink:simpleLink"/>
</complexType>
```

Rysunek 14: Definicja typu ReferencjaTyp

Przykład:

```
<wdsn:numerPunktu xlink:href="#pwez.1" xlink:title="punktWezlowy"/>
```

Rysunek 15: Przykład użycia typu ReferencjaTyp

Powyższy przykład oznacza, że kod początkowego punktu węzłowego można odczytać z obiektu `punktWezlowy` o identyfikatorze `pwez.1`.

2.2.2 Typy złożone

2.2.2.1 Abstrakcyjny typ ObiektLiniowyAbstractTyp

Abstrakcyjny typ `ObiektLiniowyAbstractTyp` służy do kodowania lokalizacji obiektu liniowego na odcinku międzywęzłowym. Lokalizacja obiektu liniowego na sieci drogowej odbywa się poprzez:

- referencję na odcinek międzywęzłowy, na którym znajduje się lokalizowany obiekt (węzeł `odcinekMiedzywezlowy`),
- określenie odległości początku (`pikp`) oraz końca (`pikk`) występowania zdarzenia.

Typ `ObiektLiniowyAbstractTyp` dziedziczy z typu `AbstractGMLType` zdefiniowanego przez język GML.

```
<complexType name="ObiektLiniowyAbstractTyp" abstract="true">
  <annotation>
    <documentation>Abstrakcyjny typ definiujący adres zdarzenia
liniowego</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <sequence>
        <element name="odcinekMiedzywezlowy"
type="wdsn:ReferencjaTyp"/>
        <element name="pikp" type="wdsn:PikietazTyp"/>
        <element name="pikk" type="wdsn:PikietazTyp"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 16: Definicja typu ObiektLiniowyAbstractTyp

2.2.2.2 Abstrakcyjny typ ObiektPunktowyAbstractTyp

Abstrakcyjny typ `ObiektPunktowyAbstractTyp` służy do kodowania lokalizacji obiektu punktowego na odcinku międzywęzłowym. Lokalizacja obiektu punktowego na sieci drogowej odbywa się poprzez:

- referencję na odcinek międzywęzłowy, na którym znajduje się lokalizowany obiekt (węzeł `odcinekMiedzywezlowy`),

- określenie odległości występowania zdarzenia od początku odcinka międzywęzłowego (węzeł `pikp`).

Typ `ObjektPunktowyAbstractTyp` dziedziczy z typu `AbstractGMLType` zdefiniowanego przez język GML.

```
<complexType name="ObjektPunktowyAbstractTyp" abstract="true">
  <annotation>
    <documentation>Abstrakcyjny typ definiujący adres zdarzenia
punktowego</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <sequence>
        <element name="odcinekMiedzywezlowy"
type="wdsn:ReferencjaTyp"/>
        <element name="pikp" type="wdsn:PikietazTyp"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 17: Definicja typu `ObjektPunktowyAbstractTyp`

2.2.2.3 Typ `MetaDaneTyp`

Typ `MetaDaneTyp` może zostać wykorzystany do zakodowania w pliku metainformacji o danych podstawowych, takich jak:

- opis zawartości pliku (np. kampania pomiarowa 2018 na wybranych drogach wojewódzkich) (węzeł `opis`),
- nazwę programu, za pomocą którego wygenerowano plik z danymi podstawowymi (węzeł `generator`),
- pochodzenie danych podstawowych (węzeł `autor`),
- znacznik czasowy wygenerowania danych podstawowych (węzeł `timeStamp`).

Atrybuty mogą występować opcjonalnie, według potrzeb.

```
<complexType name="MetaDaneTyp">
  <annotation>
    <documentation>Metainformacje związane z danymi
podstawowymi</documentation>
  </annotation>
  <sequence>
    <element name="opis" type="string" minOccurs="0"/>
    <element name="generator" type="string" minOccurs="0"/>
    <element name="autor" type="string" minOccurs="0"/>
    <element name="timeStamp" type="dateTime" minOccurs="0"/>
  </sequence>
</complexType>
```

Rysunek 18: Definicja typu `MetaDaneTyp`

2.2.2.4 Typ PunktWezlowyTyp

Typ `PunktWezlowyTyp` służy do kodowania informacji o punkcie węzłowym. Punkt węzłowy jest charakteryzowany przez następujące atrybuty:

- numer punktu węzłowego (węzeł `numerPunktu`),
- współrzędne lokalizacji punktu węzłowego (węzeł `lokalizacja`); lokalizacja jest określana zgodnie z definicją typu `gml:PointType` zdefiniowanego przez język GML.

Typ `PunktWezlowyTyp` dziedziczy z typu `AbstractGMLType` zdefiniowanego przez język GML. Do zakodowania unikalnego identyfikatora punktu węzłowego należy skorzystać z atrybutu `gml:id`. Unikalny identyfikator punktu węzłowego jest wykorzystywany przy zapisywaniu w pliku z danymi podstawowymi referencji na punkt węzłowego.

```
<complexType name="PunktWezlowyTyp">
  <annotation>
    <documentation>Wybrany na sieci drogowej punkt
charakterystyczny przyjęty jako punkt odniesienia dla lokalizowania
informacji na drodze</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <sequence>
        <element name="numerPunktu"
type="wdsn:NumerPunktuWezlowegoTyp"/>
        <element name="lokalizacja" type="gml:PointType"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 19: Definicja typu PunktWezlowyTyp

Przykład:

```
<wdsn:punktWezlowy gml:id="pwez.1">
  <wdsn:numerPunktu>1234567</wdsn:numerPunktu>
  <wdsn:lokalizacja>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.508325 54.172628</gml:pos>
  </wdsn:lokalizacja>
</wdsn:punktWezlowy>
```

Rysunek 20: Przykład użycia typu PunktWezlowyTyp

Powyższy przykład definiuje następujący punkt węzłowy:

- unikalny identyfikator punktu węzłowego (atrybut `gml:id`) – `pwez.1`,
- opis punktu węzłowego (węzeł `numerPunktu`) – 1234567,
- punkt węzłowy ma współrzędne 54.172628 i 19.508325. Współrzędne są określone w systemie współrzędnych określonym kodem EPSG:4326 (atrybut `srsName`).

2.2.2.5 Typ `OdcinekMiedzywezlowyTyp`

Typ `OdcinekMiedzywezlowyTyp` służy do kodowania informacji o odcinku międzywęzłowym. Odcinek międzywęzłowy jest charakteryzowany przez następujące atrybuty:

- numer drogi, na której leży odcinek międzywęzłowy (węzeł `numerDrogi`),
- numer początkowego punktu węzłowego (węzeł `WP`),
- numer końcowy punktu węzłowego (węzeł `WK`),
- długość odcinka międzywęzłowego (węzeł `dlugosc`),
- numer kolejny odcinka w ciągu drogi (węzeł `numerKolejny`),
- kilometraż początku odcinka międzywęzłowego, atrybut opcjonalny (węzeł `poczKM`),
- kilometraż końca odcinka międzywęzłowego, atrybut opcjonalny (węzeł `konKM`),
- współrzędne łamanej reprezentującej przebieg odcinka międzywęzłowego (węzeł `geometria`). Przebieg odcinka określany jest zgodnie z definicją typu `gml:LineStringType` zdefiniowanego przez język GML.

Typ `OdcinekMiedzywezlowyTyp` dziedziczy po typie `AbstractGMLType` zdefiniowanym przez język GML. Do zakodowania unikalnego identyfikatora odcinka międzywęzłowego należy skorzystać z atrybutu `gml:id`. Unikalny identyfikator odcinka międzywęzłowego jest wykorzystywany przy zapisywaniu w pliku z danymi podstawowymi referencji na odcinek międzywęzłowy.

```
<complexType name="OdcinekMiedzywezlowyTyp">
  <annotation>
    <documentation>Odcinek miedzywezlowy jest podstawowym elementem
składowym systemu referencyjnego</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <sequence>
        <element name="numerDrogi"
type="wdsn:NumerDrogiTyp"/>
        <element name="WP" type="wdsn:ReferencjaTyp"/>
        <element name="WK" type="wdsn:ReferencjaTyp"/>
        <element name="dlugosc" type="wdsn:DlugoscTyp"/>
        <element name="numerKolejny"
type="positiveInteger"/>
        <element name="poczKM" type="wdsn:KilometrazTyp"
minOccurs="0"/>
        <element name="konKM" type="wdsn:KilometrazTyp"
minOccurs="0"/>
        <element name="geometria"
type="gml:LineStringType"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 21: Definicja typu `OdcinekMiedzywezlowyTyp`

2.2.2.6 Typ PasyRuchuTyp

Typ `PasyRuchuTyp` służy do określania liczby pasów ruchu na części odcinka międzywęzłowego. Informacja o pasach ruchu ma charakter zdarzenia liniowego, dlatego typ `PasyRuchuTyp` dziedziczy po typie `ObiektLiniowyAbstractTyp`.

Dla danej lokalizacji należy określić:

- liczbę pasów prowadzących ruch w kierunku przeciwnym do kierunku odcinka międzywęzłowego (węzeł `kierunekPrzeciwny`); jeżeli na jezdni nie ma pasów prowadzących ruch w kierunku przeciwnym, należy podać wartość 0,
- liczbę pasów prowadzących ruch w kierunku zgodnym z kierunkiem odcinka międzywęzłowego (węzeł `kierunekZgodny`); jeżeli na jezdni nie ma pasów prowadzących ruch w kierunku zgodnym, należy podać wartość 0.

```
<complexType name="PasyRuchuTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący pasy ruchu</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:ObiektLiniowyAbstractTyp">
      <sequence>
        <element name="kierunekPrzeciwny"
type="nonNegativeInteger"/>
        <element name="kierunekZgodny"
type="nonNegativeInteger"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 22: Definicja typu PasyRuchuTyp

Przykład:

```
<wdsn:pasyRuchu>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.1"/>
  <wdsn:pikp>0</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>2019</wdsn:pikk>
  <wdsn:kierunekPrzeciwny>1</wdsn:kierunekPrzeciwny>
  <wdsn:kierunekZgodny>1</wdsn:kierunekZgodny>
</wdsn:pasyRuchu>
```

Rysunek 23: Przykład użycia typu PasyRuchuTyp

Powyższy przykład przedstawia informację o liczbie pasów ruchu na odcinku międzywęzłowym o identyfikatorze `odcMiedz.1`: po jednym pasie ruchu w obu kierunkach, od początku odcinka międzywęzłowego, na długości 2019 metrów.

2.2.2.7 Typ AdministracjaTyp

Typ `AdministracjaTyp` służy do definiowania przynależności odcinka międzywęzłowego lub jego części do obszaru administracji państwowej. Przynależność do administracji państwowej ma charakter obiektu liniowego, dlatego typ `AdministracjaTyp` dziedziczy po

typie `ObiektLiniowyAbstractTyp`. Przynależność odcinka do administracji państwowej jest określana poprzez podanie wartości następujących atrybutów:

- kod województwa, w którym leży odcinek (węzeł `województwo`),
- kod powiatu, w którym leży dany odcinek (węzeł `powiat`),
- kod gminy, w której leży dany odcinek (węzeł `gmina`).

```
<complexType name="AdministracjaTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący podział
administracyjny</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:ObiektLiniowyAbstractTyp">
      <sequence>
        <element name="województwo"
type="wdsn:KodWojewodztwaTyp"/>
        <element name="powiat" type="wdsn:KodPowiatuTyp"/>
        <element name="gmina" type="wdsn:KodGminyTyp"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 24: Definicja typu `AdministracjaTyp`

Przykład:

```
<wdsn:administracja>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.1"/>
  <wdsn:pikp>0</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>2019</wdsn:pikk>
  <wdsn:województwo>28</wdsn:województwo> <!-- Woj. warmińsko-
mazurskie -->
  <wdsn:powiat>11</wdsn:powiat> <!--
powiat nidzicki -->
  <wdsn:gmina>043</wdsn:gmina> <!--
Nidzica -->
</wdsn:administracja>
```

Rysunek 25: Przykład użycia typu `AdministracjaTyp`

W powyższym przykładzie podano lokalizując odcinka międzywęzłowego o identyfikatorze `odcMiedz.1` począwszy od jego początku na długości 2019 metrów w granicach województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu nidzickiego oraz gminy Nidzica.

2.2.2.8 Typ `ZaradcaTyp`

Typ `ZaradcaTyp` służy do określania przynależności odcinka międzywęzłowego lub jego części do danego zarządu dróg. Przynależność względem zarządcy ma charakter obiektu liniowego, dlatego też typ `ZaradcaTyp` dziedziczy po typie `ObiektLiniowyAbstractTyp`. Przynależność odcinka do zarządcy jest określana poprzez podanie następujących atrybutów:

- przynależność do Zarządu Dróg (węzeł `zarzad`),
- przynależność do Rejonu Dróg (węzeł `rejon`).

```
<complexType name="ZarządcaTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący zarządcę drogi</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:ObiektLiniowyAbstractTyp">
      <sequence>
        <element name="zarzad" type="wdsn:KodZarząduTyp"/>
        <element name="rejon" type="wdsn:KodRejonuTyp"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 26: Definicja typu ZarządcaTyp

Przykład:

```
<wdsn:zarzadca>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.1"/>
  <wdsn:pikp>0</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>2019</wdsn:pikk>
  <wdsn:zarzad>ZDW Olsztyn</wdsn:zarzad>
  <wdsn:rejon>Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy</wdsn:rejon>
</wdsn:zarzadca>
```

Rysunek 27: Przykład użycia typu ZarządcaTyp

W powyższym przykładzie przypisano do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Odcinek międzywęzłowy o identyfikatorze `odcMiedz.1`, począwszy od pikietaża początkowego, wynoszącego 0 do pikietaża końcowego, wynoszącego 2019 metrów.

2.2.2.9 Typ DanePodstawoweTyp

Typ `DanePodstawoweTyp` definiuje typ zawierający dane podstawowe. W pliku z danymi element typu `DanePodstawoweTyp` może występować tylko raz i jest on węzłem głównym tego pliku. Typ `DanePodstawoweTyp` zawiera następujące elementy:

- metainformacje o pliku (węzeł `metaDane`),
- informacje o punktach węzłowych (węzeł `punktWezlowy`),
- informacje o odcinkach międzywęzłowych (węzeł `odcinekMiedzywezlowy`),
- informacje o pasach ruchu (węzeł `pasRuchu`),
- informacje o przynależności do administracji państwowej (węzeł `administracja`),
- informacje o zarządcy (węzeł `zarzadca`).

Za wyjątkiem metainformacji, wszystkie pozostałe węzły mogą występować w ramach typu `DanePodstawoweTyp` wielokrotnie. Kolejność występowania poszczególnych węzłów nie ma znaczenia.

```
<complexType name="DanePodstawoweTyp">
  <annotation>
    <documentation>Element grupujący dane
podstawowe</documentation>
  </annotation>
  <sequence maxOccurs="unbounded">
    <element name="metaDane" type="wdsn:MetaDaneTyp"
minOccurs="0"/>
    <element name="punktWezlowy" type="wdsn:PunktWezlowyTyp"
minOccurs="0"/>
    <element name="odcinekMiedzywezlowy"
type="wdsn:OdcinekMiedzywezlowyTyp" minOccurs="0"/>
    <element name="pasyRuchu" type="wdsn:PasyRuchuTyp"
minOccurs="0"/>
    <element name="administracja" type="wdsn:AdministracjaTyp"
minOccurs="0"/>
    <element name="zarzadca" type="wdsn:ZarzadcaTyp"
minOccurs="0"/>
  </sequence>
</complexType>
```

Rysunek 28: Definicja typ DanePodstawoweTyp

2.3 Przykładowe dane podstawowe

Poniższy rozdział przedstawia przykładowe sieciowe dane podstawowe dla wybranego fragmentu drogi wojewódzkiej DW509. Poniższy przykład służy zobrazowaniu sposobu kodowania sieciowych danych podstawowych zgodnie z Wytycznymi, informacje zawarte w przykładzie są danymi fikcyjnymi.

Przykładowe dane podstawowe w postaci pliku XML stanowią załącznik [ZAŁ2] do niniejszego dokumentu.

2.3.1 Punkty węzłowe

Przykładowe dane podstawowe zawierają sieć drogową opartą na punktach węzłowych wymienionych na rysunku 29.

Numer rekordu	Numer punktu węzłowego	Szerokość geograficzna	Długość geograficzna
1	1234567	19.508325	54.172628
2	1234568	19.529621	54.169177
3	1234569	19.717286	54.188982
4	1234570	19.720421	54.186404
5	1234571	19.721204	54.186652

Rysunek 29: Przykładowe punkty węzłowe

Poniższy rysunek przedstawia informacje o punktach węzłowych, zapisane w formacie danych podstawowych.

```

<wdsn:punktWezlowy gml:id="pwez.1">
  <wdsn:numerPunktu>1234567</wdsn:numerPunktu>
  <wdsn:lokalizacja>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.508325 54.172628</gml:pos>
  </wdsn:lokalizacja>
</wdsn:punktWezlowy>
<wdsn:punktWezlowy gml:id="pwez.2">
  <wdsn:numerPunktu>1234568</wdsn:numerPunktu>
  <wdsn:lokalizacja>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.529621 54.169177</gml:pos>
  </wdsn:lokalizacja>
</wdsn:punktWezlowy>
<wdsn:punktWezlowy gml:id="pwez.3">
  <wdsn:numerPunktu>1234569</wdsn:numerPunktu>
  <wdsn:lokalizacja>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.717286 54.188982</gml:pos>
  </wdsn:lokalizacja>
</wdsn:punktWezlowy>
<wdsn:punktWezlowy gml:id="pwez.4">
  <wdsn:numerPunktu>1234570</wdsn:numerPunktu>
  <wdsn:lokalizacja>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.720421 54.186404</gml:pos>
  </wdsn:lokalizacja>
</wdsn:punktWezlowy>
<wdsn:punktWezlowy gml:id="pwez.5">
  <wdsn:numerPunktu>1234571</wdsn:numerPunktu>
  <wdsn:lokalizacja>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.721204 54.186652</gml:pos>
  </wdsn:lokalizacja>
</wdsn:punktWezlowy>
    
```

Rysunek 30: Informacje o punktach węzłowych

2.3.2 Odcinki międzywęzłowe

Przykładowe dane podstawowe zawierają sieć drogową składającą się z 3 odcinków międzywęzłowych wymienionych na rysunku 31.

Numer rekordu	Numer drogi	Numer WP	Numer WK	KM pocz.	KM końc.
1	2	1234567	1234568	21+920	23+939
2	2	1234568	1234569	23+939	27+524
3	2	1234570	1234571	27+524	31+266

Rysunek 31: Przykładowe odcinki międzywęzłowe

Poniższy rysunek przedstawia informacje o odcinkach międzywęzłowych zapisane w formacie danych podstawowych:

```
<wdsn:odcinekMiedzywezlowy gml:id="odcMiedz.1">
  <wdsn:numerDrogi>DW509</wdsn:numerDrogi>
  <wdsn:WP xlink:href="#pwez.1"/>
  <wdsn:WK xlink:href="#pwez.2"/>
  <wdsn:dlugosc>2019</wdsn:dlugosc>
  <wdsn:numerKolejny>1</wdsn:numerKolejny>
  <wdsn:poczKM>21920</wdsn:poczKM>
  <wdsn:konKM>23939</wdsn:konKM>
  <wdsn:geometria srsName="EPSG:4326">
    <gml:coordinates>19.5079043535453
54.1724106895648,19.5104883873023 54.1737159698272,19.5138146276886
54.1743550739575,19.5251273183468 54.1713044997981,19.5296965613376
54.1691661549401</gml:coordinates>
  </wdsn:geometria>
</wdsn:odcinekMiedzywezlowy>
<wdsn:odcinekMiedzywezlowy gml:id="odcMiedz.2">
  <wdsn:numerDrogi>DW509</wdsn:numerDrogi>
  <wdsn:WP xlink:href="#pwez.2"/>
  <wdsn:WK xlink:href="#pwez.3"/>
  <wdsn:dlugosc>3585</wdsn:dlugosc>
  <wdsn:numerKolejny>2</wdsn:numerKolejny>
  <wdsn:poczKM>23939</wdsn:poczKM>
  <wdsn:konKM>27524</wdsn:konKM>
  <wdsn:geometria srsName="EPSG:4326">
    <gml:coordinates>19.5296965613376
54.1691661549401,19.533303440558 54.1675052486387,19.5542406075288
54.1611159747647,19.5601927127799 54.1583225040012,19.5664320085992
54.1573366380374,19.5757566148059 54.157131666568,19.5890116424955
54.1613625170867,19.5932999747614 54.1623492590193,19.6048723706665
54.1645560908316,19.60937325228 54.1643189769284,19.6213626593012
54.1668986397021,19.6314594020262 54.1698229799116,19.6353795507945
54.1741078386752,19.6378713752118 54.1752766973486,19.6445303709981
54.1761337381957,19.653477874117 54.1790881401738,19.6631218642974
54.1803725513893,19.6695794962338 54.1827132957572,19.6756401151452
54.1837022184152,19.6802503680174 54.1824052341002,19.6879262449842
54.181931039994,19.6979809275321 54.1833331734913,19.7039418504597
54.1846876612145,19.7161553858916 54.1887724073548,19.7175218694815
54.1888056777349</gml:coordinates>
  </wdsn:geometria>
</wdsn:odcinekMiedzywezlowy>
<wdsn:odcinekMiedzywezlowy gml:id="odcMiedz.3">
  <wdsn:numerDrogi>DW509</wdsn:numerDrogi>
  <wdsn:WP xlink:href="#pwez.4"/>
  <wdsn:WK xlink:href="#pwez.5"/>
  <wdsn:dlugosc>3742</wdsn:dlugosc>
  <wdsn:numerKolejny>3</wdsn:numerKolejny>
  <wdsn:poczKM>27524</wdsn:poczKM>
  <wdsn:konKM>31266</wdsn:konKM>
  <wdsn:geometria srsName="EPSG:4326">
    <gml:coordinates>19.720318558407
54.1863735395601,19.7209241540101 54.1865816442498</gml:coordinates>
  </wdsn:geometria>
</wdsn:odcinekMiedzywezlowy>
```

Rysunek 32: Informacje o odcinkach międzywęzłowych

2.3.3 Pasy ruchu

Przykładowe dane podstawowe zawierają następujące informacje o pasach ruchu wymienione na rysunku 33.

Numer drogi	Numer WP	Numer WK	Pik. Pocz.	Pik. Końc.	Kier. zgodny	Kier. przeciwny
DW509	1234567	1234568	0	2.019	1	1
DW509	1234568	1234569	0	3.585	1	1
DW509	1234570	1234571	0	3.742	1	1

Rysunek 33: Przykładowe informacje o pasach ruchu

Poniższy rysunek przedstawia informacje o pasach ruchu zapisane w formacie danych podstawowych:

```
<!-- Pasy ruchu -->
<wdsn:pasyruchu>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.1"/>
  <wdsn:pikp>0</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>2019</wdsn:pikk>
  <wdsn:kierunekPrzeciwny>1</wdsn:kierunekPrzeciwny>
  <wdsn:kierunekZgodny>1</wdsn:kierunekZgodny>
</wdsn:pasyruchu>
<wdsn:pasyruchu>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.2"/>
  <wdsn:pikp>0</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>3585</wdsn:pikk>
  <wdsn:kierunekPrzeciwny>1</wdsn:kierunekPrzeciwny>
  <wdsn:kierunekZgodny>1</wdsn:kierunekZgodny>
</wdsn:pasyruchu>
<wdsn:pasyruchu>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.3"/>
  <wdsn:pikp>0</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>3742</wdsn:pikk>
  <wdsn:kierunekPrzeciwny>1</wdsn:kierunekPrzeciwny>
  <wdsn:kierunekZgodny>1</wdsn:kierunekZgodny>
</wdsn:pasyruchu>
```

Rysunek 34: Informacje o pasach ruchu

2.3.4 Administracja

Przykładowe dane podstawowe zawierają informacje o podziale administracyjnym wymienione na rysunku 35.

Numer drogi	Numer WP	Numer WK	Pik. Pocz.	Pik. Końc.	Województwo	Powiat	Gmina
DW509	1234567	1234568	0	2.019	woj. warmińsko-mazurskie	Powiat braniewski	Wilczęta
DW509	1234568	1234569	0	3.585	woj. warmińsko-mazurskie	Powiat braniewski	Wilczęta
DW509	1234570	1234571	0	3.683	woj. warmińsko-mazurskie	Powiat braniewski	Wilczęta

Numer drogi	Numer WP	Numer WK	Pik. Pocz.	Pik. Końc.	Województwo	Powiat	Gmina
DW509	1234570	1234571	3.683	3.742	woj. warmińsko-mazurskie	Powiat lidzbarski	Orneta

Rysunek 35: Przykładowe informacje administracyjne

Poniższy rysunek przedstawia informacje o podziale administracyjnym zapisane w formacie danych podstawowych:

```

<!-- Administracja -->
<wdsn:administracja>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.1"/>
  <wdsn:pikp>0</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>2019</wdsn:pikk>
  <wdsn:województwo>28</wdsn:województwo> <!-- Woj. warmińsko-
mazurskie -->
  <wdsn:powiat>02</wdsn:powiat> <!--
powiat braniewski -->
  <wdsn:gmina>072</wdsn:gmina> <!--
Wilczęta -->
</wdsn:administracja>
<wdsn:administracja>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.2"/>
  <wdsn:pikp>0</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>3585</wdsn:pikk>
  <wdsn:województwo>28</wdsn:województwo> <!-- Woj. warmińsko-
mazurskie -->
  <wdsn:powiat>02</wdsn:powiat> <!--
powiat braniewski -->
  <wdsn:gmina>072</wdsn:gmina> <!--
Wilczęta -->
</wdsn:administracja>
<wdsn:administracja>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.3"/>
  <wdsn:pikp>0</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>3683</wdsn:pikk>
  <wdsn:województwo>28</wdsn:województwo> <!-- Woj. warmińsko-
mazurskie -->
  <wdsn:powiat>02</wdsn:powiat> <!--
powiat braniewski -->
  <wdsn:gmina>072</wdsn:gmina> <!--
Wilczęta -->
</wdsn:administracja>
<wdsn:administracja>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.3"/>
  <wdsn:pikp>3683</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>3742</wdsn:pikk>
  <wdsn:województwo>28</wdsn:województwo> <!-- Woj. warmińsko-
mazurskie -->
  <wdsn:powiat>09</wdsn:powiat> <!--
powiat lidzbarski -->
  <wdsn:gmina>053</wdsn:gmina> <!--
Orneta -->
</wdsn:administracja>

```

Rysunek 36: Informacje o podziale administracyjnym

2.3.5 Zarządca

Przykładowe dane podstawowe zawierają informacje o zarządcy wymienione na rysunku 37.

Numer drogi	Numer WP	Numer WK	Pik. Pocz.	Pik. Końc.	Zarząd Dróg	Rejon Dróg
DW509	1234567	1234568	0	2.019	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu
DW509	1234568	1234569	0	3.585	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu
DW509	1234570	1234571	0	3.742	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu

Rysunek 37: Przykładowe informacje o Zarządcy

Poniższy rysunek przedstawia informacje o zarządcach zapisane w formacie danych podstawowych:

```
<!-- Zarządca -->
<wdsn:zarzadca>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.1"/>
  <wdsn:pikp>0</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>2019</wdsn:pikk>
  <wdsn:zarzad>ZDW Olsztyn</wdsn:zarzad>
  <wdsn:rejon>Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu</wdsn:rejon>
</wdsn:zarzadca>
<wdsn:zarzadca>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.2"/>
  <wdsn:pikp>0</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>3585</wdsn:pikk>
  <wdsn:zarzad>ZDW Olsztyn</wdsn:zarzad>
  <wdsn:rejon>Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu</wdsn:rejon>
</wdsn:zarzadca>
<wdsn:zarzadca>
  <wdsn:odcinekMiedzywezlowy xlink:href="#odcMiedz.3"/>
  <wdsn:pikp>0</wdsn:pikp>
  <wdsn:pikk>3742</wdsn:pikk>
  <wdsn:zarzad>ZDW Olsztyn</wdsn:zarzad>
  <wdsn:rejon>Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu</wdsn:rejon>
</wdsn:zarzadca>
```

Rysunek 38: Informacje o Zarządcach

3 Dane elementarne

W ramach niniejszego rozdziału zostanie zdefiniowana struktura danych opisująca dane elementarne oraz zostanie udokumentowany format, w którym te dane będą zapisywane.

Jedną z głównych cech WDSN, wyróżniającą ją na tle innych metod diagnostyki stanu jest znaczenie danych elementarnych o stanie. Dane elementarne opisują cechy nawierzchni w bardzo wysokim stopniu szczegółowości. Dane elementarne zawierają wyłącznie dane fizyczne i obiektywne. Dane elementarne jednoznacznie określają miejsce i czas wykonania pomiarów, jak i informacje określające podmiot odpowiedzialny za pomiar, wykorzystany sprzęt pomiarowy oraz warunki pomiaru. Dane elementarne są nieodzownym elementem procesu diagnostyki stanu, podlegają rygorystycznej kontroli jakości oraz są jednym z głównych produktów prowadzenia systematycznej diagnostyki stanu dla sieci drogowej.

Dane elementarne kodowane są w plikach XML o precyzyjnie określonej strukturze danych. Dane elementarne nie zawierają z reguły wielkości i wartości parametrów stanu technicznego nawierzchni, a jedynie zawierają informacje, na podstawie których możliwe jest wyliczenie wielkości parametrów stanu technicznego. Przykładowo, dla podprojektu PP-Ny dane elementarne opisują jedynie geometrię równości – dopiero po zdefiniowaniu wskaźnika równości, np. maksymalny prześwit pod łątą 2-metrową, uśredniony na odcinku 100 metrów, możliwe jest obliczenie na podstawie danych elementarnych wielkości stanu, np. głębokości kolein.

Dane elementarne są zapisywane i przechowywane w ustandaryzowany sposób. Dzięki temu możliwe jest, nawet w przypadku znaczących modyfikacji algorytmów wyznaczania parametrów stanu lub definiowania nowych parametrów, przeprowadzenie analiz dla danych historycznych i tym samym zapewnienie porównywalności wyników w ramach analiz dynamiki stanu.

Posługiwanie się danymi elementarnymi w procesie diagnostyki stanu oraz ich archiwizowanie pozwalają zwiększyć stopień wykorzystania wyników pomiarów. Dane elementarne nie służą wyłącznie jednemu zastosowaniu – są na tyle szczegółowe i uniwersalne, że można je zastosować do różnych celów w zakresie utrzymania dróg i nie tylko. Poza planowaniem utrzymania nawierzchni, dane elementarne o stanie nawierzchni drogowej mogą posłużyć do:

- analizy przyczyn uszkodzeń na poziomie odcinka w celu optymalizacji typów zabiegów utrzymaniowych,
- analizy skuteczności poszczególnych zabiegów utrzymaniowych,
- prognozowania stanu nawierzchni na następne lata,
- bilansowania infrastruktury drogowej,
- ewidencji dróg,
- analiz miejsc potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu wskutek niezadowolającego stanu nawierzchni,
- optymalizacji konstrukcji projektowanych pojazdów przez przemysł samochodowy.

3.1 Struktura danych elementarnych

Dane elementarne są zapisem wyników pomiarów prowadzonych w celu identyfikacji stanu w ramach Wytycznych.

Dane elementarne składają się z odpowiednio ustrukturyzowanego zbioru plików z danymi elementarnymi, będących plikami w formacie XML.

Podstawową zasadą struktury danych elementarnych jest klasyfikacja danych elementarnych wedle dwóch kryteriów: sposobu lokalizacji oraz podprojektów.

Wedle sposobu lokalizacji wyróżnia się dwa **rodzaje danych elementarnych**:

- geograficzne dane elementarne,
- sieciowe dane elementarne.

Dane elementarne dzielą się według **podprojektów** w następujący sposób:

- dane elementarne w podprojekcie równość podłużna (PP-Nx),
- dane elementarne w podprojekcie równość poprzeczna (PP-Ny),
- dane elementarne w podprojekcie właściwości przeciwpoślizgowe (PP-T),
- dane elementarne w podprojekcie cechy powierzchniowe (PP-I),
- dane elementarne w podprojekcie fotorejestracja pasa drogowego (PP-F),
- dane elementarne w podprojekcie nośność (PP-U),
- dane elementarne w podprojekcie konstrukcja nawierzchni (PP-K).

Główną różnicą pomiędzy danymi elementarnymi dla podprojektów jest zawartość rekordu pomiarowego, czyli zawartość podstawowej jednostki danych zawierających dane dla jednego metra pomiaru, tzw. **metrowych rekordach**.

W kolejnych rozdziałach zostanie omówiona natura tej klasyfikacji.

3.1.1.1 Sposób lokalizowania danych o stanie

Dane o stanie nawierzchni są identyfikowane podczas przejazdu pojazdem pomiarowym i rejestrowane w tzw. plikach z **geograficznymi danymi elementarnymi**. W plikach tych wyniki pomiarów zakodowane są wraz ze współrzędnymi geograficznymi punktów, w których wykonany był pomiar. Zaletą stosowania zapisu współrzędnych jest to, że operator systemu pomiarowego nie musi podczas przejazdu koncentrować się na elementach systemu referencyjnego, np. na słupkach kilometrażowych. Geograficzne dane elementarne stanowią podstawę dla wszystkich dalszych etapów przetwarzania danych.

W celu przypisania danych elementarnych o stanie do systemu referencyjnego następuje proces rzutowania danych elementarnych na model sieci. Do wykonania tego procesu niezbędne jest dysponowanie strukturą sieci i geometrią poszczególnych odcinków

międzywęzłowych¹. Wynikiem procesu rzutowania jest plik z **sieciowymi danymi elementarnymi**, w którym dane elementarne przypisane są do odcinków diagnostycznych. Każdy odcinek diagnostyczny jest jednoznacznie lokalizowany w obowiązującym systemie referencyjnym, dzięki czemu wyniki pomiarów uzyskują lokalizację w systemie referencyjnym.

Jeśli nastąpi zmiana modelu sieci, np. w wyniku zmian numeracji dróg, ich klasy, wprowadzenia lub usunięcia punktów węzłowych lub zmiany kilometrażu, możliwe jest dokonanie ponownej projekcji geograficznych danych elementarnych na nowy model sieci i tym samym uaktualnienie sieciowych danych elementarnych i wyliczenie nowych wielkości i wartości parametrów stanu.

3.1.1.2 Podział na podprojekty

Dla danych elementarnych w podprojekcie **równość podłużna** zapisywany jest ciąg wysokości profilu podłużnego. W poszczególnych metrowych rekordach w danych elementarnych zapisane są ciągi wysokości profilu podłużnego dla jednego metra, zmierzone w równych odstępach.

Dla danych elementarnych w podprojekcie **równość poprzeczna** zapisywany jest ciąg profili poprzecznych. Każdy profil poprzeczny zapisany jest w postaci ciągu wysokości profilu. W metrowych rekordach zapisane są ciągi wysokości profilu poprzecznego zmierzone w równych odstępach. Rozmieszczenie czujników na belce pomiarowej określone jest w nagłówkach dla przejazdów pomiarowych i warunkuje interpretację zapisanych w rekordach danych.

Dla danych elementarnych w podprojekcie **właściwości przeciwpoślizgowe** zapisywane są kolejne odczyty przyrządu pomiarowego typu SRT-3 i TWO. W rekordach zapisywana jest wartość współczynnika tarcia uzyskana podczas ostatniego pomiaru oraz ilość metrów, jaka została przejechana od tego pomiaru.

Dla danych elementarnych w podprojekcie **cechy powierzchniowe** zapisane są zakodowane cechy. Dla nawierzchni bitumicznych w metrowych rekordach (zgrupowanych w ciąg rekordów dla nawierzchni bitumicznych) zapisane wystąpienie cechy dla parametrów (SSP, LA_N, LA_W, LA, WYB, NST, NL i UK) dla trzech części pasa ruchu.

Dla danych elementarnych w podprojekcie **fotorejestracja pasa drogowego** nie występują metrowe rekordy. Dane zawierają wyłącznie informacje na temat wykonanych podczas przejazdu pomiarowego zdjęć.

Dla danych elementarnych w podprojekcie **nośność** zapisywane są kolejne odczyty przyrządu pomiarowego. W metrowych rekordach zapisywane są następujące wartości:

- ugięcie maksymalne,

¹ Dane o sieci, czyli podstawowe dane sieciowe, są przygotowywane przez zarządcę w ramach podprojektu PP-S i przekazywane wszystkim wykonawcom pomiarów.

- ugięcie w odległości 300 mm od punktu przyłożenia obciążenia,
- siła nacisku,
- temperatura warstw bitumicznych mierzona w połowie ich grubości,
- temperatura otoczenia.

Dla danych elementarnych w podprojekcie **konstrukcja nawierzchni** zapisuje się informacje o typie i grubościach warstw konstrukcyjnych.

3.1.1.3 Strumienie danych

Strumienie danych pomiarowych są strukturą grupującą metrowe rekordy dla większej liczby metrów pomiaru. Dodatkowo zawierają informacje, które są istotne dla danej porcji rekordów. W geograficznych i w sieciowych danych elementarnych te struktury danych mają inne znaczenie, choć zawsze reprezentują pewien jasno zdefiniowany odcinek i pomiary na nim wykonane.

Dla **geograficznych** danych elementarnych strumień danych zawiera co najwyżej 10 kolejnych metrów pomiaru, przy czym mniej niż 10 metrów może wystąpić wyłącznie dla ostatniego w danym przejeździe pomiarowym strumienia (na końcu pomiaru). Wyniki pomiaru uszeregowane są wedle **metra bieżącego** pomiaru, przyrastającego o 10 dla kolejnych strumieni danych. Ponadto do każdego strumienia danych (tj. co 10 metrów) zapisana jest informacja o współrzędnych geograficznych **początku** strumienia danych. Kolejne rekordy metrowe zapisane są w kolejności wykonywania przejazdu pomiarowego.

Dla **sieciowych** danych elementarnych strumień danych zawiera wyniki pomiaru dla danego odcinka diagnostycznego, lokalizację wyników pomiaru określa zatem jednoznacznie lokalizacja na modelu referencyjnym. Długość strumienia danych zależy od długości odcinka diagnostycznego. Lokalizacje geograficzne wyjściowych strumieni danych (zawartych w geograficznych danych elementarnych, z których pochodzą sieciowe dane elementarne) są zapisywane w dowiązaniu do modelu sieci. Kolejne rekordy metrowe zapisane są w kolejności wzrostu pikietażu.

3.1.1.4 Przejazdy pomiarowe

Przejazdy pomiarowe są strukturami grupującymi strumienie danych. W strukturze przejazdu pomiarowego zebrane są dane pozyskane w jednym, nieprzerwanym przejeździe pomiarowym.

Poza kolekcją strumieni danych, przejazd pomiarowy jest opisany także przez nagłówek, w którym znajdują się informacje na temat warunków i okoliczności wykonania pomiaru.

3.1.1.5 Pliki z danymi elementarnymi

Plik z danymi elementarnymi jest tożsamy z elementem głównym (ang. *root*) pliku XML. Ze względu na podział danych elementarnych na rodzaje i podprojekty wyróżnia się 14 typów elementów głównych, a zarazem 14 typów plików XML.

Dla **geograficznych** danych elementarnych jeden plik odzwierciedla jeden przejazd pomiarowy.

Dla **sieciowych** danych elementarnych jeden plik odzwierciedla wyniki pomiaru dla jednej drogi, jednego numeru pasa ruchu oraz w obrębie jednego województwa. Jeden plik może zawierać wyniki pomiaru z wielu przejazdów pomiarowych, zgodnie z tym, z jakich plików z geograficznymi danymi elementarnymi został utworzony w procesie rzutowania.

3.2 Format danych elementarnych

3.2.1 Struktura plików i katalogów

Z uwagi na dużą ilość danych, które są kodowane, wymieniane oraz przetwarzane w ramach WDSN, konieczne jest przyjęcie konwencji dla nazw plików, katalogów oraz sposobu ich rozmieszczenia na nośnikach danych. Ma to istotne znaczenie z uwagi na dużą ilość danych, jaka musi być w krótkim czasie wymieniana pomiędzy podmiotami procesu WDSN.

3.2.1.1 Struktura katalogów WDSN przy przekazywaniu danych elementarnych

Pliki z danymi elementarnymi muszą być nazywane zgodnie z jednolitymi regułami oraz kodowane w standardowych strukturach katalogów. Jako nośniki danych mogą być wykorzystywane dyski zewnętrzne (USB 3.0). Na nośniku danych należy umieścić archiwum ZIP nazwane zgodnie z poniższą definicją:

A	B	C	D	E
W	D	S	N	_
D	W	_	D	W
_	2	0	1	_
F	i	r	m	a
_	0	0	1	.
z	i	p	.	

Rysunek 39: Definicja nazewnictwa archiwum ZIP

- A (1-4): „WDSN” jak Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich,
- B (7-8): „DW” dla dróg wojewódzkich,
- C (9-12): rok realizacji identyfikacji stanu jako liczba czterocyfrowa,
- D (14-18): skrót podmiotu identyfikującego dane, jeśli to konieczne to przy wykorzystaniu podkreślenia w celu wypełnienia do 5 znaków, na przykład: „ABC__”,
- E (20-27): numer kolejny nośnika danych z takim samym prefiksem (poła od 1 do 18).

Na pozycjach 5, 8, 13 i 19 stoją zawsze „_”.

W katalogu głównym archiwum należy umieścić następujące podkatalogi, w zależności od tego, jaki rodzaj danych jest przekazywany:

<code>Geograficzne_dane_elementarne</code>	dla geograficznych danych elementarnych
<code>Sieciowe_dane_elementarne</code>	dla sieciowych danych elementarnych

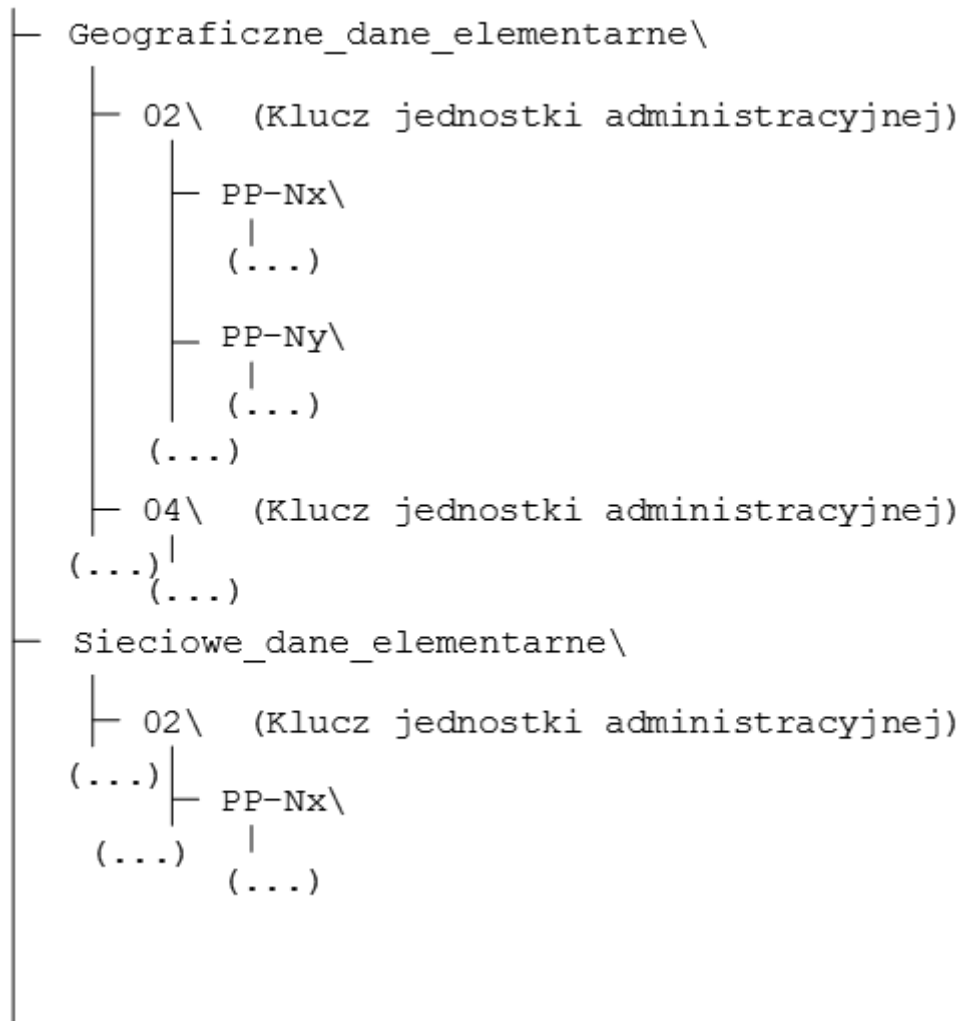
W podkatalogach `Geograficzne_dane_elementarne` oraz `Sieciowe_dane_elementarne` tworzone są dla każdego województwa, dla którego kodowane są dane, podkatalogi, zbudowane na dwuznakowym kluczu danego województwa.

Dwuznakowy klucz województwa zgodny jest z kodem w systemie TERYT DOK1.

W tych katalogach województw można utworzyć następujące podkatalogi:

- `PP-Nx` dla danych elementarnych w podprojekcie równość podłużna,
- `PP-Ny` dla danych elementarnych w podprojekcie równość poprzeczna,
- `PP-T` dla danych elementarnych w podprojekcie właściwości przeciwpoślizgowe,
- `PP-I` dla danych elementarnych w podprojekcie cechy powierzchniowe,
- `PP-U` dla danych elementarnych w podprojekcie nośność,
- `PP-K` dla danych elementarnych w podprojekcie konstrukcja nawierzchni.

W podkatalogach z poszczególnymi podprojektami kodowane są pliki z danymi elementarnymi. Zatem struktura danych przedstawia się tak, jak to pokazano na rysunku 40.



Rysunek 40: Struktura katalogów dla plików z danymi elementarnymi

3.2.1.2 Geograficzne dane elementarne

Dla plików z geograficznymi danymi elementarnymi w ramach Wytycznych obowiązuje następująca konwencja nazewnictwa:

A	B	C	D
G28	_ABCD1234	_PP-Nxxml

Rysunek 41: Konwencja nazewnictwa dla plików z geograficznymi danymi elementarnymi
WDSN

- A (2-3): Klucz opisujący województwo, do którego odnoszą się geograficzne dane elementarne. Dopuszczalne klucze województw znajdują się w DOK1.
- B (5-12): Jednoznaczny, ośmioznakowy tekst identyfikacyjny pliku, na przykład numer kolejny przejazdu pomiarowego. Numer ten może zostać w sposób dowolny przyznany przez wykonawcę pomiarów i musi w ramach jednej kampanii WDSN w sposób jednoznaczny opisywać przejazd pomiarowy. Dane z jednego

przejazdu pomiarowego mogą być kodowane pod tą samą nazwą, ale muszą posiadać rozszerzenia nazw, powiązane ze skrótami poszczególnych podprojektów.

C (14-18): Skrót podprojektu, ewentualnie ze znakiem podkreślenia uzupełniającym do 5 znaków, np.: „PP-Nx”, „PP-T_”.

D (19-??): Dowolny tekst do wykorzystania przez identyfikującego. Tekst ten posiada dowolną długość.

Pierwszym znakiem w nazwie jest zawsze litera „G” (geograficzne dane elementarne). Znaki na pozycjach 4 i 13 są ustalone i określone symbolem „_” i nie mogą być wprowadzane dowolnie. Rozszerzeniem pliku jest „xml” pisane małymi literami. Nazwa pliku włącznie ze zmienną częścią „D” nie może być dłuższa niż 200 znaków.

3.2.1.3 Sieciowe dane elementarne

A	B	C	D
S28	DW_509	_1z	_PP-Nx.xml

Rysunek 42: Konwencja nazewnictwa dla plików z sieciowymi danymi elementarnymi

A (2-3): Jednostka administracyjna (klucz województwa).

B (5-11) Klasa drogi (droga wojewódzka) i Numer drogi. Znakiem o numerze 10 może być opcjonalnie litera, dając np. numer drogi 509a. W przypadku braku litery w numerze drogi, litera zastąpiona jest symbolem „_”.

C (12-13) Lokalizacja w obszarze przekroju drogi określona przez numer pasa ruchu oraz kierunek („Z” jak zgodnie z kierunkiem narastania pikietażu lub „P” jak przeciwnie z kierunkiem narastania pikietażu).

D (15-23): Skrót podprojektu, ewentualnie ze znakiem podkreślenia uzupełniającym do 5 znaków, np.: „PP-Nx”, „PP-T_”.

Pierwszym znakiem jest zawsze „S” (sieciowe dane elementarne). Znaki o numerach 4, 7, 11 lub 11 i 12, oraz 15, nie mogą ulegać zmianie. Jako rozszerzenie nazwy pliku należy zawsze przyjmować „xml” pisane małymi literami.

3.2.1.4 Zdjęcia

W przypadku, gdy w ramach kampanii diagnostycznej przekazywane są pliki ze zdjęciami, przekazywać je należy na osobnych nośnikach danych (np. dyski zewnętrzne USB 3.0). Na dysku umieścić należy **katalog** nazwany zgodnie z konwencją analogiczną dla pliku .zip zawierającego dane elementarne (patrz Rozdział 3.2.1.1).

Wewnątrz tego katalogu umieścić należy osobne katalogi dla poszczególnych kamer użytych przy pomiarach, zgodnie z ich nazwami wyszczególnionymi w plikach z danymi elementarnymi (patrz Rozdział 3.2.7.6).

Wewnątrz tych katalogów zdjęcia należy umieszczać w podkatalogach nazwanych od 8-znakowych kodów przejazdów pomiarowych zawartych w nazwach plików z geograficznymi danymi elementarnymi (patrz Rozdział 3.2.1.2).

Poszczególne zdjęcia nazywać należy wedle konwencji:

A	B	C
P01	_ABCD0000	_00000001.jpg

Rysunek 43: Konwencja nazewnictwa poszczególnych zdjęć

- A (1-3): Na pierwszej pozycji znajduje się jednoznakowy kod kamery (np. F – kamera frontowa lub M - zdjęcie powierzchni), na dwóch kolejnych numer kamery zgodny z numerem zadeklarowanym w danych elementarnych, uzupełniony w razie potrzeby do dwóch cyfr zerem na początku.
- B (5-12): Jednoznaczny, ośmioznakowy kod identyfikacyjny przejazdu pomiarowego, odpowiadający plikowi z geograficznymi danymi elementarnymi
- C (14-21): Numer kolejny zdjęcia w obrębie danego przejazdu pomiarowego, uzupełniony do ośmiu cyfr zerami na początku

Znaki na pozycjach 4 i 13 są ustalone i nie mogą być wprowadzane dowolnie.

3.2.1.5 Archiwizacja danych w ramach Wytycznych

W ramach kampanii diagnostycznej są archiwizowane duże ilości danych w postaci plików z danymi elementarnymi w formacie XML. W wyniku ciągłego usprawniania i rozwoju WDSN może dojść do tego, że generowane są różne wersje tych samych danych. Jednoznaczna identyfikacja zarchiwizowanych danych ma zatem decydujące znaczenie dla jakości prowadzonych analiz, jest ona jednak utrudniona w przypadku częstego dostarczania kolejnych wersji tych samych danych. Jednoznaczna identyfikacja zbiorów danych jest zapewniona poprzez:

- połączenie plików do jednego skompresowanego archiwum,
- przypisanie numeru wersji,
- określenie sumy kontrolnej MD5 archiwum.

W pierwszej kolejności następuje redukcja ilości danych poprzez ich skompresowanie. Tym samym duża liczba danych będzie zagregowana do jednego kompaktowego pakietu danych. Agregowanie danych należy przeprowadzić niezależnie dla poszczególnych jednostek administracyjnych, tzn. poszczególne archiwa danych będą tworzone oddzielnie dla województw. Z uwagi na to, że konieczne jest rozróżnianie geograficznych i sieciowych danych elementarnych, powstają dwa archiwa dla każdej jednostki. Do kompresji należy stosować format kompresji zip (<https://pl.wikipedia.org/wiki/ZIP>).

Każde archiwum danych dla poszczególnych jednostek administracyjnych otrzyma jednoznaczny numer wersji w ramach jednego pomiaru w danym roku. Musi być zatem spełniony warunek, że dane z terminu pośredniego oraz dane dla terminu końcowego będą

różniły się zarówno poprzez zawartość ich nagłówków, jak i poprzez numery wersji. Ustala się następujący sposób wersjonowania skompresowanego archiwum:

A	B	C	D	E
WDSN2018_28_Geograficzne_dane_elementarne__1_0_0.zip				

Rysunek 44: Sposób wersjonowania skompresowanego archiwum.

- A (1-4): Stałe określenie „WDSN”.
- B (5-8): Rok danej kampanii pomiarowej WDSN.
- C (10-11): Klucz województwa.
- D (13-34): Stałe określenie „Geograficzne_dane_elementarne__” lub „Sieciowe_dane_elementarne”.
- E (36-40): Numer wersji składającej się z wersji podstawowej (znak 35), będącej zarazem kolejnym numerem terminu dostarczenia danych (termin pośredni i termin końcowy), numeru wydania (znak 37) oraz numeru aktualizacji (znak 39). Na pozycjach 36 i 38 w ramach numeru wersji stoją zawsze znaki „_”. Zakłada się, że żaden z elementów składowych numeru wersji nie może przekroczyć 9.

Jeśli dane są dostarczane sukcesywnie, np. w terminie pośrednim, to jako numer wersji podstawowej należy przyjmować: „1” dla terminu pośredniego, „2” dla terminu końcowego. Ewentualne kolejne przekazania otrzymują numery wersji od 3 w górę. W obrębie jednego terminu pośredniego kolejne (poczynając od zera) numery wydania nadawane są archiwom danych, jeśli w zasadniczy sposób uległ zmianie zakres objęty przez pomiary zapisane w danych. W obrębie jednego numeru wydania kolejne (poczynając od zera) numery aktualizacji nadawane są przy poprawkach formalnych, poprawkach w danych pobocznych, flagach itp. Dziesiąta aktualizacja w ramach danego wydania powoduje konieczność zwiększenia numeru wydania.

Znaki na pozycjach 9, 12, 35 są ustalone i nie mogą być wprowadzane dowolnie.

Wewnątrz każdego archiwum powinny znaleźć się katalogi oznaczające poszczególne podprojekty – podobnie jak przy przekazywaniu danych. W tych katalogach umieszczone są pliki z danymi elementarnymi.

Ostatnim krokiem w ramach zapewnienia jakości jest obliczenie sumy kontrolnej. W kryptografii wymiana sumy kontrolnej jest elementem umożliwiającym zidentyfikować wymieniane pliki oraz zapewnić ich oryginalną zawartość. Tym samym potwierdzona jest autentyczność przekazywanego pliku. Szczególnie stabilną i rozpowszechnioną metodą określania sumy kontrolnej jest metoda MD5, która już przy najdrobniejszej zmianie zawartości pliku prowadzi do całkowicie różnych sum kontrolnych. Kod źródłowy z algorytmem można pozyskać, odwołując się do następującego linku: <https://pl.wikipedia.org/wiki/MD5>.

3.2.2 Typy pomocnicze

Typy pomocnicze zostały zdefiniowane w celu umożliwienia zapisu technicznych informacji pomocniczych. Niektóre z typów podstawowych uwzględniają możliwość zapisu w danych elementarnych braku danych dla pewnej zbieranej wartości.

W poniższym rozdziale przedstawione zostały typy pomocnicze wspólne dla wszystkich podprojektów.

3.2.2.1 Typ nonNegativeDecimal

Jest to typ definiujący liczbę nieujemną – ułamek dziesiętny. Jego nazwa wpisuje się w konwencję nazewnictwa dla typów standardowych języka XML.

```
<simpleType name="nonNegativeDecimal">  
  <restriction base="decimal">  
    <minInclusive value="0"/>  
  </restriction>  
</simpleType>
```

Rysunek 45: Definicja typu nonNegativeDecimal

3.2.2.2 Typ BrakDanychTyp

Typ definiuje specjalną wartość atrybutu, odpowiadającą brakowi danych, dla informacji, które mogą nie zostać wprowadzone. Brak danych kodowany jest znakiem „X”.

```
<simpleType name="BrakDanychTyp">  
  <annotation>  
    <documentation>Typ definiujący znak X jako oznaczenie braku  
danych</documentation>  
  </annotation>  
  <restriction base="string">  
    <enumeration value="X"/>  
  </restriction>  
</simpleType>
```

Rysunek 46: Definicja typu BrakDanychTyp

3.2.2.3 Typy podstawowe z dopuszczeniem braku danych

Typy `DecimalLubBrakDanychTyp`, `nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp`, `DataLubBrakDanychTyp`, `CzasLubBrakDanychTyp` są rozszerzeniami standardowych typów języka XML o możliwość wprowadzenia znaku braku danych „X”

```
<simpleType name="DecimalLubBrakDanychTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący ułamek dziesiętny z
dopuszczeniem braku danych</documentation>
  </annotation>
  <union memberTypes="wdsn:BrakDanychTyp decimal"/>
</simpleType>
<simpleType name="nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący liczbę całkowitą nieujemną z
dopuszczeniem braku danych</documentation>
  </annotation>
  <union memberTypes="wdsn:BrakDanychTyp nonNegativeInteger"/>
</simpleType>
<simpleType name="DataLubBrakDanychTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący datę z dopuszczeniem braku
danych</documentation>
  </annotation>
  <union memberTypes="date wdsn:BrakDanychTyp"/>
</simpleType>
<simpleType name="CzasLubBrakDanychTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący czas z dopuszczeniem braku
danych</documentation>
  </annotation>
  <union memberTypes="time wdsn:BrakDanychTyp"/>
</simpleType>
```

Rysunek 47: Definicja typów podstawowych z dopuszczeniem braku danych

3.2.2.4 Typ FormatZdjeciaTyp

Typ definiujący możliwe formaty plików graficznych zawierających zdjęcia. Obecnie ze względu na inne wymagania, dopuszczony jest wyłącznie format JPEG (zakodowany zgodnie z odpowiednim rozszerzeniem pliku: „jpg”).

```
<simpleType name="FormatZdjeciaTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący dozwolony format pliku ze
zdjęciem </documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <enumeration value="jpg"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 48: Definicja typu FormatZdjeciaTyp

3.2.2.5 Typy MD5Typ i MD5lubBrakDanychTyp

Typ MD5Typ definiuje sposób podania wartości sumy kontrolnej MD5 w pliku z danymi elementarnymi. Wpis ten jest stosowany do jednoznacznego określenia pliku, na podstawie którego dany plik został wygenerowany.

Typ MD5lubBrakDanychTyp dopuszcza znak „X” w przypadku braku informacji.

```
<simpleType name="MD5typ">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący formalnie poprawną wartość sumy
MD5</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <pattern value="[0-9a-fA-F]{32}" />
  </restriction>
</simpleType>
<simpleType name="MD5lubBrakDanychTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący wartość sumy MD5 z dopuszczeniem
braku danych</documentation>
  </annotation>
  <union memberTypes="wdsn:BrakDanychTyp wdsn:MD5typ" />
</simpleType>
```

Rysunek 49: Definicja typów MD5Typ i MD5lubBrakDanychTyp

3.2.3 Typy definiujące informacje ogólne kodowane w plikach z danymi elementarnymi

W poniższym rozdziale opisane zostały typy związane ze wszystkimi podprojektami.

3.2.3.1 Typ KierunekTyp

Typ definiujący możliwe kierunki poruszania się po modelu sieci. Możliwe wartości to zgodnie i przeciwnie do kierunku narastania pakietażu.

```
<simpleType name="KierunekTyp">
  <restriction base="string">
    <enumeration value="Z">
      <annotation>
        <documentation>Kierunek ruchu zgodnie z kierunkiem
narastania pakietaża</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="P">
      <annotation>
        <documentation>Kierunek ruchu przeciwnie do
kierunku narastania pakietaża</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 50: Definicja typu KierunekTyp

3.2.3.2 Typ PrzypisanieZnacznikTyp

Typ definiujący znacznik wykorzystywany przy rzutowaniu geograficznych danych elementarnych. Może on wskazywać na konieczność pominięcia współrzędnych geograficznych przy rzutowaniu lub oznaczać dane jako niezdatne do rzutowania.

```
<simpleType name="PrzypisanieZnacznikTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący znacznik opisujący przypisanie
do sieci</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <enumeration value="0">
      <annotation>
        <documentation>Projekcja sieciowa bez ograniczeń
</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-1">
      <annotation>
        <documentation>Dojazd, wyjazd, objazd, nie bierze
udziału w projekcji </documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-2">
      <annotation>
        <documentation>Bledny odczyt GPS, bierze udział w
projekcji bez uwzględnienia współrzędnych geograficznych</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-3">
      <annotation>
        <documentation>Przejazd pomiarowy wykonany po
poprawnym odcinku, nie może zostać zrzutowany z powodu błędu modelu sieci.
Nie bierze udziału w projekcji</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 51: Definicja typu PrzypisanieZnacznikTyp

3.2.3.3 Typy FlagaWaznosciGeoTyp, FlagaWaznosciSiecTyp i DaneNiewazneTyp

Typy definiują dostępne oznaczenia ważności danych zawartych w danych elementarnych. Mogą one kodować wystąpienie w przejeździe pomiarowym danych niezdatnych do dalszego przetwarzania z powodu błędu aparatury, przerwy w pomiarze, robót drogowych, manewru wyprzedzania, wymijania itp.

Typ danych `FlagaWaznosciSiecTyp` zdefiniowany jest przez rozszerzenie pomocniczego typu `DaneNiewazneTyp`.

```
<simpleType name="FlagaWaznosciGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący flagę ważności dla
geograficznych danych elementarnych</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <enumeration value="0">
      <annotation>
        <documentation>Dane pomiarowe ważne bez
ograniczenia</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-99">
      <annotation>
        <documentation>Brak istniejących danych
pomiarowych, z reguły z powodu brakującego przejazdu</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-98">
      <annotation>
        <documentation>Nieważne dane z powodu miejscowych
ograniczeń, np. zabrudzenie jezdni, przejazd kolejowy, omijanie parkujących
samochodów, przejazd przez plac budowy, manewr wymijania</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-97">
      <annotation>
        <documentation>Niedopuszczalne promienie skrętu w
PP-T (promień mniejszy niż 35 m)</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-96">
      <annotation>
        <documentation>Nieprzejezdne z powodu miejscowych
ograniczeń, np. objazd, blokada, droga jednokierunkowa</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-95">
      <annotation>
        <documentation>Odcinek diagnostyczny istnieje w
tabeli wynikowej, ale jest nieprzejezdny, ponieważ fragment drogi nie
istnieje lub jego przeznaczenie zostało zmienione (błąd w danych
podstawowych)</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-94">
      <annotation>
        <documentation>Zarezerwowana do przyszłych
zastosowań</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-93">
      <annotation>
        <documentation>Ocena stanu uwzględniająca przejazd
przez miejscowość /poza miejscowością podał, że nakazana prędkość pomiaru
nie została zachowana</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-92">
      <annotation>
```



```
                <documentation>Ocena stanu wykazała niedopuszczalne
zapisy danych elementarnych, które były oznaczone poprzez
G=0</documentation>
                </annotation>
            </enumeration>
            <enumeration value="-91">
                <annotation>
                    <documentation>Wartości pomiaru, które zostały
zadeklarowane przez kierowcę, jako nieważne</documentation>
                </annotation>
            </enumeration>
        </restriction>
    </simpleType>
```

Rysunek 52: Definicja typu FlagaWaznosciGeoTyp

```
<simpleType name="FlagaWaznosciSiecTyp">
    <annotation>
        <documentation>Typ definiujący flagę ważności dla sieciowych
danych elementarnych</documentation>
    </annotation>
    <union memberTypes="wdsn:DaneNiewazneTyp">
        <simpleType>
            <restriction base="string">
                <enumeration value="0">
                    <annotation>
                        <documentation>Pomiar poprawny i
ważny</documentation>
                    </annotation>
                </enumeration>
            </restriction>
        </simpleType>
    </union>
</simpleType>
```

Rysunek 53: Definicja typu FlagaWaznosciSiecTyp

```
<simpleType name="DaneNiewazneTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący różne przyczyny braku ważności
danych dla odcinka diagnostycznego</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <enumeration value="-99">
      <annotation>
        <documentation>Brak istniejących danych
pomiarowych, z reguły z powodu brakującego przejazdu</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-98">
      <annotation>
        <documentation>Nieważne dane z powodu miejscowych
ograniczeń, np. zabrudzenie jezdni, przejazd kolejowy, omijanie parkujących
samochodów, przejazd przez plac budowy, manewr wymijania</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-97">
      <annotation>
        <documentation>Niedopuszczalne promienie skrętu w
PP-T (promień mniejszy niż 35 m)</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-96">
      <annotation>
        <documentation>Nieprzejezdne z powodu miejscowych
ograniczeń, np. objazd, blokada, droga jednokierunkowa</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-95">
      <annotation>
        <documentation>Odcinek diagnostyczny istnieje w
tabeli wynikowej, ale jest nieprzejezdny, ponieważ fragment drogi nie
istnieje lub jego przeznaczenie zostało zmienione (błąd w danych
podstawowych)</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-94">
      <annotation>
        <documentation>Zarezerwowana do przyszłych
zastosowań</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-93">
      <annotation>
        <documentation>Ocena stanu uwzględniająca przejazd
przez miejscowość /poza miejscowością podał, że nakazana prędkość pomiaru
nie została zachowana</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-92">
      <annotation>
        <documentation>Ocena stanu wykazała niedopuszczalne
zapisy danych elementarnych, które były oznaczone poprzez
G=0</documentation>
      </annotation>
    </enumeration>
    <enumeration value="-91">
```

```
<annotation>
  <documentation>Wartości pomiaru, które zostały
zadeklarowane przez kierowcę, jako nieważne</documentation>
</annotation>
</enumeration>
</restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 54: Definicja typu DaneNiewazneTyp

3.2.3.4 Typ LiniaOdniesieniaTyp

Typ definiujący dopuszczalne wpisy określające przyjętą linię odniesienia, wzdłuż której odbywa się pomiar.

```
<simpleType name="LiniaOdniesieniaTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący wzdłuż jakiej linii odbywa się
pomiar</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <enumeration value="slad prawego kola"/>
    <enumeration value="slad lewego kola"/>
    <enumeration value="srodek pasa"/>
    <enumeration value="prawa krawedz pasa ruchu"/>
    <enumeration value="lewa krawedz pasa ruchu"/>
    <enumeration value="srodek pomiedzy sladami kola"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 55: Definicja typu LiniaOdniesieniaTyp

3.2.3.5 Typ OdstepWartoscPomiarowaTyp

Typ definiujący dopuszczalne wpisy określające częstotliwości, z jakimi koduje się różne informacje.

```
<simpleType name="OdstepWartoscPomiarowaTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący gęstość pomiarów</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <enumeration value="10 wartosci co metr"/>
    <enumeration value="1 wartosc co metr"/>
    <enumeration value="1 wartosc co 5 metrow"/>
    <enumeration value="1 wartosc co 10 metrow"/>
    <enumeration value="1 wartosc co 100 metrow"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 56: Definicja typu OdstepWartoscPomiarowaTyp

3.2.3.6 Typ CechaTyp

Typ wyliczeniowy definiujący możliwe wpisy określające, jakiej cechy eksploatacyjnej dotyczy plik z danymi elementarnymi.

```
<simpleType name="podprojektTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący cechę eksploatacyjną dla pliku z danymi elementarnymi</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <enumeration value="PP-Nx"/>
    <enumeration value="PP-Ny"/>
    <enumeration value="PP-T"/>
    <enumeration value="PP-I"/>
    <enumeration value="PP-U"/>
    <enumeration value="PP-K"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 57: Definicja typu CechaTyp

3.2.3.7 Typ RodzajDanychElementarnychTyp

Typ wyliczeniowy definiujący możliwe rodzaje danych elementarnych, mianowicie geograficzne i sieciowe dane elementarne.

```
<simpleType name="RodzajDanychElementarnychTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący rodzaj pliku z danymi elementarnymi</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <enumeration value="geograficzne"/>
    <enumeration value="sieciowe"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 58: Definicja typu RodzajDanychElementarnychTyp

3.2.4 Typy złożone schematu

Typy złożone służą do wprowadzania ustrukturyzowanych informacji do pliku z danymi elementarnymi. Wynikają one ze sposobu uporządkowania geograficznych oraz sieciowych danych elementarnych.

W tym rozdziale znajdą miejsce definicje typów wykorzystywanych przy kodowaniu danych elementarnych dla wszystkich podprojektów.

3.2.5 Typ LokalizacjaGeoTyp

Typ wykorzystywany przy wprowadzeniu geograficznej lokalizacji pojedynczego punktu na trasie przejazdu pomiarowego. Typ zawiera informacje o współrzędnych geograficznych, metrze bieżącym danego punktu oraz czasie zebrania danych w tym punkcie. Jest także możliwe wpisanie dowolnej uwagi dotyczącej zbierania danych o położeniu geograficznym.

```
<complexType name="LokalizacjaGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący lokalizację geograficzną pomiaru</documentation>
  </annotation>
  <sequence>
    <element name="wspolrzedneGeo" type="gml:PointType"/>
  </sequence>
  <attribute name="mb" type="nonNegativeInteger" use="required"/>
  <attribute name="data" type="wdsn:DataLubBrakDanychTyp" use="required"/>
  <attribute name="godzina" type="wdsn:CzasLubBrakDanychTyp" use="required"/>
  <attribute name="uwaga" type="string" use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 59: Definicja typu LokalizacjaGeoTyp

3.2.6 Typy LokalizacjaGeoPikietazTyp i ListaLokalizacjGeoPikietazTyp

Jest to typ rozszerzający typ `LokalizacjaGeoTyp`, umożliwiający dopisanie pikietażu, jaki został wyznaczony punktowi pomiarowemu w wyniku rzutowania na model sieci. Typ jest wykorzystywany w zapisywaniu lokalizacji geograficznych punktów pomiaru w sieciowych danych elementarnych.

Typ `ListaLokalizacjGeoPikietazTyp` jest typem grupującym kilka elementów typu `LokalizacjaGeoPikietazTyp`.

```
<complexType name="LokalizacjaGeoPikietazTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący lokalizację geograficzną pomiaru z podaniem odległości w ramach odcinka diagnostycznego</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:LokalizacjaGeoTyp">
      <attribute name="pikp" type="wdsn:PikietazTyp" use="required"/>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 60: Definicja typu LokalizacjaGeoPikietazTyp

```
<complexType name="ListaLokalizacjGeoPikietazTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący listę lokalizacji pomiaru z podaniem odległości w ramach odcinka diagnostycznego</documentation>
  </annotation>
  <sequence minOccurs="0" maxOccurs="unbounded">
    <element name="lokalizacja" type="wdsn:LokalizacjaGeoPikietazTyp"/>
  </sequence>
</complexType>
```

Rysunek 61: Definicja typu ListaLokalizacjGeoPikietazTyp

3.2.7 Typ LokalizacjaSieciowaOdcinekTyp

Typ definiujący lokalizację zdarzenia liniowego w ramach modelu referencyjnego (danych podstawowych o sieci). Zakłada on zdarzenie liniowe zawarte w pojedynczym odcinku międzywęzłowym. Jest przewidziane do określania lokalizacji sieciowej odcinków diagnostycznych.

```
<complexType name="LokalizacjaSieciowaOdcinekTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący lokalizację sieciową dla odcinka
diagnostycznego</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="WP" type="wdsn:NumerPunktuWezlowegoTyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>Punkt węzłowy początkowy</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="WK" type="wdsn:NumerPunktuWezlowegoTyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>Punkt węzłowy końcowy</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="numerDrogi" type="wdsn:NumerDrogiTyp"
use="required"/>
  <attribute name="kierunek" use="required">
    <simpleType>
      <restriction base="wdsn:KierunekTyp"/>
    </simpleType>
  </attribute>
  <attribute name="pasRuchu" type="nonNegativeInteger" use="required"/>
  <attribute name="pikp" type="wdsn:PikietazTyp" use="required"/>
  <attribute name="pikk" type="wdsn:PikietazTyp" use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 62: Definicja typu LokalizacjaSieciowaOdcinekTyp

3.2.7.1 Typ LokalizacjaSieciowaPunktTyp

Typ definiujący lokalizację zdarzenia punktowego w ramach modelu referencyjnego (danych podstawowych o sieci).

```
<complexType name="LokalizacjaSieciowaPunktTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący lokalizację sieciową dla punktu
na sieci</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="WP" type="wdsn:NumerPunktuWezlowegoTyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>Punkt węzłowy początkowy</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="WK" type="wdsn:NumerPunktuWezlowegoTyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>Punkt węzłowy końcowy</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="numerDrogi" type="wdsn:NumerDrogiTyp"
use="required"/>
  <attribute name="kierunek" type="wdsn:KierunekTyp" use="required"/>
  <attribute name="pasRuchu" type="nonNegativeInteger" use="required"/>
  <attribute name="pikp" type="wdsn:PikietazTyp" use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 63: Definicja typu LokalizacjaSieciowaPunktTyp

3.2.7.2 Typ FlagaidentyfikacjiTyp

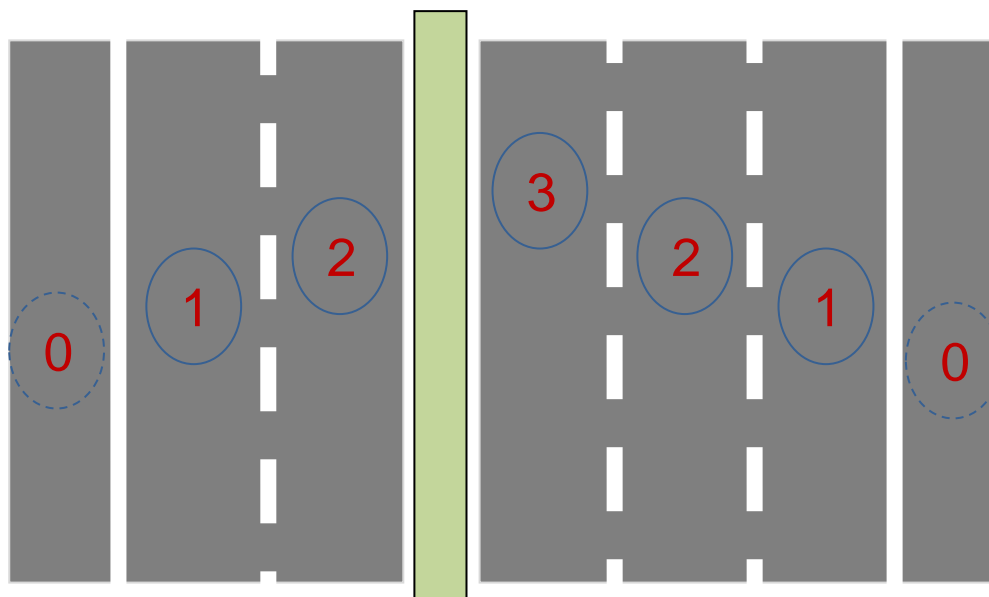
Typ definiujący flagę (znacznik), którą można wstawić w dowolnym punkcie przejazdu pomiarowego zapisanego w geograficznych danych elementarnych. Dotyczy on odcinka po wystąpieniu zakodowanej flagi, aż do wystąpienia kolejnej flagi identyfikacji.

Flaga identyfikacji dotyczy zmiany ważności danych (atrybut „G”) oraz numeru pasa ruchu.

```
<complexType name="FlagaIdentyfikacjiTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący flagę identyfikacji w
geograficznych danych elementarnych</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="pasRuchu" type="nonNegativeInteger" use="required"/>
  <attribute name="G" type="wdsn:FlagaWaznosciGeoTyp" use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 64: Definicja typu FlagaidentyfikacjiTyp

Pasy ruchu numerowane są kolejno 1, 2, 3... licząc od zewnątrz do osi drogi. Liczą się pasy ruchu, nie uwzględniając pasów włączeń i wyłączeń. W szczególności, jeśli droga ma po jednym pasie ruchu w obie strony, oba pasy ruchu mają numer 1. Jeśli istnieje potrzeba włączenia pasa awaryjnego do schematu, należy przypisać mu numer zero.



Rysunek 65: Sposób numerowania pasów ruchu

3.2.7.3 Typ WsparcieProjekcjiTyp

Typ definiujący sposób zapisu informacji wspomagającej proces rzutowania. Może być ona podana w postaci znacznika przypisania do sieci (np. w przypadku, gdy należy wykonać rzutowanie na model sieci na podstawie wyłącznie metra bieżącego pomiaru, ignorując współrzędne geograficzne). Drugą opcją jest podanie punktu na sieci, do którego należy przypisać dany punkt przejazdu pomiarowego (ręczne przypisanie do sieci).

```
<complexType name="WsparcieProjekcjiTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący element wspierający
    rzutowanie</documentation>
  </annotation>
  <choice>
    <element name="przypisanieSieciowe"
    type="wdsn:LokalizacjaSieciowaPunktTyp">
      <annotation>
        <documentation>Rzutowanie wsparte przez podanie
        punktu na modelu sieci</documentation>
      </annotation>
    </element>
    <element name="Z" type="wdsn:PrzypisanieZnacznikTyp">
      <annotation>
        <documentation>Rzutowanie wsparte przez podanie
        znacznika</documentation>
      </annotation>
    </element>
  </choice>
</complexType>
```

Rysunek 66: Definicja typu WsparcieProjekcjiTyp

3.2.7.4 Typ AtrybutyOdcinkaDiagnostycznegoTyp

Jest to typ pozwalający na zapisanie dodatkowych informacji na temat danego odcinka diagnostycznego, dla którego zapisane są dane elementarne w ramach sieciowych danych elementarnych. W ramach elementu tego typu zapisuje się informacje na temat położenia w ramach podziału administracyjnego oraz podziału na zarządy dróg, jak również to czy odcinek znajduje się w obrębie obszaru zabudowanego.

```
<complexType name="AtrybutyOdcinkaDiagnostycznegoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący różne informacje na temat
odcinka diagnostycznego</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="województwo" type="wdsn:KodWojewodztwaTyp"
use="required"/>
  <attribute name="powiat" type="wdsn:KodPowiatuTyp" use="required"/>
  <attribute name="gmina" type="wdsn:KodGminyTyp" use="required"/>
  <attribute name="rejon" type="wdsn:KodRejonuTyp" use="required"/>
  <attribute name="rodzajObszaru" type="wdsn:RodzajTypuObszaruTyp"
use="optional"/>
</complexType>
```

Rysunek 67: Definicja typu AtrybutyOdcinkaDiagnostycznegoTyp

3.2.7.5 Typ MetadanePrzejazdPomiarowyTyp

Typ definiujący zbiór informacji natury administracyjnej, określających w ramach jakiej kampanii pomiarowej wykonany został pomiar opisany przez przejazd pomiarowy. W ramach elementu tego typu zapisuje się informacje na temat zasięgu kampanii pomiarowej w ramach podziału administracyjnego oraz podziału na zarządy dróg, jak również rok kampanii pomiarowej (niekoniecznie tożsamy z rokiem, w którym wykonuje się pomiar) i powód wykonania pomiarów. W ramach powodu wykonania pomiarów należy zapisać, czy dane zostały przekazane w ramach terminu pośredniego czy terminu końcowego bądź czy zostały zebrane w ramach któregoś z procesów zapewnienia jakości (kontrola własna, pomiary kontrolne, wzorcowanie).

```
<complexType name="MetadanePrzejazdPomiarowyTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący różne informacje na temat
kampanii pomiarowej odnośnie danego przejazdu pomiarowego</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="województwo" type="wdsn:KodWojewodztwaTyp"
use="optional"/>
  <attribute name="powiat" type="wdsn:KodPowiatuTyp" use="optional"/>
  <attribute name="gmina" type="wdsn:KodGminyTyp" use="optional"/>
  <attribute name="zarzad" type="wdsn:KodZarzaduTyp" use="optional"/>
  <attribute name="rejon" type="wdsn:KodRejonuTyp" use="optional"/>
  <attribute name="rok" type="positiveInteger" use="required"/>
  <attribute name="powod" type="string" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Określenie okoliczności powstania pliku,
m. in. terminy częściowe, termin końcowy, kontrola własna, pomiary
kontrolne, homologacja</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
</complexType>
```

Rysunek 68: Definicja typu MetadanePrzejazdPomiarowyTyp

3.2.7.6 Typ ParametryZdjeciaTyp

Typ definiuje zbiór danych opisujących sposób zapisu zdjęć wykonanych podczas przejazdu pomiarowego. Wyszczególnić należy, z jakim odstępem zbierane są zdjęcia oraz podać listę kamer wykonujących zdjęcia. W atrybucie `nosnikDanych` należy zapisać nazwę nośnika danych, na którym znajdują się opisane w pliku z danymi elementarnymi zdjęcia.

```
<complexType name="ParametryZdjeciaTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący różne informacje na temat
zbierania zdjęć podczas przejazdu pomiarowego</documentation>
  </annotation>
  <sequence>
    <element name="kamera" type="wdsn:KameraTyp"
maxOccurs="unbounded"/>
  </sequence>
  <attribute name="nosnikDanych" type="string" use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 69: Definicja typu ParametryZdjeciaTyp

3.2.7.7 Typ KameraTyp

Typ definiuje informacje na temat pojedynczej kamery wykorzystanej do wykonania zdjęć podczas przejazdu pomiarowego. Każda kamera musi mieć jednoznacznie przypisany numer oraz nazwę. W elemencie typu `KameraTyp` podaje się także rozdzielczość przypisanych do niej zdjęć, format zdjęcia oraz katalog, w którym na nośniku danych umieszczane są zdjęcia z tejże kamery.

W przypadku elementów opisujących kamerę wykonującą zdjęcia pasa drogowego (np. kamera przednia lub boczna), należy dodać wypełniony element `pozycja` typu

`PozycjaKameryTyp`, który odróżnia taką kamerę od kamery wykonującej zdjęcia powierzchni.

```
<complexType name="KameraTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący kamerę wykonującą zdjęcia
    podczas przejazdu</documentation>
  </annotation>
  <sequence minOccurs="0">
    <element name="pozycja" type="wdsn:PozycjaKameryTyp">
      <annotation>
        <documentation>Element wyróżniający kamerę
        rejestrującą zdjęcia pasa drogowego</documentation>
      </annotation>
    </element>
  </sequence>
  <attribute name="nr" type="positiveInteger" use="required"/>
  <attribute name="nazwa" type="string" use="required"/>
  <attribute name="rozdzielczoscX" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Rozdzielczość pozioma zdjęcia. Min
      1024px</documentation>
    </annotation>
    <simpleType>
      <restriction base="positiveInteger">
        <minInclusive value="1024"/>
      </restriction>
    </simpleType>
  </attribute>
  <attribute name="rozdzielczoscY" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Rozdzielczość pionowa zdjęcia. Min
      768px</documentation>
    </annotation>
    <simpleType>
      <restriction base="positiveInteger">
        <minInclusive value="768"/>
      </restriction>
    </simpleType>
  </attribute>
  <attribute name="formatZdjecia" type="wdsn:FormatZdjeciaTyp"
  use="required"/>
  <attribute name="katalogGlowny" type="string" use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 70: Definicja typu KameraTyp

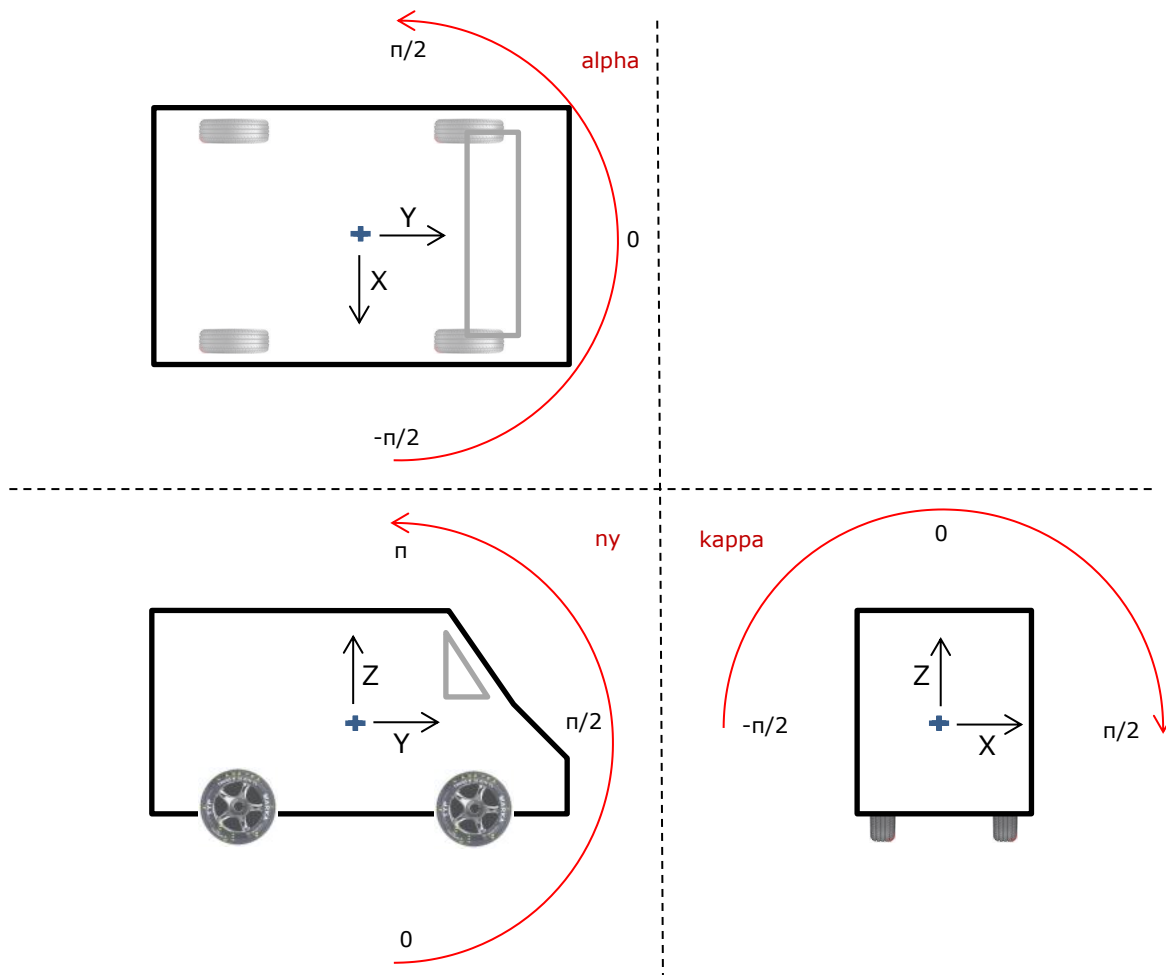
3.2.7.8 Typ PozycjaKameryTyp

Jest to typ przeznaczony do zapisu szczegółowych danych na temat kamery wykonującej zdjęcia pasa drogowego. Rysunek 72 przedstawia sposób, w jaki należy określić wymiary X, Y, Z oraz kąty alpha, ny i kappa.

```
<complexType name="PozycjaKameryTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący pozycję kamery pasa
drogowego</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="X0" type="integer" use="required">
    <annotation>
      <documentation>pozycja X w stosunku do punktu WGS
[mm]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="Y0" type="integer" use="required">
    <annotation>
      <documentation>pozycja Y w stosunku do punktu WGS
[mm]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="Z0" type="integer" use="required">
    <annotation>
      <documentation>pozycja Z w stosunku do punktu WGS
[mm]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="alpha" type="decimal" use="required">
    <annotation>
      <documentation>kat poziomy pomiędzy osia optyczna i
kierunkiem jazdy [rad]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="ny" type="decimal" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Kąt pionowy kamery (pochylenie)
[rad]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="kappa" type="decimal" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Pochylenie poprzeczne kamery
[rad]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="fx" type="nonNegativeInteger" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Współrzędna X punktu ogniskowej
[pixel]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="fy" type="nonNegativeInteger" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Współrzędna Y punktu ogniskowej
[pixel]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="F" type="decimal" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Długość ogniskowej [mm]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="Px" use="required">
    <annotation>
```

```
<documentation>Szerokość piksela CCD [mm]</documentation>
</annotation>
<simpleType>
  <restriction base="decimal"/>
</simpleType>
</attribute>
<attribute name="Py" use="required">
  <annotation>
    <documentation>Wysokość piksela CCD [mm]</documentation>
  </annotation>
  <simpleType>
    <restriction base="decimal"/>
  </simpleType>
</attribute>
</complexType>
```

Rysunek 71: Definicja typu PozycjaKameryTyp



Rysunek 72: Ilustracja odległości X, Y, Z oraz kątów alpha, ny, kappa, przy określaniu pozycji kamery rejestrującej zdjęcia pasa drogowego

3.2.7.9 Typy ZdjecieTyp i ZbiorZdjecTyp

Typy te zawierają informacje na temat jednego zdjęcia wykonanego podczas pomiaru oraz zbioru takich zdjęć – np. zdjęć ze wszystkich kamer wykonanych w danym punkcie pomiaru.

Należy przypisać zdjęcie do odpowiedniej kamery poprzez jej numer oraz podać nazwę pliku. Nazwa pliku musi być ścieżką względną prowadzącą od katalogu głównego danej kamery do pojedynczego pliku ze zdjęciem.

W przypadku zdjęć pasa drogowego należy dodatkowo podać azymut pojazdu w trakcie robienia zdjęcia.

```
<complexType name="ZdjecieTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący zdjęcie</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="nrKamery" type="positiveInteger" use="required"/>
  <attribute name="plik" type="string" use="required"/>
  <attribute name="A" type="wdsn:DecimalLubBrakDanychTyp"
use="optional">
  <annotation>
    <documentation>Azymut pojazdu pomiarowego w stosunku do
północy [deg]</documentation>
  </annotation>
</attribute>
</complexType>
```

Rysunek 73: Definicja typu ZdjecieTyp

```
<complexType name="ZbiorZdjecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący listę zdjęć</documentation>
  </annotation>
  <sequence>
    <element name="zdjecie" type="wdsn:ZdjecieTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="unbounded"/>
  </sequence>
</complexType>
```

Rysunek 74: Definicja typu ZbiorZdjecTyp

3.2.7.10 Typy ZdjecieZpikietazemTyp oraz ZbiorZdjecZpikietazemTyp

Analogiczne odpowiedniki typów podanych w rozdziale 3.2.7.9, wzbogacone o możliwość podania pikietażu, na jakim wykonano zdjęcie. Pikietaż ten określa odległość zgodnie z modelem sieci od podanego dla odcinka diagnostycznego początkowego punktu węzłowego.

Elementy tego typu służą do zapisu zdjęć w ramach sieciowych danych elementarnych.

```
<complexType name="ZdjecieZpikietazemTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący zdjęcie z
pikietażem</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:ZdjecieTyp">
      <attribute name="pikp" type="wdsn:PikietazTyp"
use="required"/>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 75: Definicja typu ZdjecieZpikietazemTyp

```
<complexType name="ZbiorZdjecZpikietazemTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący listę zdjęć dla sieciowych
danych geograficznych</documentation>
  </annotation>
  <sequence>
    <element name="zdjecie" type="wdsn:ZdjecieZpikietazemTyp"
minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
  </sequence>
</complexType>
```

Rysunek 76: Definicja typu ZbiorZdjecZpikietazemTyp

3.2.7.11 Typ ParametryPomiaruTyp

Typ definiuje zbiór informacji ogólnych na temat wykonanego pomiaru, m. in. nazwę, producenta przyrządu pomiarowego.

```
<complexType name="ParametryPomiaruTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący zbiór parametrów pomiaru. Typ
jest rozszerzany dla poszczególnych podprojektów</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="systemPomiarowy" type="string" use="required"/>
  <attribute name="numerRejestracyjny" type="string" use="required"/>
  <attribute name="producentUrzadzeniaPomiarowego" type="string"
use="required"/>
  <attribute name="uzytkownikSystemuPomiarowego" type="string"
use="required"/>
  <attribute name="zasadaPomiaru" type="string" use="required"/>
  <attribute name="kierowca" type="string" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Identyfikator kierowcy</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="operator" type="string" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Identyfikator operatora</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego"
type="string" use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 77: Definicja typu ParametryPomiaruTyp

3.2.7.12 Typ JednoznacznyPlikTyp

Typ służący do jednoznacznego przypisania do danych elementarnych pliku, z jakimi te dane są związane. Wykorzystywany jest do określenia innego pliku, na bazie którego pozyskane zostały dane informacje. Dzięki wykorzystaniu sumy kontrolnej MD5 przypisanie dotyczy dokładnie jednego, konkretnego pliku.

```
<complexType name="JednoznacznyPlikTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący jednoznaczne odwołanie do pliku
przez nazwę i MD5</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="nazwa" type="string" use="required"/>
  <attribute name="sumaKontrolnaMD5" type="wdsn:MD5lubBrakDanychTyp"
use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 78: Definicja typu JednoznacznyPlikTyp

3.2.7.13 Typ ParametrNiestandardowyTyp i ListaParametrowDodatkowychTyp

Są to typy wykorzystywane w nagłówku danych elementarnych, opisujące dodatkowe parametry, jakie zostały zapisane w ramach tych danych.

```
<complexType name="ParametrNiestandardowyTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący definicje parametru
niestandardowego użytego w pliku</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="numer" type="positiveInteger" use="required"/>
  <attribute name="nazwa" type="string" use="required"/>
  <attribute name="opis" type="string" use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 79: Definicja typu ParametrNiestandardowyTyp

```
<complexType name="ListaParametrowNiestandardowychTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący listę definicji parametrów
dodatkowych użytych w pliku</documentation>
  </annotation>
  <sequence minOccurs="0" maxOccurs="100">
    <element name="parametr"
type="wdsn:ParametrNiestandardowyTyp"/>
  </sequence>
</complexType>
```

Rysunek 80: Definicja typu ListaParametrowDodatkowychTyp

3.2.7.14 Typ WartośćParametruDodatkowegoTyp

Jest to typ definiujący pojedynczy zapis jednego parametru dodatkowego przy rekordzie metrowym. W nim zapisane są wartości zebranych parametrów dodatkowych w stosunku do zdefiniowanych w Wytycznych.

```
<complexType name="WartoscParametruDodatkowegoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący wartość parametru
niestandardowego</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="nrParametru" type="positiveInteger" use="required"/>
  <attribute name="wartosc" type="string" use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 81: Definicja typu WartośćParametruDodatkowegoTyp

3.2.8 Ogólne typy przechowujące wyniki pomiaru

W tym Rozdziale opisane zostaną dwa bazowe typy danych, które wykorzystane zostaną do utworzenia typów danych przechowujące właściwe ciągi zebranych danych pomiarowych.

3.2.8.1 Typ StrumienDanychGeoTyp

Typ definiuje ciąg danych pomiarowych zebranych na określonym odcinku w danych geograficznych. Pokrywa on kolejne 10 metrów bieżących pomiaru.

Dla strumieni danych w geograficznych danych elementarnych podać należy lokalizację geograficzną **początku** odcinka pomiarowego (patrząc w kierunku przejazdu), element opisujący wsparcie rzutowania oraz listę zdjęć. Można również zapisać dowolną uwagę w atrybucie *uwaga*.

Po tym typie dziedziczą typy reprezentujące strumienie geograficznych danych elementarnych dla wszystkich podprojektów.

```
<complexType name="StrumienDanychGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w geograficznych
danych elementarnych. Typ jest rozszerzany dla poszczególnych
podprojektów</documentation>
  </annotation>
  <sequence>
    <element name="lokalizacja" type="wdsn:LokalizacjaGeoTyp"/>
    <element name="wsparcieProjekcji"
type="wdsn:WsparcieProjekcjiTyp"/>
    <element name="zdjecia" type="wdsn:ZbiorZdjecTyp"/>
  </sequence>
  <attribute name="uwaga" type="string" use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 82: Definicja typu StrumienDanychGeoTyp

3.2.8.2 Typ StrumienDanychSiecTyp

Typ definiuje ciąg danych pomiarowych zebranych na określonym odcinku w danych sieciowych. Odpowiada on pojedynczemu odcinkowi diagnostycznemu.

Dla strumieni danych w sieciowych danych elementarnych podać należy lokalizację sieciową odcinka diagnostycznego wraz z informacjami na temat tego odcinka, listę zdjęć opatrzonych lokalizacjami sieciowymi oraz flagę ważności obowiązującą dla całego strumienia danych. Dla strumienia danych w sieciowych danych elementarnych podaje się metr bieżący początku strumienia danych w wyjściowych geograficznych danych elementarnych.

Element *seriaLokalizacjiGeo* jest zbiorem odpowiednich elementów w wyjściowych geograficznych danych elementarnych, które znalazły się w obrębie odcinka diagnostycznego opisywanego przez strumień danych w sieciowych danych elementarnych, zaś atrybuty *data* i *godzina* natomiast zawierają najwcześniejszy moment zebrania danych tworzących strumień.

```
<complexType name="StrumienDanychSiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w sieciowych
danych elementarnych. Typ jest rozszerzany dla poszczególnych
podprojektów</documentation>
  </annotation>
  <sequence>
    <element name="seriaLokalizacjiGeo"
type="wdsn:ListaLokalizacjiGeoPikietazTyp">
      <annotation>
        <documentation>Zawiera serię lokalizacji
pochodzących od źródłowego pliku z geograficznymi danymi elementarnymi,
przyporządkowanymi podczas rzutowania</documentation>
      </annotation>
    </element>
    <element name="lokalizacjaSiec">
      <annotation>
        <documentation>Lokalizacja obiektu na modelu
sieci</documentation>
      </annotation>
      <complexType>
        <choice>
          <element name="lokalizacjaLiniowaSiec"
type="wdsn:LokalizacjaSieciowaOdcinekTyp">
            <annotation>
              <documentation>Lokalizacja odcinka
diagnostycznego na modelu sieci</documentation>
            </annotation>
          </element>
          <element name="lokalizacjaPunktowaSiec"
type="wdsn:LokalizacjaSieciowaPunktTyp">
            <annotation>
              <documentation>Lokalizacja punktu
na modelu sieci</documentation>
            </annotation>
          </element>
        </choice>
      </complexType>
    </element>
    <element name="informacjeSieciowe"
type="wdsn:AtrybutyOdcinkaDiagnostycznegoTyp">
      <annotation>
        <documentation>Dodatkowe informacje związane z
położeniem odcinka diagnostycznego na modelu sieci</documentation>
      </annotation>
    </element>
    <element name="zdjecia" type="wdsn:ZbiorZdjecZpikietazemTyp"/>
  </sequence>
  <attribute name="G" type="wdsn:FlagaWaznosciSiecTyp" use="required"/>
  <attribute name="uwaga" type="string" use="required"/>
  <attribute name="metrBiezacyPoczatkuStrumienia"
type="nonNegativeInteger" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Metr bieżący początku strumienia danych w
danych sieciowych w ramach przejazdu pomiarowego</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="data" type="wdsn:DataLubBrakDanychTyp"
use="required"/>
</complexType>
```

```
<attribute name="godzina" type="wdsn:CzasLubBrakDanychTyp"
use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 83: Definicja typu StrumienDanychSiecTyp

3.2.8.3 Typ NaglowekPrzejazduPomiarowegoTyp

Jest to typ bazowy, po którym dziedziczą typy definiujące nagłówki odcinków pomiarowych dla różnych podprojektów. Wymaga on podania parametrów zapisu zdjęć oraz parametrów pomiaru obowiązujących dla danego odcinka pomiarowego. Zakodowany także może być odnośnik do pliku z podstawowymi danymi o sieci. Dla każdego odcinka pomiarowego podaje się w jego nagłówku metadane zawierające informacje natury administracyjnej, opisujące pomiar.

```
<complexType name="NaglowekPrzejazduPomiarowegoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący nagłówek dla odcinka pomiarowego
w danych elementarnych. Typ jest rozszerzany dla poszczególnych
podprojektów</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <sequence>
        <element name="parametryZdjecia"
type="wdsn:ParametryZdjeciaTyp" minOccurs="0"/>
        <element name="parametryNiestandardowe"
type="wdsn:ListaParametrowNiestandardowychTyp"/>
        <element name="danePodstawowe"
type="wdsn:JednoznacznyPlikTyp" minOccurs="0"/>
        <element name="metadane"
type="wdsn:MetadanePrzejazdPomiarowyTyp"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 84: Definicja typu NaglowekPrzejazduPomiarowegoTyp

3.2.8.4 Typ Naglowek[podprojekt]Typ

W schemacie zdefiniowany jest szereg typów postaci `Naglowek[podprojekt]Typ` (np. „`NaglowekPPNxTyp`” dla równości podłużnej). Wszystkie one mają tę samą strukturę, różnią się jedynie tym, jakiego typu jest element `parametryPomiaru`.

Typ rozszerza bazowy typ nagłówka o specyficzne dla podprojektu [*podprojekt*] parametry pomiaru.

```

<complexType name="Naglowek[podprojekt]Typ">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący nagłówek w ramach danych
elementarnych PPNx</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:NaglowekTyp">
      <sequence>
        <element name="parametryPomiaru"
type="wdsn:ParametryPomiaru[podprojekt]Typ"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>

```

Rysunek 85: Definicja typów postaci Naglowek[podprojekt]Typ

3.2.8.5 Typ DaneElementarne[podprojekt]GeoTyp

W schemacie zdefiniowany jest szereg typów postaci `DaneElementarne[podprojekt]GeoTyp` (np. „`DaneElementarnePPNxGeoTyp`” dla równości podłużnej). Wszystkie one mają tę samą strukturę, różnią się jedynie tym, jakiego typu są elementy `przejazdPomiarowy` i `naglowekPrzejazduPomiarowego` oraz atrybutem `cecha`.

Typ definiuje element główny dla geograficznych danych elementarnych dla podprojektu [podprojekt]. Zawiera on element opisujący przejazd pomiarowy wraz z nagłówkiem. Plik z geograficznymi danymi elementarnymi zawiera zawsze jeden przejazd pomiarowy.

```

<complexType name="DaneElementarne[podprojekt]GeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący geograficzne dane elementarne
[podprojekt]</documentation>
  </annotation>
  <sequence>
    <element name="naglowekPrzejazduPomiarowego"
type="wdsn:NaglowekPrzejazduPomiarowego[podprojekt]Typ"/>
    <element name="przejazdPomiarowy"
type="wdsn:PrzejazdPomiarowy[podprojekt]GeoTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="unbounded"/>
  </sequence>
  <attribute name="cecha" type="wdsn:CechaTyp" use="required"
fixed="..."/>
  <attribute name="rodzaj" type="wdsn:RodzajDanychElementarnychTyp"
use="required" fixed="geograficzne"/>
  <attribute name="dataUtworzenia" type="date" use="required"/>
  <attribute name="uwaga" type="string" use="required"/>
</complexType>

```

Rysunek 86: Definicja typów postaci DaneElementarne[podprojekt]GeoTyp

3.2.8.6 Typ DaneElementarne[podprojekt]SiecTyp

W schemacie zdefiniowany jest szereg typów postaci `DaneElementarne[podprojekt]SiecTyp` (np. `DaneElementarnePPNxSiecTyp` dla

równości podłużnej). Wszystkie one mają tę samą strukturę, różnią się jedynie tym, jakiego typu są elementy `przejazdPomiarowy` oraz atrybutem `cecha`.

Typ definiuje element główny dla sieciowych danych elementarnych dla podprojektu [podprojekt]. Zawiera on sekwencję elementów opisujących przejazdy pomiarowe.

```
<complexType name="DaneElementarne[podprojekt]SiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący sieciowe dane elementarne
[podprojekt]</documentation>
  </annotation>
  <sequence>
    <element name="przejazdPomiarowy"
type="wdsn:PrzejazdPomiarowy[podprojekt]SiecTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="unbounded"/>
  </sequence>
  <attribute name="cecha" type="wdsn:CechaTyp" use="required"
fixed="..."/>
  <attribute name="rodzaj" type="wdsn:RodzajDanychElementarnychTyp"
use="required" fixed="sieciowe"/>
  <attribute name="dataUtworzenia" type="date" use="required"/>
  <attribute name="uwaga" type="string" use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 87: Definicja typów postaci `DaneElementarne[podprojekt]SiecTyp`

3.2.9 Typy używane w pomiarach równości podłużnej

3.2.9.1 Typ `OgraniczonaListaWartosciWysokosciPPNxTyp`

Jest to typ definiujący najistotniejszą informację zawartą w metrowym rekordzie dla danych o równości podłużnej – metrowy wycinek profilu. W definicji wykorzystuje się pomocniczy typ `ListaWartosciWysokosciPPNxTyp`.

Wysokości profilu zapisane są w **metrach**.

```
<simpleType name="ListaWartosciWysokosciPPNxTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący ciąg odczytów czujników
opisujący profil nierówności podłużnej</documentation>
  </annotation>
  <list itemType="decimal">
    <annotation>
      <documentation>Wysokość profilu w punkcie
[m]</documentation>
    </annotation>
  </list>
</simpleType>
```

Rysunek 88: Definicja typu `OgraniczonaListaWartosciWysokosciPPNxTyp`

3.2.9.2 Typ `ParametryPomiaruPPNxTyp`

Typ dodaje do bazowego typu z parametrami pomiaru parametry związane z pomiarem równości podłużnej.

Przy zapisie parametrów pomiaru dla danych elementarnych o równości podłużnej obowiązują następujące zasady:

Zarówno dla **geograficznych** jak i **sieciowych** danych elementarnych określenie strony prawej i lewej w elemencie `liniaPomiarowa` odnosi się do linii pomiarowej patrząc w kierunku przejazdu.

```
<complexType name="ParametryPomiaruPPNxTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący zbiór informacji na temat
warunków pomiaru w danych elementarnych PPNx</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:ParametryPomiaruTyp">
      <sequence>
        <element
name="odlegloscPunktowPomiarowychProfilPodluzny"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="10 wartosci co metr">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
zarejestrowanymi odczytami czujnika</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element
name="odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co metr">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
zarejestrowanymi prędkościami pomiaru</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element
name="odlegloscPunktowPomiarowychKrzywizna"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co metr">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
zarejestrowanymi wartościami krzywizny</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element name="odlegloscPunktowPochyleniePodluzne"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co metr">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
zarejestrowanymi wartościami pochylenia podłużnego</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element name="odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co metr">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
zarejestrowanymi odległościami od krawędzi pasa ruchu</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element name="liniaPomiarowa"
type="wdsn:LiniaOdniesieniaTyp">
          <annotation>
            <documentation>Linia, wzdłuż której
wykonuje się pomiar</documentation>
          </annotation>
        </element>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 89: Definicja typu ParametryPomiaruPPNxTyp

3.2.9.3 Typ PrzejazdPomiarowyPPNxGeoTyp

Typ definiuje zapis danych z pojedynczego przejazdu pomiarowego. Charakterystyczne dla pomiaru równości podłużnej jest to, że przed pierwszym i po ostatnim strumieniu danych zapisane muszą być dane rozbiegowe i pobiegowe. Są to surowe ciągi wartości wysokości profilu zebrane poza właściwym odcinkiem przeznaczonym do pomierzenia, w celu dostarczenia dodatkowych danych na skrajach profilu potrzebnych do wykorzystania niektórych algorytmów obliczających wielkości parametrów stanu.

Poza tym przejazd pomiarowy składa się z serii strumieni danych. Flaga identyfikacji umieszczona przed pierwszym strumieniem danych obowiązuje od początku do wystąpienia flagi identyfikacji w dalszym ciągu zapisanego przejazdu pomiarowego.

```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPNxGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
geograficznych danych elementarnych PPNx</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <choice>
        <sequence/>
        <sequence>
          <element name="daneRozbiegowe"
type="wdsn:DaneRozbiegowePobiegoweTyp"/>
          <element name="flagaIdentyfikacji"
type="wdsn:FlagaIdentyfikacjiTyp"/>
          <element name="strumenDanych"
type="wdsn:StrumienDanychPPNxGeoTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
          <element name="danePobiegowe"
type="wdsn:DaneRozbiegowePobiegoweTyp"/>
        </sequence>
      </choice>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 90: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPNxGeoTyp

3.2.9.4 Typ PrzejazdPomiarowyPPNxSiecTyp

Typ definiuje fragment sieciowych danych elementarnych związany z pojedynczym wyjściowym przejazdem pomiarowym, a zatem z jednym plikiem z geograficznymi danymi elementarnymi.


```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPNxSiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
sieciovych danych elementarnych PPNx</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <sequence>
        <element name="naglowekPrzejazduPomiarowego"
type="wdsn:NaglowekPrzejazduPomiarowegoPPNxTyp" minOccurs="0"/>
        <element name="daneRozbiegowe"
type="wdsn:DaneRozbiegowePobiegoweTyp"/>
        <element name="strumenDanych"
type="wdsn:StrumienDanychPPNxSiecTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
        <element name="danePobiegowe"
type="wdsn:DaneRozbiegowePobiegoweTyp"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 91: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPNxSiecTyp

3.2.9.5 Typ DaneRozbiegowePobiegoweTyp

Typ służący do zapisania ciągu wartości wysokości w postaci rekordów PP-Nx przed pierwszym i po ostatnim strumieniu danych dla przejazdu pomiarowego.

```
<complexType name="DaneRozbiegowePobiegoweTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący ciąg danych tworzących dane
rozbiegowe lub pobiegowe</documentation>
  </annotation>
  <sequence>
    <element name="rekordDanych" type="wdsn:RekordPPNxTyp"
minOccurs="165" maxOccurs="300"/>
  </sequence>
</complexType>
```

Rysunek 92: Definicja typu DaneRozbiegowePobiegoweTyp

3.2.9.6 Typ StrumienDanychPPNxGeoTyp

Typ definiujący sekwencję rekordów (do 10 dla 10 kolejnych metrów) zgrupowaną w strumieniu danych dla geograficznych danych elementarnych. Przed każdym rekordem wystąpić może flaga identyfikacji, służąca do zmiany przypisania danych do pasa ruchu bądź podania nowej flagi ważności danych. Po każdym rekordzie wystąpić może zapis wartości parametrów niestandardowych. Dodatkowym w stosunku do typu bazowego atrybutem jest zapis prędkości.

```

<complexType name="StrumienDanychPPNxGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w geograficznych
danych elementarnych PPNx</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychGeoTyp">
      <sequence minOccurs="0" maxOccurs="10">
        <element name="flagaIdentyfikacji"
type="wdsn:FlagaIdentyfikacjiTyp" minOccurs="0"/>
        <element name="rekordDanych"
type="wdsn:RekordPPNxTyp"/>
        <element name="W"
type="wdsn:WartoscParametruNiestandardowegoTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="100"/>
      </sequence>
      <attribute name="V"
type="wdsn:nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp" use="required">
        <annotation>
          <documentation>Prędkość [km/h]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>

```

Rysunek 93: Definicja typu StrumienDanychPPNxGeoTyp

3.2.9.7 Typ StrumienDanychPPNxSiecTyp

Typ definiujący sekwencję rekordów dla pojedynczego odcinka diagnostycznego w sieciowych danych elementarnych.

```

<complexType name="StrumienDanychPPNxSiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w sieciowych
danych elementarnych PPNx</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychSiecTyp">
      <sequence minOccurs="0" maxOccurs="125">
        <element name="rekordDanych"
type="wdsn:RekordPPNxTyp"/>
        <element name="W"
type="wdsn:WartoscParametruNiestandardowegoTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="100"/>
      </sequence>
      <attribute name="V"
type="wdsn:nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp" use="required">
        <annotation>
          <documentation>Prędkość [km/h]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>

```

Rysunek 94: Definicja typu StrumienDanychPPNxSiecTyp

3.2.9.8 Typ RekordPPNxTyp

Typ definiuje metrowy rekord w danych o równości podłużnej. Rekord ten zawiera ciąg wartości wysokości profilu oraz opcjonalne informacje jak odległość zmierzonego profilu od prawej krawędzi pasa ruchu, pochylenie podłużne i krzywiznę.

Przy zapisie rekordu dla danych elementarnych o równości podłużnej obowiązują następujące zasady:

Dla **geograficznych** danych elementarnych:

- patrząc w **kierunku przejazdu**: pochylenie podłużne jest dodatnie (można pominąć znak), jeśli droga się wznosi, pochylenie podłużne jest ujemne, jeśli droga opada,
- krzywizna jest dodatnia, jeżeli patrząc w **kierunku przejazdu** jest zakręt w lewo, zaś jest ujemna, jeżeli w kierunku przejazdu jest zakręt w prawo,
- wartości pomiarowe kodowane są jedna po drugiej w **kierunku przejazdu**.

Dla **sieciowych** danych elementarnych:

- patrząc w **kierunku wzrostu pikietażu**: pochylenie podłużne jest dodatnie (można pominąć znak), jeśli droga się wznosi, pochylenie podłużne jest ujemne, jeśli droga opada,
- krzywizna jest dodatnia, jeżeli patrząc w **kierunku wzrostu pikietażu** jest zakręt w lewo, zaś jest ujemna, jeżeli w **kierunku wzrostu pikietażu** jest zakręt w prawo,
- wartości pomiarowe kodowane są jedna po drugiej w **kierunku wzrostu pikietażu**.

```
<complexType name="RekordPPNxTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący metrowy rekord dla danych
PPNx</documentation>
  </annotation>
  <simpleContent>
    <extension
base="wdsn:StandardowaListaWartosciWysokosciPPNxTyp">
      <attribute name="A" type="wdsn:DecimalLubBrakDanychTyp"
use="required">
        <annotation>
          <documentation>Odległość od prawej krawędzi
pasa [m]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
      <attribute name="L" type="wdsn:DecimalLubBrakDanychTyp"
use="required">
        <annotation>
          <documentation>pochylenie podluzne
[%]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
      <attribute name="K" type="wdsn:DecimalLubBrakDanychTyp"
use="required">
        <annotation>
          <documentation>krzywizna</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
    </extension>
  </simpleContent>
</complexType>
```

Rysunek 95: Definicja typu RekordPPNxTyp

3.2.10 Typy używane w pomiarach równości poprzecznej

3.2.10.1 Typ ListaWartosciPPNyTyp

Typ definiuje ciąg wartości wysokości profilu poprzecznego dla pojedynczego profilu zarejestrowanego na danym metrze. Wysokości profilu podane są w **metrach**.

Przy zapisie listy wartości wysokości profilu obowiązują następujące zasady:

- dla **geograficznych** danych elementarnych poszczególne wartości wysokości profili poprzecznych kodowane są od strony prawej do lewej patrząc w **kierunku przejazdu**,
- Dla **sieciowych** danych elementarnych poszczególne wartości wysokości profili poprzecznych kodowane są od strony prawej do lewej patrząc w **kierunku wzrostu pikietażu**.

```
<simpleType name="ListaWartosciPPNyTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący ciąg odczytów czujników
opisujący pojedynczy profil poprzeczny z dopuszczeniem oznaczenia
brakujących odczytów</documentation>
  </annotation>
  <list itemType="wdsn:DecimalLubBrakDanychTyp">
    <annotation>
      <documentation>Wysokość profilu w punkcie
[m]</documentation>
    </annotation>
  </list>
</simpleType>
```

Rysunek 96: Definicja typu ListaWartosciPPNyTyp

3.2.10.2 Typ ParametryPomiaruPPNyTyp

Typ dodaje do bazowego typu z parametrami pomiaru parametry związane z pomiarem równości poprzecznej.

Lista czujników opisuje czujniki, z których pochodzą kolejne wartości wysokości profilu zapisane w metrowych rekordach. Kolejne wartości odstępów tworzą na tej liście ciąg malejący.

```
<complexType name="ParametryPomiaruPPNyTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący zbiór informacji opisujących
pomiar PPNy</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:ParametryPomiaruTyp">
      <sequence>
        <element
name="odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co metr">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
zarejestrowanymi prędkościami</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element
name="odleglosPunktowPomiarowychProfilePoprzeczne"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co metr">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
zarejestrowanymi profilami poprzecznymi</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element name="liniaPomiarowa"
type="wdsn:LiniaOdniesieniaTyp" fixed="srodek pomiedzy sladami kola">
          <annotation>
            <documentation>Linia, wzdłuż której
wykonuje się pomiar - dotyczy środka belki pomiarowej, na liście czujników
odnosi się do odstępu Q=0</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element name="odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co metr">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
zarejestrowanymi odległościami od krawędzi pasa ruchu</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <sequence minOccurs="15" maxOccurs="unbounded">
          <annotation>
            <documentation>Lista określająca
położenie czujników na belce pomiarowej</documentation>
          </annotation>
          <element name="czujnik"
type="wdsn:CzujnikPPNyTyp"/>
        </sequence>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 97: Definicja typu ParametryPomiaruPPNyTyp

3.2.10.3 Typ CzujnikPPNyTyp

Typ pomocniczy dla danych elementarnych o równości poprzecznej. Używany jest do określenia odstępu od linii pomiarowej danego czujnika badającego wysokość profilu. Odstęp zapisany jest w atrybucie `odstepQ` w `metrach` i oznacza odstęp od linii odniesienia patrząc

w kierunku przejazdu dla **geograficznych** danych elementarnych i w kierunku wzrostu **pikietażu** dla **sieciowych** danych elementarnych. To znaczy, że czujnik znajdujący się w odległości 1,5 metra na lewo od linii odniesienia otrzyma wartość `odstepQ` równą -1,5.

```
<complexType name="CzujnikPPNyTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący informacje na temat pojedynczego
    czujnika na belce równości poprzecznej</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="nr" type="positiveInteger" use="required"/>
  <attribute name="odstepQ" type="decimal" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Odległość od linii odniesienia
      [m]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
</complexType>
```

Rysunek 98: Definicja typu CzujnikPPNyTyp

3.2.10.4 Typ PrzejazdPomiarowyPPNyGeoTyp

Typ definiuje zapis danych z pojedynczego przejazdu pomiarowego. Odcinek pomiarowy składa się z serii strumieni danych. Flaga identyfikacji umieszczona przed pierwszym strumieniem danych obowiązuje od początku do wystąpienia flagi identyfikacji w dalszym ciągu zapisanego przejazdu pomiarowego.

```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPNyGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
    geograficznych danych elementarnych PPNy</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <choice>
        <sequence/>
        <sequence>
          <element name="flagaIdentyfikacji"
            type="wdsn:FlagaIdentyfikacjiTyp"/>
          <element name="strumenDanych"
            type="wdsn:StrumienDanychPPNyGeoTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
        </sequence>
      </choice>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 99: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPNyGeoTyp

3.2.10.5 Typ PrzejazdPomiarowyPPNySiecTyp

Typ definiuje fragment sieciowych danych elementarnych związany z pojedynczym wyjściowym przejazdem pomiarowym, a zatem z jednym plikiem z geograficznymi danymi elementarnymi.

```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPNySiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
sieciowych danych elementarnych PPNy</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <sequence>
        <element name="naglowekPrzejazduPomiarowego"
type="wdsn:NaglowekPrzejazduPomiarowegoPPNyTyp" minOccurs="0"/>
        <element name="strumenDanych"
type="wdsn:StrumienDanychPPNySiecTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 100: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPNySiecTyp

3.2.10.6 Typ StrumienDanychPPNyGeoTyp

Typ definiujący sekwencję rekordów (do 10 dla 10 kolejnych metrów) zgrupowaną w strumieniu danych dla geograficznych danych elementarnych. Przed każdym rekordem wystąpić może flaga identyfikacji, służąca do zmiany przypisania danych do pasa ruchu bądź podania nowej flagi ważności danych. Po każdym rekordzie wystąpić może zapis wartości parametrów niestandardowych. Dodatkowym w stosunku do typu bazowego atrybutem jest zapis prędkości.

```
<complexType name="StrumienDanychPPNyGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w geograficznych
danych elementarnych PPNy</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychGeoTyp">
      <sequence minOccurs="0" maxOccurs="10">
        <element name="flagaIdentyfikacji"
type="wdsn:FlagaIdentyfikacjiTyp" minOccurs="0"/>
        <element name="rekordDanych"
type="wdsn:RekordPPNyTyp"/>
        <element name="W"
type="wdsn:WartoscParametruNiestandardowegoTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="100"/>
      </sequence>
      <attribute name="V"
type="wdsn:nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp" use="required">
        <annotation>
          <documentation>Prędkość [km/h]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 101: Definicja typu StrumienDanychPPNyGeoTyp

3.2.10.7 Typ StrumienDanychPPNySiecTyp

Typ definiujący sekwencję rekordów dla pojedynczego odcinka diagnostycznego w sieciowych danych elementarnych.

```
<complexType name="StrumienDanychPPNySiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w sieciowych
danych elementarnych PPNy</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychSiecTyp">
      <sequence minOccurs="0" maxOccurs="125">
        <element name="rekordDanych"
type="wdsn:RekordPPNyTyp"/>
        <element name="W"
type="wdsn:WartoscParametruNiestandardowegoTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="100"/>
      </sequence>
      <attribute name="V"
type="wdsn:nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp" use="required">
        <annotation>
          <documentation>Prędkość [km/h]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 102: Definicja typu StrumienDanychPPNySiecTyp

3.2.10.8 Typ RekordPPNyTyp

Typ definiuje metrowy rekord w danych o równości poprzecznej. Rekord ten zawiera ciąg wartości wysokości profilu oraz opcjonalne informacje jak odległość zmierzonego profilu od prawej krawędzi pasa ruchu.

```
<complexType name="RekordPPNyTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący metrowy rekord dla danych
PPNy</documentation>
  </annotation>
  <simpleContent>
    <extension base="wdsn:ListaWartosciPPNyTyp">
      <attribute name="A" type="wdsn:DecimalLubBrakDanychTyp"
use="required">
        <annotation>
          <documentation>Odległość od prawej krawędzi pasa
[m]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
    </extension>
  </simpleContent>
</complexType>
```

Rysunek 103: Definicja typu RekordPPNyTyp

3.2.11 Typy używane w pomiarach właściwości przeciwpoślizgowych

3.2.11.1 Typ ParametryPomiaruPPTTyp

Typ dodaje do bazowego typu z parametrami pomiaru parametry związane z pomiarem właściwości przeciwpoślizgowych.

```
<complexType name="ParametryPomiaruPPTTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący zbiór informacji opisujących
pomiar PPT</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:ParametryPomiaruTyp">
      <sequence>
        <element
name="odstepPuntowPomiarowychWspPrzyczepnosci"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co 100 metrow">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
pomiarami</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element
name="odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co 100 metrow">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
zarejestrowanymi prędkościami</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element name="odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co metr">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
zarejestrowanymi odległościami od krawędzi pasa ruchu</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element name="liniaPomiarowa"
type="wdsn:LiniaOdniesieniaTyp">
          <annotation>
            <documentation>Linia, wzdłuż której
wykonuje się pomiar</documentation>
          </annotation>
        </element>
      </sequence>
      <attribute name="przebiegOponyPomiarowej" type="decimal">
        <annotation>
          <documentation>Przebieg opony pomiarowej na
początku pomiaru [km]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
      <attribute name="numerOponyPomiarowej" type="string">
        <annotation>
          <documentation>Numer jednoznacznie
identyfikujący oponę pomiarową</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
      <attribute name="zuzycieOponyPomiarowej" type="string">
        <annotation>
          <documentation>Opis stopnia zużycia opony
pomiarowej</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
      <attribute name="typOponyPomiarowej" type="string"
use="required"/>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

```
        <attribute name="typOponyReferencyjnej" type="string"
use="optional"/>
      </extension>
    </complexContent>
  </complexType>
```

Rysunek 104: Definicja typu ParametryPomiaruPPTTyp

3.2.11.2 Typ PrzejazdPomiarowyPPTGeoTyp

Typ definiuje zapis danych z pojedynczego przejazdu pomiarowego. Przejazd pomiarowy składa się z serii strumieni danych. Flaga identyfikacji umieszczona przed pierwszym strumieniem danych obowiązuje od początku do wystąpienia flagi identyfikacji w dalszym ciągu zapisanego przejazdu pomiarowego.

```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPTGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
geograficznych danych elementarnych PPT</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <choice>
        <sequence/>
        <sequence>
          <element name="flagaIdentyfikacji"
type="wdsn:FlagaIdentyfikacjiTyp"/>
          <element name="strumenDanych"
type="wdsn:StrumienDanychPPTGeoTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
        </sequence>
      </choice>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 105: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPTGeoTyp

3.2.11.3 Typ PrzejazdPomiarowyPPTSiecTyp

Typ definiuje fragment sieciowych danych elementarnych związany z pojedynczym wyjściowym przejazdem pomiarowym, a zatem z jednym plikiem z geograficznymi danymi elementarnymi.

```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPTSiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach sieciowych
danych elementarnych PPT</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <sequence>
        <element name="naglowekPrzejazduPomiarowego"
type="wdsn:NaglowekPrzejazduPomiarowegoPPTTyp" minOccurs="0"/>
        <element name="strumenDanych"
type="wdsn:StrumienDanychPPTSiecTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 106: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPTSiecTyp

3.2.11.4 Typ StrumienDanychPPTGeoTyp

Typ definiujący sekwencję rekordów (do 10 dla 10 kolejnych metrów) zgrupowaną w strumieniu danych dla geograficznych danych elementarnych. Przed każdym rekordem wystąpić może flaga identyfikacji, służąca do zmiany przypisania danych do pasa ruchu bądź podania nowej flagi ważności danych. Po każdym rekordzie wystąpić może zapis wartości parametrów niestandardowych. Charakterystyczne dla plików z danymi o współczynniku tarcia jest to, że wśród atrybutów strumieni danych nie występuje prędkość pomiaru, która kodowana jest razem z pomiarami współczynnika tarcia i zapisywana dla poszczególnych rekordów.

```
<complexType name="StrumienDanychPPTGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w geograficznych
danych elementarnych PPT</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychGeoTyp">
      <sequence minOccurs="0" maxOccurs="10">
        <element name="flagaIdentyfikacji"
type="wdsn:FlagaIdentyfikacjiTyp" minOccurs="0"/>
        <element name="rekordDanych"
type="wdsn:RekordPPTTyp"/>
        <element name="w"
type="wdsn:WartoscParametruNiestandardowegoTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="100"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 107: Definicja typu StrumienDanychPPTGeoTyp

3.2.11.5 Typ StrumienDanychPPTSiecTyp

Typ definiujący sekwencję rekordów dla pojedynczego odcinka diagnostycznego w sieciowych danych elementarnych.

```
<complexType name="StrumienDanychPPTSiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w sieciowych
danych elementarnych PPT</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychSiecTyp">
      <sequence minOccurs="0" maxOccurs="125">
        <element name="rekordDanych"
type="wdsn:RekordPPTTyp"/>
        <element name="W"
type="wdsn:WartoscParametruNiestandardowegoTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="100"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 108: Definicja typu StrumienDanychPPTSiecTyp

3.2.11.6 Typ RekordPPTTyp

Typ definiuje metrowy rekord w danych o współczynniku tarcia. Rekord zawiera ostatnio zmierzoną wartość współczynnika tarcia. Obowiązkowym atrybutem jest tutaj odległość w metrach od faktycznego punktu wykonania pomiaru, którego wynik zapisany jest w rekordzie. Opcjonalna informacja to odległość zmierzonego punktu od prawej krawędzi pasa ruchu.

```
<complexType name="RekordPPTTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący metrowy rekord dla danych
PPT</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="A" type="wdsn:DecimalLubBrakDanychTyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>Odległość od prawej krawędzi pasa
[m]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="WT" type="decimal" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Współczynnik tarcia SRT-3 dla ostatniego
pomiaru</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="V" type="wdsn:nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>Prędkość przy ostatnim pomiarze
[km/h]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="odlegloscOdOstPomiaru" type="integer"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>Odległość od ostatniego wykonanego pomiaru
[m]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="temperaturaPowietrza" type="integer" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Temperatura otoczenia [°C]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="iloscWody" type="decimal" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Ilość wody wyrażona w litrach na metr
kwadratowy.</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
</complexType>
```

Rysunek 109: Definicja typu RekordPPTTyp

3.2.12 Typy używane w pomiarach cech powierzchniowych

3.2.12.1 Typ zeroJeden

Typ pomocniczy definiujący kodowanie cechy powierzchniowej zero-jedynkowej dla nawierzchni asfaltowej. Zero oznacza brak, jeden – występowanie cechy na danej drodze.

```
<simpleType name="zeroJeden">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący dopuszczalne wartości dla
parametrów zero-jedynkowych</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="nonNegativeInteger">
    <enumeration value="0"/>
    <enumeration value="1"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 110: Definicja typu zeroJeden

3.2.12.2 Typ UszkodzeniaAsfaltPPITyp

Typ definiuje kodowanie pojedynczego parametru cech powierzchniowych na nawierzchniach bitumicznych dla jednego metra pomiaru. „1” oznacza wystąpienie danej cechy, „ ” (znak pusty) oznacza brak występowania danej cechy w danej komórce siatki.

Dla **geograficznych** danych elementarnych komórki siatki kodowane są kolejno od prawej do lewej strony pasa ruchu, patrząc w kierunku przejazdu pomiarowego.

Dla **sieciowych** danych elementarnych komórki siatki kodowane są kolejno od prawej do lewej strony pasa ruchu, patrząc w kierunku wzrostu pikietażu.

```
<simpleType name="UszkodzeniaAsfaltPPITyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący cechy powierzchniowe zakodowane
na siatce - dla nawierzchni bitumicznych</documentation>
  </annotation>
  <restriction base="string">
    <pattern value="[ 1][ 1][ 1]"/>
  </restriction>
</simpleType>
```

Rysunek 111: Definicja typu UszkodzeniaAsfaltPPITyp

3.2.12.3 Typ ParametryPomiaruPPITyp

Typ dodaje do bazowego typu z parametrami pomiaru parametry związane z fotorejestracją i identyfikacją cech powierzchniowych.


```
<complexType name="ParametryPomiaruPPITyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący zbiór informacji opisujących
pomiar PPI</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:ParametryPomiaruTyp">
      <sequence>
        <element name="odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co metr">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
zarejestrowanymi odległościami od krawędzi pasa ruchu</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element
name="odlegloscPunktowPomiarowychCechyPowierzchniowe"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co metr">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
rekordami danych elementarnych</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element
name="odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru"
type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co 10 metrow">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
zarejestrowanymi prędkościami</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element
name="przesuniecieZdjPowierzchniZdjPasaDrogowego" type="decimal">
          <annotation>
            <documentation>Odległość do kamery
rejestrującej zdjęcia powierzchni od kamery rejestrującej zdjęcia pasa
drogowego w momencie rejestrowania odpowiadających sobie zdjęć
[m]</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element name="podzialPasaAsfalt"
type="nonNegativeInteger" fixed="3">
          <annotation>
            <documentation>Ilość części przy
podziale wszerz pasa ruchu dla cech powierzchniowych dla nawierzchni
bitumicznych</documentation>
          </annotation>
        </element>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 112: Definicja typu ParametryPomiaruPPITyp

3.2.12.4 Typ PrzejazdPomiarowyPPIGeoTyp

Typ definiuje zapis danych z pojedynczego przejazdu pomiarowego. Przejazd pomiarowy składa się z serii strumieni danych. Flaga identyfikacji umieszczona przed pierwszym

strumieniem danych obowiązuje od początku do wystąpienia flagi identyfikacji w dalszym ciągu zapisanego przejazdu pomiarowego.

```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPIGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
geograficznych danych elementarnych PPI</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <choice>
        <sequence/>
        <sequence>
          <element name="flagaIdentyfikacji"
type="wdsn:FlagaIdentyfikacjiTyp"/>
          <element name="strumenDanych"
type="wdsn:StrumienDanychPPIGeoTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
        </sequence>
      </choice>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 113: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPIGeoTyp

3.2.12.5 Typ PrzejazdPomiarowyPPISiecTyp

Typ definiuje fragment sieciowych danych elementarnych związany z pojedynczym wyjściowym przejazdem pomiarowym, a zatem z jednym plikiem z geograficznymi danymi elementarnymi.

```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPISiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
sieciowych danych elementarnych PPI</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <sequence>
        <element name="naglowekPrzejazduPomiarowego"
type="wdsn:NaglowekPrzejazduPomiarowegoPPITyp" minOccurs="0"/>
        <element name="strumenDanych"
type="wdsn:StrumienDanychPPISiecTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 114: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPISiecTyp

3.2.12.6 Typ StrumienDanychPPIGeoTyp

Typ definiujący sekwencję rekordów (do 10 dla 10 kolejnych metrów) zgrupowaną w strumieniu danych dla geograficznych danych elementarnych. Przed każdym rekordem wystąpić może flaga identyfikacji, służąca do zmiany przypisania danych do pasa ruchu bądź

podania nowej flagi ważności danych. Po każdym rekordzie wystąpić może zapis wartości parametrów niestandardowych.

Przy zapisie zdjęć w strumieniach danych dla danych elementarnych o cechach powierzchniowych obowiązuje następująca zasada:

Zdjęcie pasa drogowego wykonane z kamery przedniej powinno przedstawiać fragment nawierzchni reprezentowany przez strumień danych (a zatem przedstawiony na zdjęciu powierzchni).

```
<complexType name="StrumienDanychPPIGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w geograficznych
danych elementarnych PPI</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychGeoTyp">
      <sequence minOccurs="0" maxOccurs="10">
        <element name="flagaIdentyfikacji"
type="wdsn:FlagaIdentyfikacjiTyp" minOccurs="0"/>
        <choice>
          <element name="asfalt"
type="wdsn:AsfaltPPITyp"/>
          <element name="inne" type="wdsn:InnePPITyp"/>
        </choice>
      </sequence>
      <attribute name="v"
type="wdsn:nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp" use="required">
        <annotation>
          <documentation>Prędkość [km/h]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
      <attribute name="temperaturaJezdni" type="integer"
use="required"/>
      <attribute name="temperaturaPowietrza" type="integer"
use="required"/>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 115: Definicja typu StrumienDanychPPIGeoTyp

3.2.12.7 Typ StrumienDanychPPISiecTyp

Typ definiujący sekwencję rekordów dla pojedynczego odcinka diagnostycznego w sieciowych danych elementarnych.

```
<complexType name="StrumienDanychPPISiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w sieciowych
danych elementarnych PPI</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychSiecTyp">
      <sequence minOccurs="0" maxOccurs="125">
        <choice>
          <element name="asfalt"
type="wdsn:AsfaltPPITyp"/>
          <element name="inne" type="wdsn:InnePPITyp"/>
        </choice>
      </sequence>
      <attribute name="V"
type="wdsn:nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp" use="required">
        <annotation>
          <documentation>Prędkość [km/h]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
      <attribute name="temperaturaJezdni" type="integer"
use="required"/>
      <attribute name="temperaturaPowietrza" type="integer"
use="required"/>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 116: Definicja typu StrumienDanychPPISiecTyp

3.2.12.8 Typ [typ nawierzchni]PPITyp

Typ definiujący typ nawierzchni dla metrowego rekordu w danych elementarnych o cechach powierzchniowych. W schemacie pojawiają się trzy takie typy, różniące się od siebie wyłącznie typem elementu „R”.

```
<complexType name="[typ nawierzchni]PPITyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący serię rekordów dla nawierzchni
innego typu</documentation>
  </annotation>
  <sequence>
    <element name="rekordDanych" type="wdsn:[typ
nawierzchni]RekordPPITyp"/>
    <element name="W"
type="wdsn:WartoscParametruNiestandardowegoTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="100"/>
  </sequence>
</complexType>
```

Rysunek 117: Definicja typów postaci [typ nawierzchni]PPITyp

3.2.12.9 Typ AsfaltRekordPPITyp

Typ definiujący metrowy rekord dla nawierzchni bitumicznych.

Przy kodowaniu metrowych rekordów dla nawierzchni bitumicznych obowiązują następujące zasady:

- dla **geograficznych** danych elementarnych kolejne wartości kodowania cech powierzchniowych odzwierciedlają części pasa ruchu od prawej do lewej patrząc w **kierunku przejazdu**,
- dla **sieciowych** danych elementarnych kolejne wartości kodowania cech powierzchniowych odzwierciedlają części pasa ruchu od prawej do lewej patrząc w **kierunku wzrostu pikietażu**.

```
<complexType name="AsfaltRekordPPITyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący metrowy rekord dla danych PPI
dla nawierzchni bitumicznych</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="A" type="wdsn:DecimalLubBrakDanychTyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>Odległość od prawej krawędzi pasa
[m]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="SSP" type="wdsn:UszkodzeniaAsfaltPPITyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>spękania siatkowe, skupiska spękań i
pęknięcia pojedyncze</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="LA_N" type="wdsn:UszkodzeniaAsfaltPPITyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>łaty nałożone</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="LA_W" type="wdsn:UszkodzeniaAsfaltPPITyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>łaty wbudowane</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="LA" type="wdsn:UszkodzeniaAsfaltPPITyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>łaty </documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="WYB" type="wdsn:UszkodzeniaAsfaltPPITyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>wyboje</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="NST" type="wdsn:UszkodzeniaAsfaltPPITyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>nieszczelne spojenia
technologiczne</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="NL" type="wdsn:UszkodzeniaAsfaltPPITyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>nadmiar lepiszcza</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="UK" type="wdsn:UszkodzeniaAsfaltPPITyp"
use="required">
    <annotation>
```

```
                <documentation>uszkodzenia krawedzi
jezdni</documentation>
                </annotation>
            </attribute>
</complexType>
```

Rysunek 118: Definicja typu AsphaltRekordPPITyp

3.2.12.10 Typ InneRekordPPITyp

Typ definiuje metrowy rekord dla innych niż bitumiczne nawierzchnie. W opisie może znaleźć się dowolny tekst.

```
<complexType name="InnePPITyp">
    <annotation>
        <documentation>Typ definiujący inny typ
nawierzchni</documentation>
    </annotation>
    <sequence>
        <element name="rekordDanych" type="wdsn:InneRekordPPITyp"/>
        <element name="W"
type="wdsn:WartoscParametruNiestandardowegoTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="100"/>
    </sequence>
</complexType>
```

Rysunek 119: Definicja typu InneRekordPPITyp

3.2.13 Typy używane przy fotorejestracji pasa drogowego

3.2.13.1 Typ ParametryPomiaruPPFTyp

Typ dodaje do bazowego typu z parametrami pomiaru parametry związane z fotorejestracją pasa drogowego.

```
<complexType name="ParametryPomiaruPPFTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący zbiór informacji opisujących
    pomiar PPF</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:ParametryPomiaruTyp">
      <sequence>
        <element name="odlegloscPunktowZdjecia"
        type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co 5 metrow">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
            wykonanymi zestawami zdjęć pasa drogowego</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element
        name="odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru"
        type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co 5 metrow">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
            zarejestrowanymi prędkościami</documentation>
          </annotation>
        </element>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 120: Definicja typu ParametryPomiaruPPFTyp

3.2.13.2 Typ PrzejazdPomiarowyPPFGeoTyp

Typ definiuje zapis danych z pojedynczego przejazdu pomiarowego. Przejazd pomiarowy składa się z serii strumieni danych. Flaga identyfikacji umieszczona przed pierwszym strumieniem danych obowiązuje od początku do wystąpienia flagi identyfikacji w dalszym ciągu zapisanego przejazdu pomiarowego.

```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPFGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
    geograficznych danych elementarnych PPF</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <choice>
        <sequence/>
        <sequence>
          <element name="flagaIdentyfikacji"
          type="wdsn:FlagaIdentyfikacjiTyp"/>
          <element name="strumenDanych"
          type="wdsn:StrumienDanychPPFGeoTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
        </sequence>
      </choice>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 121: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPFGeoTyp

3.2.13.3 Typ PrzejazdPomiarowyPPFSiecTyp

Typ definiuje fragment sieciowych danych elementarnych związany z pojedynczym wyjściowym przejazdem pomiarowym, a zatem z jednym plikiem z geograficznymi danymi elementarnymi.

```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPFSiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
sieciowych danych elementarnych PPF</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <sequence>
        <element name="naglowekPrzejazduPomiarowego"
type="wdsn:NaglowekPrzejazduPomiarowegoPPFTyp" minOccurs="0"/>
        <element name="strumenDanych"
type="wdsn:StrumienDanychPPFSiecTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 122: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPFSiecTyp

3.2.13.4 Typ StrumienDanychPPFGeoTyp

Typ definiujący strumień danych przechowujący wyłącznie informacje o położeniu geograficznym i zestawie zdjęć. W odróżnieniu od strumieni danych dla innych podprojektów to w atrybucie strumienia danych zapisuje się ważność danych i numer pasa ruchu.

Dla danych elementarnych o fotorejestracji pasa drogowego poszczególne zdjęcia zakodowane w danych strumienia danych, muszą być zdjęciami **wykonanymi dokładnie w punkcie** początku strumienia danych, a więc odpowiadającym lokalizacji geograficznej strumienia danych.

```
<complexType name="StrumienDanychPPFGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w geograficznych
danych elementarnych PPF</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychGeoTyp">
      <attribute name="V"
type="wdsn:nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp" use="required">
        <annotation>
          <documentation>Prędkość [km/h]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
      <attribute name="G" type="wdsn:FlagaWaznosciGeoTyp"
use="required"/>
      <attribute name="pasRuchu" type="nonNegativeInteger"
use="required"/>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 123: Definicja typu StrumienDanychPPFGeoTyp

3.2.13.5 Typ StrumienDanychPPFSiecTyp

Typ definiujący strumień danych przechowujący wyłącznie informacje o położeniu geograficznym i zestawie zdjęć.

```
<complexType name="StrumienDanychPPFSiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w sieciowych
danych elementarnych PPF</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychSiecTyp">
      <attribute name="V"
type="wdsn:nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp" use="required">
        <annotation>
          <documentation>Prędkość [km/h]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 124: Definicja typu StrumienDanychPPFSiecTyp

3.2.14 Typy używane w pomiarach ugięć

3.2.14.1 Typ ParametryPomiaruPPUTyp

Typ dodaje do bazowego typu z parametrami pomiaru parametry związane z pomiarem ugięć.

```
<complexType name="ParametryPomiaruPPUTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący zbiór informacji opisujących
    pomiar PPU</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:ParametryPomiaruTyp">
      <sequence>
        <element name="odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi"
        type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co metr">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
            zarejestrowanymi odległościami od krawędzi pasa ruchu</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element name="odstepPuntowPomiarowychUגיעcia"
        type="wdsn:OdstepWartoscPomiarowaTyp" fixed="1 wartosc co 100 metrow">
          <annotation>
            <documentation>Odstęp pomiędzy kolejnymi
            pomiarami</documentation>
          </annotation>
        </element>
        <element name="liniaPomiarowa"
        type="wdsn:LiniaOdniesieniaTyp">
          <annotation>
            <documentation>Linia, wzdłuż której
            wykonuje się pomiar</documentation>
          </annotation>
        </element>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 125: Definicja typu ParametryPomiaruPPUTyp

3.2.14.2 Typ PrzejazdPomiarowyPPUGeoTyp

Typ definiuje zapis danych z pojedynczego przejazdu pomiarowego. Przejazd pomiarowy składa się z serii strumieni danych. Flaga identyfikacji umieszczona przed pierwszym strumieniem danych obowiązuje od początku do wystąpienia flagi identyfikacji w dalszym ciągu zapisanego przejazdu pomiarowego.

```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPUGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
geograficznych danych elementarnych PPU</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <choice>
        <sequence/>
        <sequence>
          <element name="flagaIdentyfikacji"
type="wdsn:FlagaIdentyfikacjiTyp"/>
          <element name="strumenDanych"
type="wdsn:StrumienDanychPPUGeoTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
        </sequence>
      </choice>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 126: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPUGeoTyp

3.2.14.3 Typ PrzejazdPomiarowyPPUSiecTyp

Typ definiuje fragment sieciowych danych elementarnych związany z pojedynczym wyjściowym przejazdem pomiarowym, a zatem z jednym plikiem z geograficznymi danymi elementarnymi.

```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPUSiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
sieciowych danych elementarnych PPU</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <sequence>
        <element name="naglowekPrzejazduPomiarowego"
type="wdsn:NaglowekPrzejazduPomiarowegoPPUTyp" minOccurs="0"/>
        <element name="strumenDanych"
type="wdsn:StrumienDanychPPUSiecTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 127: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPUSiecTyp

3.2.14.4 Typ StrumienDanychPPUGeoTyp

Typ definiujący sekwencję rekordów (do 10 dla 10 kolejnych metrów) zgrupowaną w strumieniu danych dla geograficznych danych elementarnych. Przed każdym rekordem wystąpić może flaga identyfikacji, służąca do zmiany przypisania danych do pasa ruchu bądź podania nowej flagi ważności danych. Po każdym rekordzie wystąpić może zapis wartości parametrów niestandardowych.

```
<complexType name="StrumienDanychPPUGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w geograficznych
danych elementarnych PPU</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychGeoTyp">
      <sequence minOccurs="0" maxOccurs="10">
        <element name="flagaIdentyfikacji"
type="wdsn:FlagaIdentyfikacjiTyp" minOccurs="0"/>
        <element name="rekordDanych"
type="wdsn:RekordPPUTyp"/>
        <element name="W"
type="wdsn:WartoscParametruNiestandardowegoTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="100"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 128: Definicja typu StrumienDanychPPUGeoTyp

3.2.14.5 Typ StrumienDanychPPUSiecTyp

Typ definiujący sekwencję rekordów dla pojedynczego odcinka diagnostycznego w sieciowych danych elementarnych.

```
<complexType name="StrumienDanychPPUSiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w sieciowych
danych elementarnych PPU</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychSiecTyp">
      <sequence minOccurs="0" maxOccurs="125">
        <element name="rekordDanych"
type="wdsn:RekordPPUTyp"/>
        <element name="W"
type="wdsn:WartoscParametruNiestandardowegoTyp" minOccurs="0"
maxOccurs="100"/>
      </sequence>
      <attribute name="V"
type="wdsn:nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp" use="required">
        <annotation>
          <documentation>Prędkość [km/h]</documentation>
        </annotation>
      </attribute>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 129: Definicja typu StrumienDanychPPUSiecTyp

3.2.14.6 Typ RekordPPUTyp

Typ definiuje metrowy rekord w danych o ugięciach. Rekord zawiera ostatnio zmierzoną wartość ugięć w punkcie przyłożenia obciążenia, wartość ugięcia w odległości 300 mm od punktu przyłożenia ugięcia, siły nacisku i temperatur. Dodatkowym obowiązkowym atrybutem

jest tutaj odległość w metrach od faktycznego punktu wykonania pomiaru, którego wynik zapisany jest w rekordzie. Opcjonalna informacja to odległość zmierzonego punktu od prawej krawędzi pasa ruchu.

```
<complexType name="RekordPPUTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący metrowy rekord dla danych
PPU</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="A" type="wdsn:DecimalLubBrakDanychTyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>Odległość od prawej krawędzi pasa
[m]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="D0" type="wdsn:nonNegativeDecimal" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Ugięcie maksymalne [um]
(mikrometry)</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="D300" type="decimal" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Ugięcie 300 mm od punktu przyłożenia
obciążenia [um] (mikrometry)</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="F" type="decimal" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Siła obciążenia [kN]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="TWarstwAsfaltowych" type="decimal" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Temperatura warstw asfaltowych [st.
C]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="tOtoczenia" type="int" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Temperatura otoczenia</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="V" type="wdsn:nonNegativeIntegerLubBrakDanychTyp"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>Prędkość przy ostatnim pomiarze
[km/h]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="odlegloscOdOstPomiaru" type="integer"
use="required">
    <annotation>
      <documentation>Odległość od ostatniego wykonanego pomiaru
[m]</documentation>
    </annotation>
  </attribute>
  <attribute name="D0FWD" type="decimal" use="required"/>
  <attribute name="D300FWD" type="decimal" use="required"/>
  <attribute name="srPlyty" type="integer" use="required">
    <annotation>
      <documentation>Średnica płyty naciskowej
[mm]</documentation>
  </annotation>
</complexType>
```

```
</annotation>  
</attribute>  
</complexType>
```

Rysunek 130: Definicja typu RekordPPUTyp

3.2.15 Typy używane w pomiarach konstrukcji nawierzchni

3.2.15.1 Typ ParametryPomiaruPPKTyp

Typ dodaje do bazowego typu z parametrami pomiaru parametry związane z konstrukcją nawierzchni.

```
<complexType name="ParametryPomiaruPPKTyp">  
  <annotation>  
    <documentation>Typ definiujący zbiór informacji opisujących  
    pomiar PPK</documentation>  
  </annotation>  
  <complexContent>  
    <extension base="wdsn:ParametryPomiaruTyp">  
      <choice>  
        <sequence>  
          <element name="strumienDanych"  
type="wdsn:StrumienDanychPPKGeoTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>  
        </sequence>  
      </choice>  
    </extension>  
  </complexContent>  
</complexType>
```

Rysunek 131: Definicja typu ParametryPomiaruPPKTyp

3.2.15.2 Typ PrzejazdPomiarowyPPKGeoTyp

Typ definiuje zapis danych z pojedynczego przejazdu pomiarowego. Przejazd pomiarowy składa się z serii strumieni danych. Flaga identyfikacji umieszczona przed pierwszym strumieniem danych obowiązuje od początku do wystąpienia flagi identyfikacji w dalszym ciągu zapisanego przejazdu pomiarowego.


```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPKGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
geograficznych danych elementarnych PPK</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <choice>
        <sequence/>
        <sequence>
          <element name="strumienDanych"
type="wdsn:StrumienDanychPPKGeoTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
        </sequence>
      </choice>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 132: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPKGeoTyp

3.2.15.3 Typ PrzejazdPomiarowyPPKSiecTyp

Typ definiuje fragment sieciowych danych elementarnych związany z pojedynczym wyjściowym przejazdem pomiarowym, a zatem z jednym plikiem z geograficznymi danymi elementarnymi.

```
<complexType name="PrzejazdPomiarowyPPKSiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący przejazd pomiarowy w ramach
sieciowych danych elementarnych PPK</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="gml:AbstractGMLType">
      <sequence>
        <element name="naglowekPrzejazduPomiarowego"
type="wdsn:NaglowekPrzejazduPomiarowegoPPKTyp" minOccurs="0"/>
        <element name="strumienDanych"
type="wdsn:StrumienDanychPPKSiecTyp" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 133: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPKSiecTyp

3.2.15.4 Typ StrumienDanychPPKGeoTyp

Typ definiujący sekwencję rekordów zgrupowaną w strumieniu danych dla geograficznych danych elementarnych. Przed każdym rekordem wystąpić może flaga identyfikacji, służąca do zmiany przypisania danych do pasa ruchu bądź podania nowej flagi ważności danych. Po każdym rekordzie wystąpić może zapis wartości parametrów niestandardowych.

```
<complexType name="StrumienDanychPPKGeoTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w geograficznych
danych elementarnych PPK</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychGeoTyp">
      <sequence maxOccurs="unbounded">
        <element name="rekordDanych"
type="wdsn:RekordPPKTyp"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 134: Definicja typu StrumienDanychPPKGeoTyp

3.2.15.5 Typ StrumienDanychPPKSiecTyp

Typ definiujący sekwencję rekordów w sieciowych danych elementarnych.

```
<complexType name="StrumienDanychPPKSiecTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący strumień danych w sieciowych
danych elementarnych PPK</documentation>
  </annotation>
  <complexContent>
    <extension base="wdsn:StrumienDanychSiecTyp">
      <sequence maxOccurs="unbounded">
        <element name="rekordDanych"
type="wdsn:RekordPPKTyp"/>
      </sequence>
    </extension>
  </complexContent>
</complexType>
```

Rysunek 135: Definicja typu StrumienDanychPPKSiecTyp

3.2.15.6 Typ RekordPPKTyp

Typ definiuje metrowy rekord w danych o konstrukcji. Rekord zawiera przypisanie grubości warstwy jezdni, funkcji warstwy oraz rodzaju warstwy do kolejnego numeru warstwy.

```
<complexType name="RekordPPKTyp">
  <annotation>
    <documentation>Typ definiujący rekord danych
PPK</documentation>
  </annotation>
  <attribute name="nrWarstwy" type="integer" use="required"/>
  <attribute name="gruboscWarstwy" type="wdsn:nonNegativeDecimal"
use="required"/>
  <attribute name="funkcjaWarstwy" type="integer" use="required"/>
  <attribute name="rodzajWarstwy" type="integer" use="required"/>
  <attribute name="uwagi" type="string" use="required"/>
</complexType>
```

Rysunek 136: Definicja typu RekordPPKTyp

3.3 Przykłady

Poniższe przykłady par plików z danymi elementarnymi (jeden plik z geograficznymi, drugi z sieciowymi) zostały wygenerowane dla przykładowego pojazdu pomiarowego (patrz rysunek 137).

Parametr pojazdu	Wartość
Nazwa pojazdu	Pojazd Wielofunkcyjny XYZ
Producent pojazdu	AB sp. z o.o
Kierowca pojazdu (identyfikator)	XY
Operator pojazdu (identyfikator)	XY
Użytkownik pojazdu (instytucja)	ZDW Olsztyn
Metoda określenia położenia geograficznego	GPS
Numer rejestracyjny pojazdu	NOL-01234

Rysunek 137: Opis przykładowego pojazdu pomiarowego

Pomiary wykonane zostały w obrębie odcinka diagnostycznego wymienionego na rysunku 138.

Numer drogi	Numer WP	Numer WK	Pik. Pocz.	Pik. Końc.	Numer pasa	Kierunek
DW509	1234567	1234568	0	100	1	Z

Rysunek 138: Opis przykładowego odcinka diagnostycznego

Przykładowy odcinek diagnostyczny posiada atrybuty zawarte na rysunku 139 .

Województwo	Powiat	Gmina	Zarząd Dróg	Rejon Dróg	Typ obszaru
woj. warmińsko-mazurskie	Powiat olsztyński	Olsztyn	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy	niezabudowany

Rysunek 139: Atrybuty przykładowego odcinka diagnostycznego

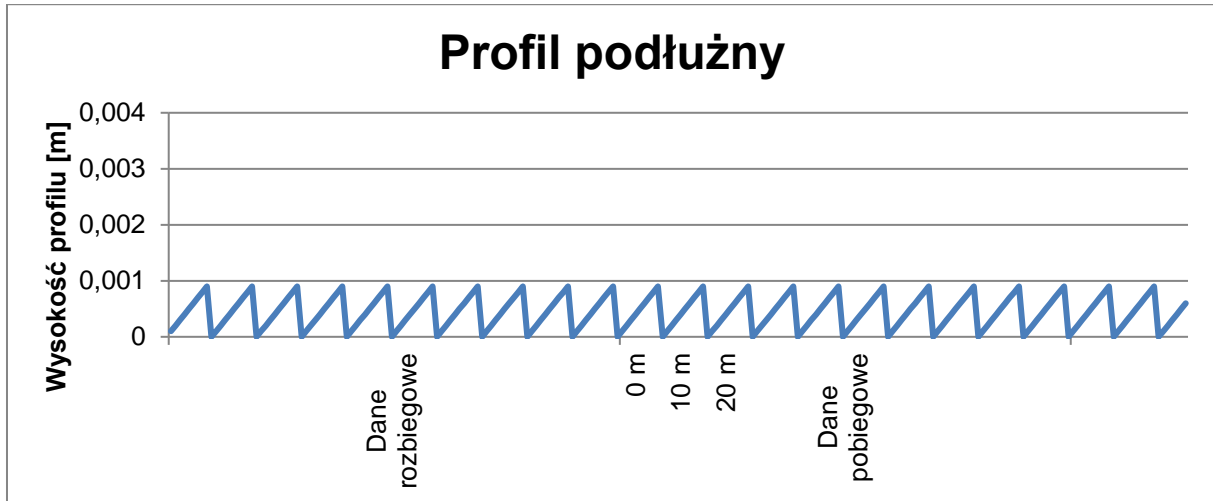
Dla geograficznych danych elementarnych przykłady ilustrują pewien fragment przejazdu pomiarowego na 20 kolejnych metrach.

Dla sieciowych danych elementarnych przykłady ilustrują cały odcinek diagnostyczny, którego pierwsze 20 metrów znajdowało się w geograficznych danych elementarnych i zostało w wyniku rzutowania przypisane do tego odcinka diagnostycznego.

3.3.1 Równość podłużna

3.3.1.1 Geograficzne dane elementarne

W celu wyraźniejszego podkreślenia sposobu zapisu danych w danych elementarnych za przykład przyjęto sztuczny profil „ząbkowy”, ciągnący się przez dane rozbiegowe, dwa strumienie danych i dane pobiegowe.



Rysunek 140: lustracja przykładowego profilu dla równości podłużnej

Profil ten opisany jest przez dane elementarne następująco:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPNxGeo xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="X" rodzaj="geograficzne" podprojekt="PP-Nx"
dataUtworzenia="2018-06-06">
  <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000006">
    <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
      <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg" rozdzielczoscX="1024"
rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front" nazwa="Front">
        <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="2729" alpha="-
0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288" F="4.440000000"
Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
      </wdsn:kamera>
    </wdsn:parametryZdjecia>
    <wdsn:parametryNiestandardowe/>
    <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
    <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
    <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzadzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS">
      <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychProfilPodluzny>10
wartosci co metr</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychProfilPodluzny>
      <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>1
wartosc co metr</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>
      <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychKrzywizna>1 wartosc co
metr</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychKrzywizna>
      <wdsn:odlegloscPunktowPochyleniePodluzne>1 wartosc co
metr</wdsn:odlegloscPunktowPochyleniePodluzne>
      <wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>1 wartosc co
metr</wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>
      <wdsn:liniaPomiarowa>prawy slad
kola</wdsn:liniaPomiarowa>
    </wdsn:parametryPomiaru>
  </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
  <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID000007">
    <wdsn:daneRozbiegowe>
      <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
      <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
      <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
      <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
    </wdsn:daneRozbiegowe>
  </wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPNxGeo>
```

```
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
...
...
...
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
</wdsn:daneRozbiegowe>
<wdsn:flagaIdentyfikacji G="0" pasRuchu="1"/>
<wdsn:strumenDanych uwaga="" V="60">
  <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga="" godzina="12:00:00"
mb="0">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.698736
54.183549</gml:pos>
  </wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
<wdsn:wsparcieProjekcji>
  <wdsn:Z>0</wdsn:Z>
</wdsn:wsparcieProjekcji>
<wdsn:zdjecia><wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1"
A="180"/></wdsn:zdjecia>
  <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
  <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
  <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
```

```
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
</wdsn:strumenDanych>
<wdsn:strumenDanych uwaga="" V="61">
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga="" godzina="12:00:01"
mb="10">
<wdsn:wspolrzedneGeo>
<gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
</wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
<wdsn:wsparcieProjekcji>
<wdsn:Z>0</wdsn:Z>
</wdsn:wsparcieProjekcji>
<wdsn:zdjecia><wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1"
A="180"/></wdsn:zdjecia>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
```

```
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
</wdsn:strumenDanych>
<wdsn:danePobiegowe>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
...
...
...
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
</wdsn:danePobiegowe>
```



```
</wdsn:przejazdPomiarowy>  
</wdsn:daneElementarnePPNxGeo>
```

Rysunek 141: Przykład geograficznych danych elementarnych dla równości podłużnej

3.3.1.2 Sieciowe dane elementarne

Poniżej zamieszczono odpowiadający przykład pliku z sieciowymi danymi elementarnymi do tego pomiaru.

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPNxSiec xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="" rodzaj="sieciowe" podprojekt="PP-Nx"
dataUtworzenia="2018-06-06">
  <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID000006">
    <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000007">
      <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
        <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg"
rozdzielczoscX="1024" rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front"
nazwa="Front">
          <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="2729"
alpha="-0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288"
F="4.440000000" Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
        </wdsn:kamera>
      </wdsn:parametryZdjecia>
      <wdsn:parametryNiestandardowe/>
      <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
      <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
      <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzadzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS">
        <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychProfilPodluzny>10
wartosci co metr</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychProfilPodluzny>
        <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>1
wartosc co metr</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>
        <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychKrzywizna>1
wartosc co metr</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychKrzywizna>
        <wdsn:odlegloscPunktowPochyleniePodluzne>1 wartosc
co metr</wdsn:odlegloscPunktowPochyleniePodluzne>
        <wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>1 wartosc
co metr</wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>
        <wdsn:liniaPomiarowa>prawy slad
kola</wdsn:liniaPomiarowa>
      </wdsn:parametryPomiaru>
    </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
  </wdsn:daneRozbiegowe>
    <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001      0.0002
0.0003      0.0004      0.0005      0.0006      0.0007      0.0008
0.0009      0.0000</wdsn:rekordDanych>
    <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001      0.0002
0.0003      0.0004      0.0005      0.0006      0.0007      0.0008
0.0009      0.0000</wdsn:rekordDanych>
    <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001      0.0002
0.0003      0.0004      0.0005      0.0006      0.0007      0.0008
0.0009      0.0000</wdsn:rekordDanych>
    <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001      0.0002
0.0003      0.0004      0.0005      0.0006      0.0007      0.0008
0.0009      0.0000</wdsn:rekordDanych>

```

```
0.0003 <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
...
...
...
0.0003 <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
</wdsn:daneRozbiegowe>
<wdsn:strumenDanych data="2018-06-06"
metrBiezacyPoczatkuStrumienia="0" uwaga="" G="0" V="60" godzina="12:00:00">
<wdsn:seriaLokalizacjiGeo>
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="0" pikp="0">
<wdsn:wspolrzedneGeo>
<gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
</wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="10" pikp="10">
<wdsn:wspolrzedneGeo>
<gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
</wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:02" mb="20" pikp="20">
<wdsn:wspolrzedneGeo>
<gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699292
54.183670</gml:pos>
```

```

        </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:03" mb="30" pikp="30">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699430
54.183699</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:04" mb="40" pikp="40">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:05" mb="50" pikp="50">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.915447
54.323763</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:06" mb="60" pikp="60">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.915447
54.323563</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:07" mb="70" pikp="70">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.915447
54.323263</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:08" mb="80" pikp="80">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.915447
54.323063</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:09" mb="90" pikp="90">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.915447
54.322863</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        </wdsn:seriaLokalizacjiGeo>
        <wdsn:lokalizacjaSiec>
        <wdsn:lokalizacjaLiniowaSiec WP="1234567"
WK="1234568" numerDrogi="DW509" kierunek="Z" pasRuchu="0" pikp="0"
pikk="100"/>
        </wdsn:lokalizacjaSiec>
        <wdsn:informacjeSieciowe wojewodztwo="28" powiat="11"
gmina="043" rejon="Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy"/>
        <wdsn:zdjecia>
```

```
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="0"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="10"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="20"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="1" A="181" pikp="30"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="40"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000006.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="50"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000007.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="60"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000008.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="70"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000009.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="80"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000010.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="90"/>
</wdsn:zdjecia>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001 0.0002
0.0003 0.0004 0.0005 0.0006 0.0007 0.0008
0.0009 0.0000</wdsn:rekordDanych>
```

Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich
Dział 13 Formaty danych

- wersja robocza -

Stan na: 19.07.2018

0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>

Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich
 Dział 13 Formaty danych

- wersja robocza -

Stan na: 19.07.2018

0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	</wdsn:rekordDanych>

Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich
Dział 13 Formaty danych

- wersja robocza -

Stan na: 19.07.2018

0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	</wdsn:rekordDanych>		

Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich
 Dział 13 Formaty danych

- wersja robocza -

Stan na: 19.07.2018

	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	
	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0008
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>	

Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich
Dział 13 Formaty danych

- wersja robocza -

Stan na: 19.07.2018

0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
	</wdsn:strumenDanych>		
	<wdsn:danePobiegowe>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
...			
...			
...			
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		
0.0003	<wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">	0.0001	0.0002
0.0003	0.0004	0.0005	0.0006
0.0009	0.0007	0.0008	
0.0009	0.0000</wdsn:rekordDanych>		

```

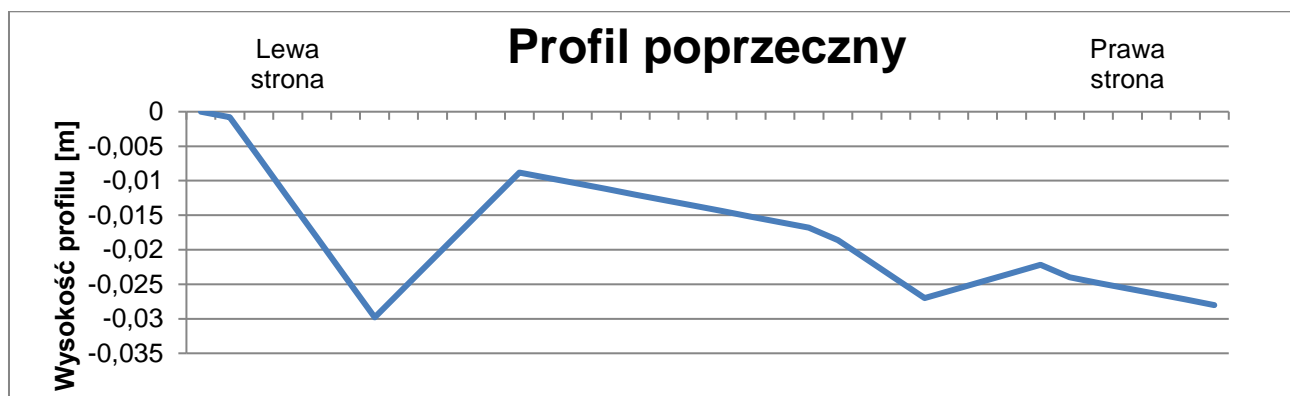
    <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001    0.0002
    0.0003    0.0004    0.0005    0.0006    0.0007    0.0008
    0.0009    0.0000</wdsn:rekordDanych>
    <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001    0.0002
    0.0003    0.0004    0.0005    0.0006    0.0007    0.0008
    0.0009    0.0000</wdsn:rekordDanych>
    <wdsn:rekordDanych A="X" K="X" L="X">0.0001    0.0002
    0.0003    0.0004    0.0005    0.0006    0.0007    0.0008
    0.0009    0.0000</wdsn:rekordDanych>
    </wdsn:danePobiegowe>
    </wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPNxSiec>
    
```

Rysunek 142: Przykład sieciowych danych elementarnych dla równości podłużnej

3.3.2 Równość poprzeczna

3.3.2.1 Geograficzne dane elementarne

Przykład ilustruje fragment nawierzchni o stałym profilu poprzecznym, wykazującym spadek poprzeczny w prawą stronę oraz dużą koleinę z lewej strony.



Rysunek 143: Ilustracja przykładowego profilu dla równości poprzecznej

Profil ten opisany jest przez dane elementarne następująco:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPNyGeo xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="" rodzaj="geograficzne" podprojekt="PP-Ny"
dataUtworzenia="2018-06-06">
  <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000006">
    <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
      <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg" rozdzielczoscX="1024"
rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front" nazwa="Front">
        <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="2729" alpha="-
0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288" F="4.440000000"
Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
      </wdsn:kamera>
    </wdsn:parametryZdjecia>
    <wdsn:parametryNiestandardowe/>
    <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
    <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
    <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzadzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS">
      <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>1
wartosc co metr</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>
      <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychProfilePoprzeczne>1
wartosc co metr</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychProfilePoprzeczne>
      <wdsn:liniaPomiarowa>srodek pomiedzy sladami
kola</wdsn:liniaPomiarowa>
      <wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>1 wartosc co
metr</wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.70" nr="1"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.60" nr="2"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.50" nr="3"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.40" nr="4"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.30" nr="5"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.20" nr="6"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.10" nr="7"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.00" nr="8"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.90" nr="9"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.80" nr="10"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.70" nr="11"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.60" nr="12"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.50" nr="13"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.40" nr="14"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.30" nr="15"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.20" nr="16"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.10" nr="17"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.00" nr="18"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="-0.10" nr="19"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="-0.20" nr="20"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="-0.30" nr="21"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="-0.40" nr="22"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="-0.50" nr="23"/>
    </wdsn:danePodstawowe>
  </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
</wdsn:daneElementarnePPNyGeo>
```

```
<wdsn:czujnik odstepQ="-0.60" nr="24"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-0.70" nr="25"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-0.80" nr="26"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-0.90" nr="27"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.00" nr="28"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.10" nr="29"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.20" nr="30"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.30" nr="31"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.40" nr="32"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.50" nr="33"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.60" nr="34"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.70" nr="35"/>
</wdsn:parametryPomiaru>
</wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
<wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID000016">
  <wdsn:flagaIdentyfikacji G="0" pasRuchu="1"/>
  <wdsn:strumenDanych uwaga="" V="60">
    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="0">
      <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.698736
54.183549</gml:pos>
      </wdsn:wspolrzedneGeo>
    </wdsn:lokalizacja>
    <wdsn:wsparcieProjekcji>
      <wdsn:Z>0</wdsn:Z>
    </wdsn:wsparcieProjekcji>
    <wdsn:zdjecia>
      <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180"/>
    </wdsn:zdjecia>
    <wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242      -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016      -0.0152      -0.0144      -0.0136      -0.0128      -0.012
-0.0112      -0.0104      -0.0096      -0.0088      -0.013      -0.0172
-0.0214      -0.0256      -0.0298      -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066      -0.0008      0
  </wdsn:rekordDanych>
    <wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242      -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016      -0.0152      -0.0144      -0.0136      -0.0128      -0.012
-0.0112      -0.0104      -0.0096      -0.0088      -0.013      -0.0172
-0.0214      -0.0256      -0.0298      -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066      -0.0008      0
  </wdsn:rekordDanych>
    <wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242      -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016      -0.0152      -0.0144      -0.0136      -0.0128      -0.012
-0.0112      -0.0104      -0.0096      -0.0088      -0.013      -0.0172
-0.0214      -0.0256      -0.0298      -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066      -0.0008      0
  </wdsn:rekordDanych>
  </wdsn:zdjecia>
</wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:przejazdPomiarowy>
```

Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich
Dział 13 Formaty danych

- wersja robocza -

Stan na: 19.07.2018

```
<wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242     -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016      -0.0152     -0.0144     -0.0136      -0.0128      -0.012
-0.0112     -0.0104     -0.0096     -0.0088      -0.013      -0.0172
-0.0214     -0.0256     -0.0298     -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066     -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242     -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016      -0.0152     -0.0144     -0.0136      -0.0128      -0.012
-0.0112     -0.0104     -0.0096     -0.0088      -0.013      -0.0172
-0.0214     -0.0256     -0.0298     -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066     -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242     -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016      -0.0152     -0.0144     -0.0136      -0.0128      -0.012
-0.0112     -0.0104     -0.0096     -0.0088      -0.013      -0.0172
-0.0214     -0.0256     -0.0298     -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066     -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242     -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016      -0.0152     -0.0144     -0.0136      -0.0128      -0.012
-0.0112     -0.0104     -0.0096     -0.0088      -0.013      -0.0172
-0.0214     -0.0256     -0.0298     -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066     -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242     -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016      -0.0152     -0.0144     -0.0136      -0.0128      -0.012
-0.0112     -0.0104     -0.0096     -0.0088      -0.013      -0.0172
-0.0214     -0.0256     -0.0298     -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066     -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242     -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016      -0.0152     -0.0144     -0.0136      -0.0128      -0.012
-0.0112     -0.0104     -0.0096     -0.0088      -0.013      -0.0172
-0.0214     -0.0256     -0.0298     -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066     -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242     -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016      -0.0152     -0.0144     -0.0136      -0.0128      -0.012
-0.0112     -0.0104     -0.0096     -0.0088      -0.013      -0.0172
-0.0214     -0.0256     -0.0298     -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066     -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
</wdsn:strumenDanych>
<wdsn:strumenDanych uwaga="" V="61">
  <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="10">
```



```
<wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242     -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016       -0.0152     -0.0144     -0.0136     -0.0128      -0.012
-0.0112     -0.0104     -0.0096     -0.0088     -0.013       -0.0172
-0.0214     -0.0256     -0.0298     -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066     -0.0008     0
</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242     -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016       -0.0152     -0.0144     -0.0136     -0.0128      -0.012
-0.0112     -0.0104     -0.0096     -0.0088     -0.013       -0.0172
-0.0214     -0.0256     -0.0298     -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066     -0.0008     0
</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242     -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016       -0.0152     -0.0144     -0.0136     -0.0128      -0.012
-0.0112     -0.0104     -0.0096     -0.0088     -0.013       -0.0172
-0.0214     -0.0256     -0.0298     -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066     -0.0008     0
</wdsn:rekordDanych>
<wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
-0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
-0.0258      -0.027      -0.0242     -0.0214      -0.0186      -0.0168
-0.016       -0.0152     -0.0144     -0.0136     -0.0128      -0.012
-0.0112     -0.0104     -0.0096     -0.0088     -0.013       -0.0172
-0.0214     -0.0256     -0.0298     -0.024      -0.0182      -0.0124
-0.0066     -0.0008     0
</wdsn:rekordDanych>
</wdsn:strumenDanych>
</wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPNyGeo>
```

Rysunek 144: Przykład geograficznych danych elementarnych dla równości poprzecznej

3.3.2.2 Sieciowe dane elementarne

Poniżej zamieszczono odpowiadający przykład pliku z sieciowymi danymi elementarnymi do tego pomiaru.


```
?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPNySiec xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="" rodzaj="sieciowe" podprojekt="PP-Ny"
dataUtworzenia="2018-06-06">
  <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID000006">
    <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000007">
      <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
        <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg"
rozdzielczoscX="1024" rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front"
nazwa="Front">
          <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="2729"
alpha="-0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288"
F="4.440000000" Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
        </wdsn:kamera>
      </wdsn:parametryZdjecia>
      <wdsn:parametryNiestandardowe/>
      <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
      <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
    <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzadzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS">
      <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>1
wartosc co metr</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>
      <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychProfilePoprzeczne>1
wartosc co metr</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychProfilePoprzeczne>
      <wdsn:liniaPomiarowa>srodek pomiedzy sladami
kola</wdsn:liniaPomiarowa>
      <wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>1 wartosc
co metr</wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.70" nr="1"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.60" nr="2"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.50" nr="3"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.40" nr="4"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.30" nr="5"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.20" nr="6"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.10" nr="7"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="1.00" nr="8"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.90" nr="9"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.80" nr="10"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.70" nr="11"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.60" nr="12"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.50" nr="13"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.40" nr="14"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.30" nr="15"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.20" nr="16"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.10" nr="17"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="0.00" nr="18"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="-0.10" nr="19"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="-0.20" nr="20"/>
      <wdsn:czujnik odstepQ="-0.30" nr="21"/>
    </wdsn:parametryPomiaru>
  </wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPNySiec>
```

```
<wdsn:czujnik odstepQ="-0.40" nr="22"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-0.50" nr="23"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-0.60" nr="24"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-0.70" nr="25"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-0.80" nr="26"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-0.90" nr="27"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.00" nr="28"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.10" nr="29"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.20" nr="30"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.30" nr="31"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.40" nr="32"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.50" nr="33"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.60" nr="34"/>
<wdsn:czujnik odstepQ="-1.70" nr="35"/>
</wdsn:parametryPomiaru>
</wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
<wdsn:strumenDanych data="2018-06-06"
metrBiezacyPoczatkuStrumienia="0" uwaga="" G="0" V="60" godzina="12:00:00">
  <wdsn:serialokalizacjiGeo>
    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="0" pikp="0">
      <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
      </wdsn:wspolrzedneGeo>
    </wdsn:lokalizacja>
    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="10" pikp="10">
      <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
      </wdsn:wspolrzedneGeo>
    </wdsn:lokalizacja>
    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:02" mb="20" pikp="20">
      <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699292
54.183670</gml:pos>
      </wdsn:wspolrzedneGeo>
    </wdsn:lokalizacja>
    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:03" mb="30" pikp="30">
      <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699430
54.183699</gml:pos>
      </wdsn:wspolrzedneGeo>
    </wdsn:lokalizacja>
    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:04" mb="40" pikp="40">
      <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
      </wdsn:wspolrzedneGeo>
    </wdsn:lokalizacja>
    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:05" mb="50" pikp="50">
      <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
      </wdsn:wspolrzedneGeo>
```

```
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:06" mb="60" pikp="60">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:07" mb="70" pikp="70">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:08" mb="80" pikp="80">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:09" mb="90" pikp="90">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
        <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        </wdsn:seriaLokalizacjiGeo>
        <wdsn:lokalizacjaSiec>
        <wdsn:lokalizacjaLiniowaSiec WP="1234567"
WK="1234568" numerDrogi="DW509" kierunek="Z" pasRuchu="0" pikp="0"
pikk="100"/>
        </wdsn:lokalizacjaSiec>
        <wdsn:informacjeSieciowe wojewodztwo="28" powiat="11"
gmina="043" rejon="Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy"/>
        <wdsn:zdjecia>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="0"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="10"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="20"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="1" A="181" pikp="30"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="40"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="50"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="60"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="1" A="183" pikp="70"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="1" A="183" pikp="80"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="1" A="183" pikp="90"/>
        </wdsn:zdjecia>
```

```

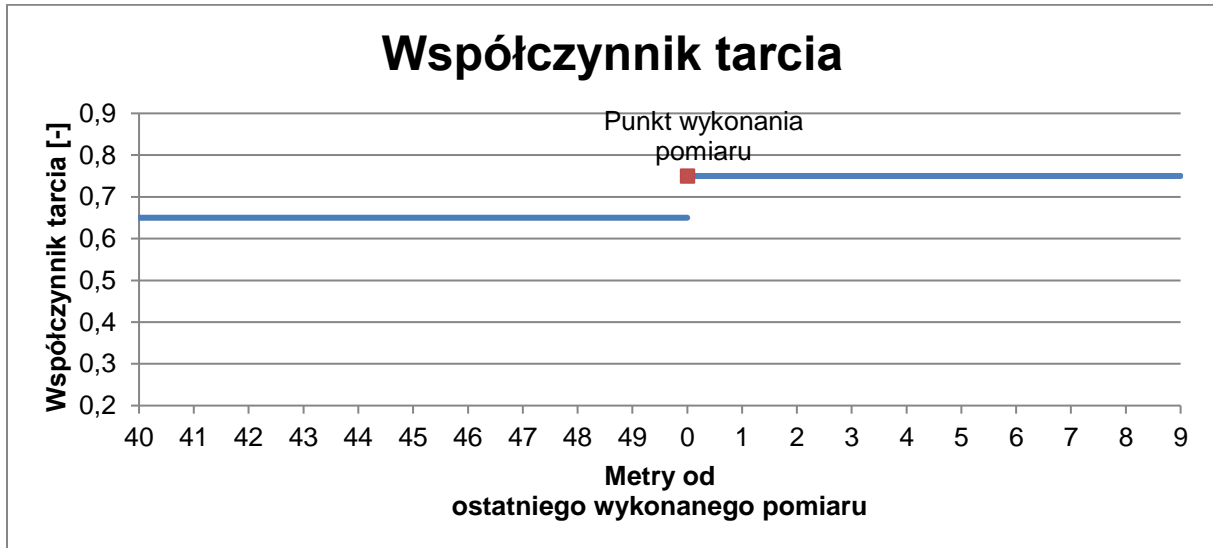
        <wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
    -0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
    -0.0258      -0.027      -0.0242      -0.0214      -0.0186      -0.0168
    -0.016      -0.0152      -0.0144      -0.0136      -0.0128      -0.012
    -0.0112      -0.0104      -0.0096      -0.0088      -0.013      -0.0172
    -0.0214      -0.0256      -0.0298      -0.024      -0.0182      -0.0124
    -0.0066      -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
        <wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
    -0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
    -0.0258      -0.027      -0.0242      -0.0214      -0.0186      -0.0168
    -0.016      -0.0152      -0.0144      -0.0136      -0.0128      -0.012
    -0.0112      -0.0104      -0.0096      -0.0088      -0.013      -0.0172
    -0.0214      -0.0256      -0.0298      -0.024      -0.0182      -0.0124
    -0.0066      -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
        <wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
    -0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
    -0.0258      -0.027      -0.0242      -0.0214      -0.0186      -0.0168
    -0.016      -0.0152      -0.0144      -0.0136      -0.0128      -0.012
    -0.0112      -0.0104      -0.0096      -0.0088      -0.013      -0.0172
    -0.0214      -0.0256      -0.0298      -0.024      -0.0182      -0.0124
    -0.0066      -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
        <wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
    -0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
    -0.0258      -0.027      -0.0242      -0.0214      -0.0186      -0.0168
    -0.016      -0.0152      -0.0144      -0.0136      -0.0128      -0.012
    -0.0112      -0.0104      -0.0096      -0.0088      -0.013      -0.0172
    -0.0214      -0.0256      -0.0298      -0.024      -0.0182      -0.0124
    -0.0066      -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
    ...
    ...
    ...
        <wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
    -0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
    -0.0258      -0.027      -0.0242      -0.0214      -0.0186      -0.0168
    -0.016      -0.0152      -0.0144      -0.0136      -0.0128      -0.012
    -0.0112      -0.0104      -0.0096      -0.0088      -0.013      -0.0172
    -0.0214      -0.0256      -0.0298      -0.024      -0.0182      -0.0124
    -0.0066      -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
        <wdsn:rekordDanych A="X">-0.028      -0.0272      -0.0264
    -0.0256      -0.0248      -0.024      -0.0222      -0.0234      -0.0246
    -0.0258      -0.027      -0.0242      -0.0214      -0.0186      -0.0168
    -0.016      -0.0152      -0.0144      -0.0136      -0.0128      -0.012
    -0.0112      -0.0104      -0.0096      -0.0088      -0.013      -0.0172
    -0.0214      -0.0256      -0.0298      -0.024      -0.0182      -0.0124
    -0.0066      -0.0008      0
</wdsn:rekordDanych>
    </wdsn:strumenDanych>
    </wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPNySiec>
    
```

Rysunek 145: Przykład sieciowych danych elementarnych dla równości poprzecznej

3.3.3 Współczynnik tarcia

3.3.3.1 Geograficzne dane elementarne

Przykład ilustruje 20 metrowy fragment przejazdu pomiarowego, na którym wykonany jest pomiar współczynnika tarcia. Dla punktu, w którym wykonano pomiar wartość zapisana w „odlegloscOdOstPomiaru” wynosi zero.



Rysunek 146: Ilustracja przykładowego przebiegu wyników pomiaru dla współczynnika tarcia

Odcinek ten opisany jest przez dane elementarne następująco:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPTgeo xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="" rodzaj="geograficzne" podprojekt="PP-T"
dataUtworzenia="2018-06-06">
  <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000006">
    <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
      <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg" rozdzielczoscX="1024"
rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front" nazwa="Front">
        <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="2729" alpha="-
0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288" F="4.440000000"
Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
      </wdsn:kamera>
    </wdsn:parametryZdjecia>
    <wdsn:parametryNiestandardowe/>
    <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
    <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
    <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzadzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS" typOponyPomiarowej="PIARC
(RIBBED)165R15" typOponyReferencyjnej="PIARC (RIBBED)165R15">
      <wdsn:odstepPuntowPomiarowychWspPrzyczepnosci>1 wartosc
co 100 metrow</wdsn:odstepPuntowPomiarowychWspPrzyczepnosci>
      <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>1
wartosc co 100 metrow</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>
      <wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>1 wartosc co
metr</wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>
      <wdsn:liniaPomiarowa>prawy slad
kola</wdsn:liniaPomiarowa>
    </wdsn:parametryPomiaru>
  </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
  <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID001006">
    <wdsn:flagaIdentyfikacji G="0" pasRuchu="1"/>
    <wdsn:strumenDanych uwaga="">
      <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="0">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
          <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.698736
54.183549</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
      </wdsn:lokalizacja>
      <wdsn:wsparcieProjekcji>
        <wdsn:Z>0</wdsn:Z>
      </wdsn:wsparcieProjekcji>
      <wdsn:zdjecia>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180"/>
      </wdsn:zdjecia>
      <wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="40" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
    </wdsn:przejazdPomiarowy>
  </wdsn:daneElementarnePPTgeo>
```

```
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="41" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="42" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="43" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="44" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="45" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="46" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="47" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="48" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="49" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
</wdsn:strumenDanych>
<wdsn:strumenDanych uwaga="">
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="10">
<wdsn:wspolrzedneGeo>
<gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
</wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
<wdsn:wsparcieProjekcji>
<wdsn:Z>0</wdsn:Z>
</wdsn:wsparcieProjekcji>
<wdsn:zdjecia>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1" A="180"/>
</wdsn:zdjecia>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="0" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="1" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="2" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="3" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="4" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="5" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="6" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="7" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="8" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="9" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
</wdsn:strumenDanych>
</wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPTgeo>
```

Rysunek 147: Przykład geograficznych danych elementarnych dla współczynnika tarcia

3.3.3.2 Sieciowe dane elementarne

Poniżej zamieszczono odpowiadający przykład pliku z sieciowymi danymi elementarnymi do tego pomiaru.


```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPTsiec xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="" rodzaj="sieciowe" podprojekt="PP-T"
dataUtworzenia="2018-06-06">
  <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID000006">
    <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000007">
      <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
        <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg"
rozdzielczoscX="1024" rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front"
nazwa="Front">
          <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="2729"
alpha="-0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288"
F="4.440000000" Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
        </wdsn:kamera>
      </wdsn:parametryZdjecia>
      <wdsn:parametryNiestandardowe/>
      <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
      <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
      <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzadzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS" typOponyPomiarowej="PIARC
(RIBBED)165R15" typOponyReferencyjnej="PIARC (RIBBED)165R15">
        <wdsn:odstepPuntowPomiarowychWspPrzyczepnosci>1
wartosc co 100 metrow</wdsn:odstepPuntowPomiarowychWspPrzyczepnosci>
        <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>1
wartosc co 100 metrow</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>
        <wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>1 wartosc
co metr</wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>
        <wdsn:liniaPomiarowa>lewy slad
kola</wdsn:liniaPomiarowa>
      </wdsn:parametryPomiaru>
    </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
    <wdsn:strumenDanych data="2018-06-06"
metrBiezacyPoczatkuStrumienia="0" uwaga="" G="0" godzina="12:00:00">
      <wdsn:seriaLokalizacjiGeo>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="0" pikp="0">
          <wdsn:wspolrzedneGeo>
            <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
          </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="10" pikp="10">
          <wdsn:wspolrzedneGeo>
            <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
          </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
      </wdsn:seriaLokalizacjiGeo>
    </wdsn:strumenDanych>
  </wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPTsiec>
```

```
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""  
godzina="12:00:02" mb="20" pikp="20">  
  <wdsn:wspolrzedneGeo>  
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699292  
54.183670</gml:pos>  
  </wdsn:wspolrzedneGeo>  
</wdsn:lokalizacja>  
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""  
godzina="12:00:03" mb="30" pikp="30">  
  <wdsn:wspolrzedneGeo>  
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699430  
54.183699</gml:pos>  
  </wdsn:wspolrzedneGeo>  
</wdsn:lokalizacja>  
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""  
godzina="12:00:04" mb="40" pikp="40">  
  <wdsn:wspolrzedneGeo>  
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591  
54.183737</gml:pos>  
  </wdsn:wspolrzedneGeo>  
</wdsn:lokalizacja>  
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""  
godzina="12:00:05" mb="50" pikp="50">  
  <wdsn:wspolrzedneGeo>  
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002  
54.183601</gml:pos>  
  </wdsn:wspolrzedneGeo>  
</wdsn:lokalizacja>  
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""  
godzina="12:00:06" mb="60" pikp="60">  
  <wdsn:wspolrzedneGeo>  
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145  
54.183635</gml:pos>  
  </wdsn:wspolrzedneGeo>  
</wdsn:lokalizacja>  
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""  
godzina="12:00:07" mb="70" pikp="70">  
  <wdsn:wspolrzedneGeo>  
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699292  
54.183670</gml:pos>  
  </wdsn:wspolrzedneGeo>  
</wdsn:lokalizacja>  
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""  
godzina="12:00:08" mb="80" pikp="80">  
  <wdsn:wspolrzedneGeo>  
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699430  
54.183699</gml:pos>  
  </wdsn:wspolrzedneGeo>  
</wdsn:lokalizacja>  
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""  
godzina="12:00:09" mb="90" pikp="90">  
  <wdsn:wspolrzedneGeo>  
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591  
54.183737</gml:pos>  
  </wdsn:wspolrzedneGeo>  
</wdsn:lokalizacja>  
</wdsn:seriaLokalizacjiGeo>  
<wdsn:lokalizacjaSiec>
```

```
<wdsn:lokalizacjaLiniowaSiec WP="1234567"
WK="1234568" numerDrogi="DW509" kierunek="Z" pasRuchu="0" pikp="0"
pikk="100"/>
</wdsn:lokalizacjaSiec>
<wdsn:informacjeSieciowe wojewodztwo="28" powiat="11"
gmina="043" rejon="Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy" rodzajObszaru="N"/>
<wdsn:zdjecia>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="0"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="10"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="20"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="1" A="181" pikp="30"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="40"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000006.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="50"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000007.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="60"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000008.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="70"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000009.jpg" nrKamery="1" A="181" pikp="80"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000010.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="90"/>
</wdsn:zdjecia>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="40" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="41" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="42" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="43" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="44" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="45" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="46" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="47" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="48" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="49" A="X"
V="60" WT="0.65" temperaturaPowietrza="23" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="0" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="1" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="2" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="3" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="4" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="5" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
```

Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich
Dział 13 Formaty danych

- wersja robocza -

Stan na: 19.07.2018

```
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="6" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="7" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="8" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="9" A="X" V="61"
WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="10" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="11" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="12" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="13" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="14" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="15" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="16" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="17" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="18" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="19" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="20" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="21" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="22" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="23" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="24" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="25" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="26" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="27" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="28" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="29" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="30" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="31" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="32" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="33" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="34" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="35" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
```

Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich
Dział 13 Formaty danych

- wersja robocza -

Stan na: 19.07.2018

```
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="36" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="37" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="38" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="39" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="40" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="41" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="42" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="43" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="44" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="45" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="46" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="47" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="48" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="49" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="50" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="51" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="52" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="53" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="54" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="55" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="56" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="57" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="58" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="59" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="60" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="61" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="62" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="63" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="64" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="65" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
```

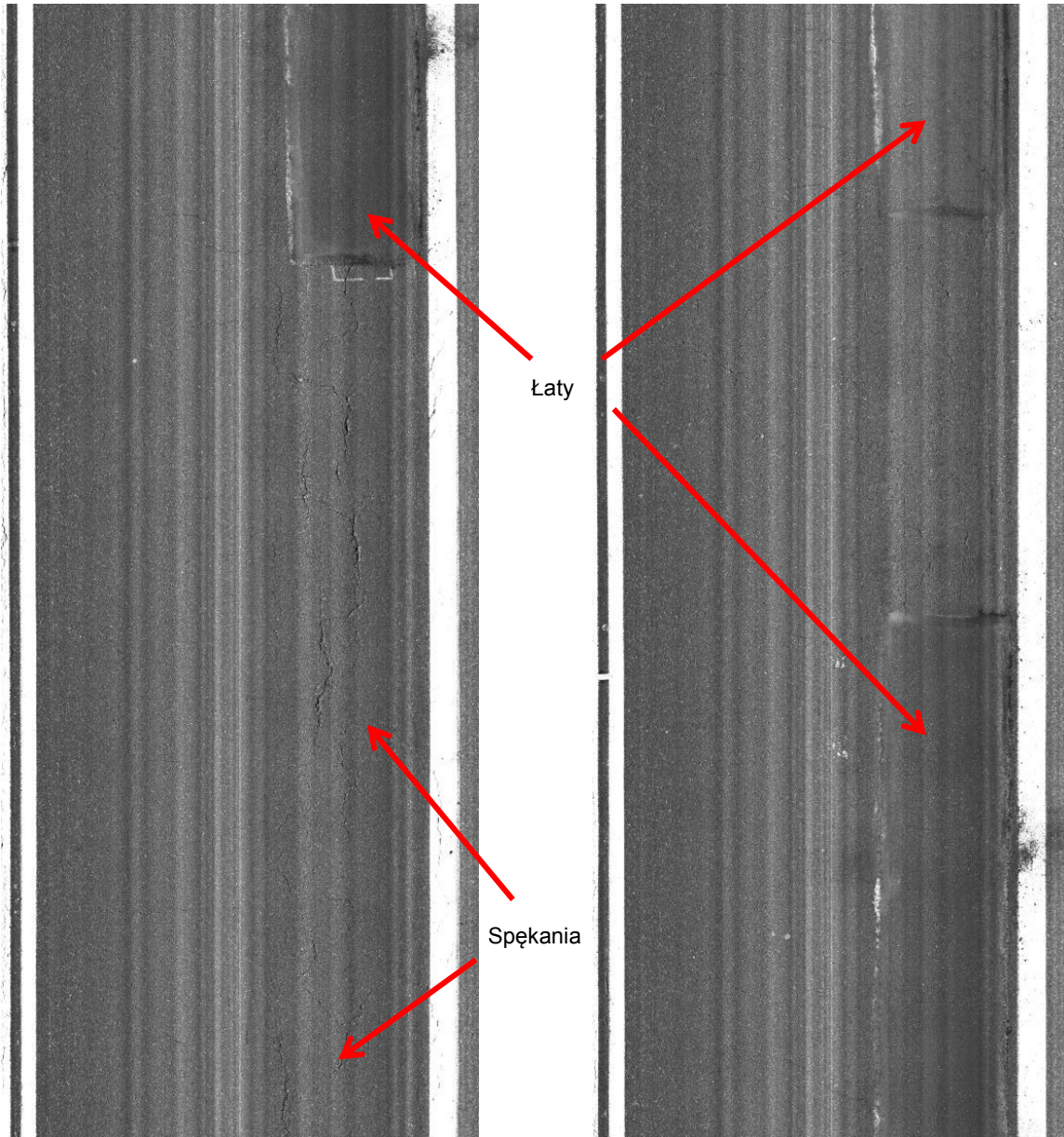
```
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="66" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="67" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="68" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="69" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="70" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="71" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="72" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="73" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="74" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="75" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="76" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="77" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="78" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="79" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="80" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="81" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="82" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="83" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="84" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="85" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="86" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="87" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="88" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="89" A="X"
V="61" WT="0.75" temperaturaPowietrza="24" iloscWody="0.45"/>
</wdsn:strumenDanych>
</wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPTsiec>
```

Rysunek 148: Przykład sieciowych danych elementarnych dla współczynnika tarcia

3.3.4 Cechy powierzchniowe

3.3.4.1 Geograficzne dane elementarne

Przykład ilustruje fragment nawierzchni, na którym występują intensywne spękania na całej szerokości pasa ruchu oraz dwie łaty po prawej stronie. Na zdjęciach powierzchni fragment przedstawia się następująco:



Rysunek 149: Ilustracja przykładowego fragmentu nawierzchni podlegającego identyfikacji cech powierzchniowych

Odcinek ten opisany jest przez dane elementarne następująco:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPIgeo xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="" rodzaj="geograficzne" podprojekt="PP-I"
dataUtworzenia="2018-06-06">
  <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000006">
    <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
      <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg" rozdzielczoscX="1024"
rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front" nazwa="Front">
        <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="2729" alpha="-
0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288" F="4.440000000"
Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
      </wdsn:kamera>
      <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg" rozdzielczoscX="2000"
rozdzielczoscY="10000" nr="8" katalogGlowny="Makro" nazwa="Zdjecia
powierzchni"/>
    </wdsn:parametryZdjecia>
    <wdsn:parametryNiestandardowe/>
    <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
    <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
    <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzedzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS">
      <wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>1 wartosc co
metr</wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>
      <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychCechyPowierzchniowe>1
wartosc co metr</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychCechyPowierzchniowe>
      <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>1
wartosc co 10 metrow</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>

      <wdsn:przesuniecieZdjPowierzchniZdjPasaDrogowego>15</wdsn:przesuniecie
eZdjPowierzchniZdjPasaDrogowego>
      <wdsn:podzialPasaAsfalt>3</wdsn:podzialPasaAsfalt>
    </wdsn:parametryPomiaru>
  </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
  <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID001006">
    <wdsn:flagaIdentyfikacji G="0" pasRuchu="1"/>
    <wdsn:strumenDanych uwaga="" V="60" temperaturaJezdni="30"
temperaturaPowietrza="25">
      <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="0">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
          <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.698736
54.183549</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
      </wdsn:lokalizacja>
    <wdsn:wsparcieProjekcji>
      <wdsn:Z>0</wdsn:Z>
    </wdsn:wsparcieProjekcji>
  </wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:zdjecia>
```



```

        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\F01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="8"/>
    </wdsn:zdjecia>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" 1" NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" 11" LA_W="1 "
LA_N=" " LA="1 " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" 11" LA_W="1 "
LA_N=" " LA="1 " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    </wdsn:strumenDanych>
    <wdsn:strumenDanych uwaga="" V="61" temperaturaJezdni="30"
temperaturaPowietrza="25">
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="10">
            <wdsn:wspolrzedneGeo>
                <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
            </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
    </wdsn:wsparcieProjekcji>
    <wdsn:Z>0</wdsn:Z>
</wdsn:wsparcieProjekcji>
</wdsn:zdjecia>
```

```
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1" A="180"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="8"/>
    </wdsn:zdjecia>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" 11" LA_W="1 "
LA_N=" " LA="1 " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" 11" LA_W="1 "
LA_N=" " LA="1 " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" " LA_W="1 "
LA_N=" " LA="1 " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" 11" LA_W="1 "
LA_N=" " LA="1 " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W="1 "
LA_N=" " LA="1 " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="1 " LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W="1 "
LA_N=" " LA="1 " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    <wdsn:asfalt>
        <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" " LA_W="1 "
LA_N=" " LA="1 " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    </wdsn:asfalt>
    </wdsn:strumenDanych>
</wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPIgeo>
```

Rysunek 150: Przykład geograficznych danych elementarnych dla cech powierzchniowych

3.3.4.2 Sieciowe dane elementarne

Poniżej zamieszczono odpowiadający przykład pliku z sieciowymi danymi elementarnymi do tego pomiaru.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPIsiec xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="" rodzaj="sieciowe" podprojekt="PP-I"
dataUtworzenia="2018-06-06">
  <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID000006">
    <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000007">
      <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
        <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg"
rozdzielczoscX="1024" rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front"
nazwa="Front">
          <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="2729"
alpha="-0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288"
F="4.440000000" Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
        </wdsn:kamera>
        <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg"
rozdzielczoscX="2000" rozdzielczoscY="10000" nr="8" katalogGlowny="Makro"
nazwa="Zdjecia powierzchni"/>
      </wdsn:parametryZdjecia>
      <wdsn:parametryNiestandardowe/>
      <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
      <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
      <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzadzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS">
        <wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>1 wartosc
co metr</wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>
        <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychCechyPowierzchniowe>1 wartosc co
metr</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychCechyPowierzchniowe>
        <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>1
wartosc co 10 metrow</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>
        <wdsn:przesuniecieZdjPowierzchniZdjPasaDrogowego>15</wdsn:przesuniecie
eZdjPowierzchniZdjPasaDrogowego>
          <wdsn:podzialPasaAsfalt>3</wdsn:podzialPasaAsfalt>
        </wdsn:parametryPomiaru>
      </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
      <wdsn:strumenDanych data="2018-06-06"
metrBiezacyPoczatkuStrumienia="0" uwaga="" G="0" V="60" godzina="12:00:00"
temperaturaPowietrza="22" temperaturaJezdni="25">
        <wdsn:seriaLokalizacjiGeo>
          <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="0" pikp="0">
            <wdsn:wspolrzedneGeo>
              <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
            </wdsn:wspolrzedneGeo>
          </wdsn:lokalizacja>
          <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="10" pikp="10">
```

```

                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:02" mb="20" pikp="20">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699292
54.183670</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:03" mb="30" pikp="30">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699430
54.183699</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:04" mb="40" pikp="40">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:05" mb="50" pikp="50">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:06" mb="60" pikp="60">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:07" mb="70" pikp="70">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699292
54.183670</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:08" mb="80" pikp="80">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699430
54.183699</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:09" mb="90" pikp="90">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>

```

```
        </wdsn:lokalizacja>
        </wdsn:seriaLokalizacjiGeo>
        <wdsn:lokalizacjaSiec>
            <wdsn:lokalizacjaLiniowaSiec WP="1234567"
WK="1234568" numerDrogi="DW509" kierunek="Z" pasRuchu="0" pikp="0"
pikk="100"/>
        </wdsn:lokalizacjaSiec>
        <wdsn:informacjeSieciowe wojewodztwo="28" powiat="11"
gmina="043" rejon="Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy"/>
        <wdsn:zdjecia>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="0"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="8" pikp="0"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="10"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="8" pikp="10"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="20"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="8" pikp="20"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="1" A="181" pikp="30"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="8" pikp="30"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="40"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000006.jpg" nrKamery="8" pikp="40"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000007.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="50"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000008.jpg" nrKamery="8" pikp="50"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000009.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="60"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000010.jpg" nrKamery="8" pikp="60"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000011.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="70"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000012.jpg" nrKamery="8" pikp="70"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000013.jpg" nrKamery="1" A="183" pikp="80"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000014.jpg" nrKamery="8" pikp="80"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000015.jpg" nrKamery="1" A="183" pikp="90"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000016.jpg" nrKamery="8" pikp="90"/>
        </wdsn:zdjecia>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" 1" NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
    
```

```

        </wdsn:asfalt>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP="111" LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" 11" LA_W="1 "
LA_N=" " LA="1 " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" 11" LA_W="1 "
LA_N=" " LA="1 " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>
        ...
        ...
        ...
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" " LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" " LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" " LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" " LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>
        <wdsn:asfalt>
            <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" " LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
        </wdsn:asfalt>

```

```
<wdsn:asfalt>
  <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" " LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
</wdsn:asfalt>
<wdsn:asfalt>
  <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" " LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
</wdsn:asfalt>
<wdsn:asfalt>
  <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" " LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
</wdsn:asfalt>
<wdsn:asfalt>
  <wdsn:rekordDanych A="X" SSP=" " LA_W=" "
LA_N=" " LA=" " WYB=" " NST=" " NL=" " UK=" "/>
</wdsn:asfalt>
</wdsn:strumenDanych>
</wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPIsiec>
```

Rysunek 151: Przykład sieciowych danych elementarnych dla cech powierzchniowych

3.3.5 Fotorejestracja pasa drogowego

3.3.5.1 Geograficzne dane elementarne

Za przykład przyjęto 20-metrowy fragment pomiaru, na którym wykonano 4 zestawy zdjęć - w sumie 16 zdjęć przy czterech kamerach: przedniej, lewej, prawej i tylnej.

Odcinek ten opisany jest przez dane elementarne następująco:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPFgeo xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="" rodzaj="geograficzne"
dataUtworzenia="2018-06-06">
  <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000006">
    <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
      <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg" rozdzielczoscX="1024"
rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front" nazwa="Front">
        <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="1329" alpha="-
0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288" F="4.440000000"
Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
      </wdsn:kamera>
      <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg" rozdzielczoscX="1024"
rozdzielczoscY="768" nr="2" katalogGlowny="Lewa" nazwa="Lewa">
        <wdsn:pozycja X0="778" Y0="179" Z0="1329"
alpha="0.5000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288" F="4.440000000"
Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
      </wdsn:kamera>
      <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg" rozdzielczoscX="1024"
rozdzielczoscY="768" nr="3" katalogGlowny="Prawa" nazwa="Prawa">
        <wdsn:pozycja X0="978" Y0="179" Z0="1329" alpha="-
0.5000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288" F="4.440000000"
Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
      </wdsn:kamera>
      <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg" rozdzielczoscX="1024"
rozdzielczoscY="768" nr="4" katalogGlowny="Tylna" nazwa="Tylna">
        <wdsn:pozycja X0="878" Y0="-3179" Z0="1329"
alpha="-3.1400" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288"
F="4.440000000" Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
      </wdsn:kamera>
    </wdsn:parametryZdjecia>
    <wdsn:parametryNiestandardowe/>
    <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
    <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
    <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzadzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS">
      <wdsn:odlegloscPunktowZdjecia>1 wartosc co 5
metrow</wdsn:odlegloscPunktowZdjecia>
      <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>1
wartosc co 5 metrow</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>
    </wdsn:parametryPomiaru>
  </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
  <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID000606">
    <wdsn:flagaIdentyfikacji G="0" pasRuchu="1"/>
    <wdsn:strumenDanych uwaga="" G="0" V="60" pasRuchu="1">
      <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="0">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
```



```
<gml:pos srsName="EPSG:4326">19.698736
54.183549</gml:pos>
    </wdsn:wspolrzedneGeo>
    </wdsn:lokalizacja>
    <wdsn:wsparcieProjekcji>
        <wdsn:Z>0</wdsn:Z>
    </wdsn:wsparcieProjekcji>
    <wdsn:zdjecia>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="2" A="180"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="3" A="180"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="4" A="180"/>
    </wdsn:zdjecia>
    </wdsn:strumenDanych>
    <wdsn:strumenDanych uwaga="" G="0" V="60" pasRuchu="1">
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="5">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
            <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
            </wdsn:wspolrzedneGeo>
            </wdsn:lokalizacja>
            <wdsn:wsparcieProjekcji>
                <wdsn:Z>0</wdsn:Z>
            </wdsn:wsparcieProjekcji>
            <wdsn:zdjecia>
                <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1" A="180"/>
                <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="2" A="180"/>
                <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="3" A="180"/>
                <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="4" A="180"/>
            </wdsn:zdjecia>
            </wdsn:strumenDanych>
            <wdsn:strumenDanych uwaga="" G="0" V="61" pasRuchu="1">
                <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="10">
                <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">14.910765
52.325365</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:wsparcieProjekcji>
                        <wdsn:Z>0</wdsn:Z>
                    </wdsn:wsparcieProjekcji>
                    <wdsn:zdjecia>
                        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="1" A="180"/>
                        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="2" A="180"/>
                        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="3" A="180"/>
                        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="4" A="180"/>
```

```
        </wdsn:zdjecia>
    </wdsn:strumenDanych>
    <wdsn:strumenDanych uwaga="" G="0" V="61" pasRuchu="1">
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="15">
            <wdsn:wspolrzedneGeo>
                <gml:pos srsName="EPSG:4326">14.913106
52.324714</gml:pos>
            </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:wsparcieProjekcji>
            <wdsn:Z>0</wdsn:Z>
        </wdsn:wsparcieProjekcji>
        <wdsn:zdjecia>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="1" A="180"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="2" A="180"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="3" A="180"/>
            <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="4" A="180"/>
        </wdsn:zdjecia>
    </wdsn:strumenDanych>
</wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPFgeo>
```

Rysunek 152: Przykład geograficznych danych elementarnych dla fotorejestracji pasa drogowego

3.3.5.2 Sieciowe dane elementarne

Poniżej zamieszczono odpowiadający przykład pliku z sieciowymi danymi elementarnymi do tego pomiaru.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPFsiec xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="" rodzaj="sieciowe" dataUtworzenia="2018-06-
06">
  <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID000006">
    <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000007">
      <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
        <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg"
rozdzielczoscX="1024" rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front"
nazwa="Front">
          <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="1329"
alpha="-0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288"
F="4.440000000" Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
        </wdsn:kamera>
        <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg"
rozdzielczoscX="1024" rozdzielczoscY="768" nr="2" katalogGlowny="Lewa"
nazwa="Lewa">
          <wdsn:pozycja X0="778" Y0="179" Z0="1329"
alpha="0.5000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288" F="4.440000000"
Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
        </wdsn:kamera>
        <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg"
rozdzielczoscX="1024" rozdzielczoscY="768" nr="3" katalogGlowny="Prawa"
nazwa="Prawa">
          <wdsn:pozycja X0="978" Y0="179" Z0="1329"
alpha="-0.5000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288"
F="4.440000000" Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
        </wdsn:kamera>
        <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg"
rozdzielczoscX="1024" rozdzielczoscY="768" nr="4" katalogGlowny="Tylna"
nazwa="Tylna">
          <wdsn:pozycja X0="878" Y0="-3179" Z0="1329"
alpha="-3.1400" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288"
F="4.440000000" Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
        </wdsn:kamera>
      </wdsn:parametryZdjecia>
      <wdsn:parametryNiestandardowe/>
      <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
      <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
    <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzadzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS">
      <wdsn:odlegloscPunktowZdjecia>1 wartosc co 5
metrow</wdsn:odlegloscPunktowZdjecia>
      <wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>1
wartosc co 5 metrow</wdsn:odlegloscPunktowPomiarowychPredkoscPomiaru>
    </wdsn:parametryPomiaru>
  </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
  <wdsn:strumenDanych data="2018-06-06"
metrBiezacyPoczatkuStrumienia="0" uwaga="" G="0" V="60" godzina="12:00:00">
```

```
<wdsn:serialokalizacjiGeo>
  <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="0" pikp="0">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
  </wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
  <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="5" pikp="5">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
  </wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
  <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="10" pikp="10">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699292
54.183670</gml:pos>
  </wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
  <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="15" pikp="15">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699430
54.183699</gml:pos>
  </wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
  <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:02" mb="20" pikp="20">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
  </wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
  <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:02" mb="25" pikp="25">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
  </wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
  <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:03" mb="30" pikp="30">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
  </wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
  <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:03" mb="35" pikp="35">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
  </wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
  <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:04" mb="40" pikp="40">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
```

```

                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:04" mb="45" pikp="45">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="50" pikp="50">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="55" pikp="55">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="60" pikp="60">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699292
54.183670</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="65" pikp="65">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699430
54.183699</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:02" mb="70" pikp="70">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:02" mb="75" pikp="75">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:03" mb="80" pikp="80">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699430
54.183699</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>

```

```
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:03" mb="85" pikp="85">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
  </wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:04" mb="90" pikp="90">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699430
54.183699</gml:pos>
  </wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:04" mb="95" pikp="95">
  <wdsn:wspolrzedneGeo>
    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
  </wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
</wdsn:seriaLokalizacjiGeo>
<wdsn:lokalizacjaSiec>
  <wdsn:lokalizacjaLiniowaSiec WP="1234567"
WK="1234568" numerDrogi="DW509" kierunek="Z" pasRuchu="0" pikp="0"
pikk="100"/>
  </wdsn:lokalizacjaSiec>
  <wdsn:informacjeSieciowe wojewodztwo="28" powiat="11"
gmina="043" rejon="Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy"/>
  <wdsn:zdjecia>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="0"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="0"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="0"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="0"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="5"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="5"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="5"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="5"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="10"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="10"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="10"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="10"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="15"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="15"/>
    <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="15"/>
```

```
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="15"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="20"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="20"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="20"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="20"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000006.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="25"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000006.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="25"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000006.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="25"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000006.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="25"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000007.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="30"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000007.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="30"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000007.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="30"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000007.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="30"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000008.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="35"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000008.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="35"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000008.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="35"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000008.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="35"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000009.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="40"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000009.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="40"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000009.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="40"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000009.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="40"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000010.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="45"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000010.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="45"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000010.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="45"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000010.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="45"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="50"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="50"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="50"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="50"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="55"/>
```



```
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="55"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="55"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="55"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="60"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="60"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="60"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="60"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="65"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="65"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="65"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="65"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="70"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="70"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="70"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="70"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000006.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="75"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000006.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="75"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000006.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="75"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000006.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="75"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000007.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="80"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000007.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="80"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000007.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="80"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000007.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="80"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000008.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="85"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000008.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="85"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000008.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="85"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000008.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="85"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000009.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="90"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000009.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="90"/>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000009.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="90"/>
```



```

        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000009.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="90"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000010.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="95"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P02_abcd0000_00000010.jpg" nrKamery="2" A="180" pikp="95"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P03_abcd0000_00000010.jpg" nrKamery="3" A="180" pikp="95"/>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P04_abcd0000_00000010.jpg" nrKamery="4" A="180" pikp="95"/>
        </wdsn:zdjecia>
    </wdsn:strumenDanych>
</wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPFsiec>

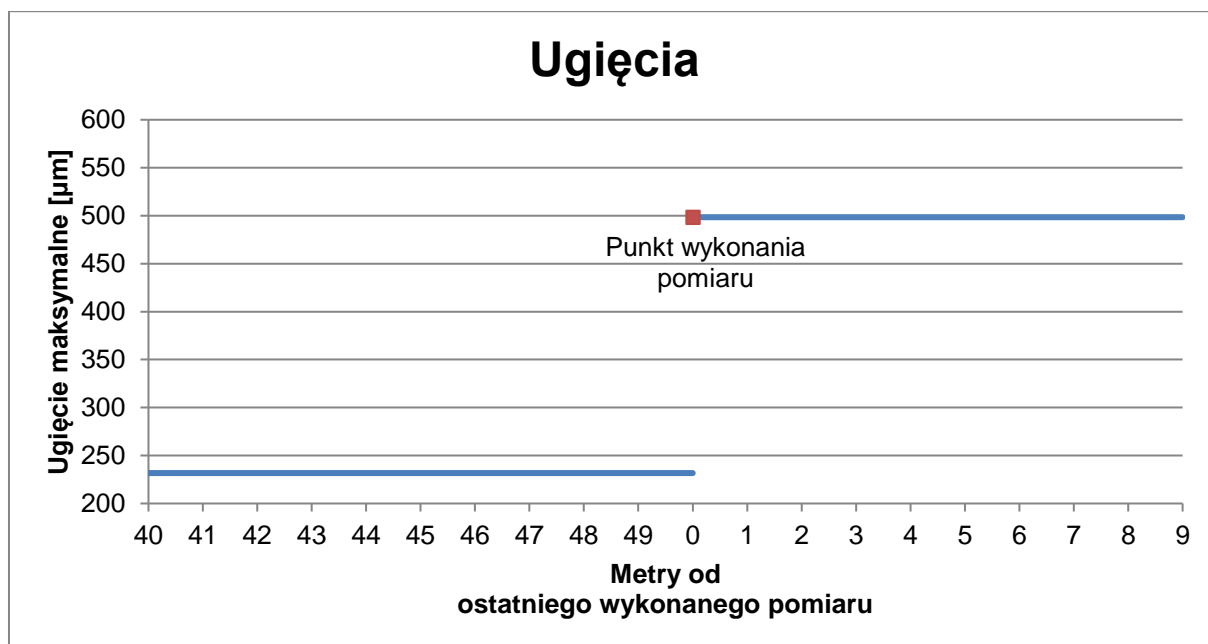
```

Rysunek 153: Przykład sieciowych danych elementarnych dla fotorejestracji pasa drogowego

3.3.6 Ugięcia

3.3.6.1 Geograficzne dane elementarne

Przykład ilustruje 20 metrowy fragment przejazdu pomiarowego, na którym wykonany jest pomiar ugięć. Dla punktu, w którym wykonano pomiar wartość zapisana w „odlegloscOdOstPomiaru” wynosi zero.



Rysunek 154: Ilustracja przykładowego przebiegu wyników pomiaru dla ugięć

Odcinek ten opisany jest przez dane elementarne następująco:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPUgeo xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="" rodzaj="geograficzne" podprojekt="PP-U"
dataUtworzenia="2018-06-06">
  <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000006">
    <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
      <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg" rozdzielczoscX="1024"
rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front" nazwa="Front">
        <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="2729" alpha="-
0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288" F="4.440000000"
Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
      </wdsn:kamera>
    </wdsn:parametryZdjecia>
    <wdsn:parametryNiestandardowe/>
    <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
    <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
    <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzadzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS">
      <wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>1 wartosc co
metr</wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>
      <wdsn:odstepPuntowPomiarowychUgięcia>1 wartosc co 100
metrow</wdsn:odstepPuntowPomiarowychUgięcia>
      <wdsn:liniaPomiarowa>prawy slad
kola</wdsn:liniaPomiarowa>
    </wdsn:parametryPomiaru>
  </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
  <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID001006">
    <wdsn:flagaIdentyfikacji G="0" pasRuchu="1"/>
    <wdsn:strumenDanych uwaga="">
      <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="0">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
          <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.698736
54.183549</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
      </wdsn:lokalizacja>
      <wdsn:wsparcieProjekcji>
        <wdsn:Z>0</wdsn:Z>
      </wdsn:wsparcieProjekcji>
      <wdsn:zdjecia>
        <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180"/>
      </wdsn:zdjecia>
      <wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="40" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" D0FWD="231.7"
D300FWD="231.7" tOtoczenia="25" srPlyty="300" V="0"/>
      <wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="41" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
    </wdsn:przejazdPomiarowy>
  </wdsn:daneElementarnePPUgeo>
```

```
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="42" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="43" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="44" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="45" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="46" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="47" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="48" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="49" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
</wdsn:strumenDanych>
<wdsn:strumenDanych uwaga="">
<wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="10">
<wdsn:wspolrzedneGeo>
<gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
</wdsn:wspolrzedneGeo>
</wdsn:lokalizacja>
<wdsn:wsparcieProjekcji>
<wdsn:Z>0</wdsn:Z>
</wdsn:wsparcieProjekcji>
<wdsn:zdjecia>
<wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1" A="180"/>
</wdsn:zdjecia>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="0" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="1" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="2" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="3" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="4" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="5" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
```

```
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="6" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="7" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="8" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="9" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
</wdsn:strumenDanych>
</wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPUgeo>
```

Rysunek 155: Przykład geograficznych danych elementarnych dla ugięć

3.3.6.2 Sieciowe dane elementarne

Poniżej zamieszczono odpowiadający przykład pliku z sieciowymi danymi elementarnymi do tego pomiaru.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPUsiec xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="" rodzaj="sieciowe" podprojekt="PP-U"
dataUtworzenia="2018-06-06">
  <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID000006">
    <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000007">
      <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
        <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg"
rozdzielczoscX="1024" rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front"
nazwa="Front">
          <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="2729"
alpha="-0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288"
F="4.440000000" Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
        </wdsn:kamera>
      </wdsn:parametryZdjecia>
      <wdsn:parametryNiestandardowe/>
      <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
      <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
    <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzadzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS">
      <wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>1 wartosc
co metr</wdsn:odlegloscPunktowOdlegloscOdKrawedzi>
      <wdsn:odstepPuntowPomiarowychUgiecia>1 wartosc co
100 metrow</wdsn:odstepPuntowPomiarowychUgiecia>
      <wdsn:liniaPomiarowa>prawy slad
kola</wdsn:liniaPomiarowa>
    </wdsn:parametryPomiaru>
  </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
  <wdsn:strumenDanych data="2018-06-06"
metrBiezacyPoczatkuStrumienia="0" uwaga="" G="0" godzina="12:00:00" V="0">
    <wdsn:seriaLokalizacjiGeo>
      <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="0" pikp="0">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
          <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
      </wdsn:lokalizacja>
      <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:01" mb="10" pikp="10">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
          <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
        </wdsn:wspolrzedneGeo>
      </wdsn:lokalizacja>
      <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:02" mb="20" pikp="20">
        <wdsn:wspolrzedneGeo>
```

```

                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699292
54.183670</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:03" mb="30" pikp="30">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699430
54.183699</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:04" mb="40" pikp="40">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:05" mb="50" pikp="50">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:06" mb="60" pikp="60">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699145
54.183635</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:07" mb="70" pikp="70">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699292
54.183670</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:08" mb="80" pikp="80">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699430
54.183699</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:09" mb="90" pikp="90">
                    <wdsn:wspolrzedneGeo>
                    <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699591
54.183737</gml:pos>
                    </wdsn:wspolrzedneGeo>
                    </wdsn:lokalizacja>
                    </wdsn:seriaLokalizacjiGeo>
                    <wdsn:lokalizacjaSiec>
                    <wdsn:lokalizacjaLiniowaSiec WP="1234567"
WK="1234568" numerDrogi="DW509" kierunek="Z" pasRuchu="0" pikp="0"
pikk="100"/>
                    </wdsn:lokalizacjaSiec>
```

```
<wdsn:informacjeSieciowe wojewodztwo="28" powiat="11"
gmina="043" rejon="Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy"/>
<wdsn:zdjecia>
  <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="0"/>
  <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000002.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="10"/>
  <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000003.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="20"/>
  <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000004.jpg" nrKamery="1" A="181" pikp="30"/>
  <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000005.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="40"/>
  <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000006.jpg" nrKamery="1" A="183" pikp="50"/>
  <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000007.jpg" nrKamery="1" A="183" pikp="60"/>
  <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000008.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="70"/>
  <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000009.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="80"/>
  <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000010.jpg" nrKamery="1" A="182" pikp="90"/>
</wdsn:zdjecia>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="40" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="41" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="42" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="43" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="44" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="45" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="46" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="47" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="48" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="49" A="X"
D0="231.7" D300="200.8" F="50.74" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="0" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="1" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
```



```
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="2" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="3" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="4" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="5" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="6" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="7" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="8" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="9" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="10" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="11" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="12" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="13" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="14" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="15" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="16" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="17" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="18" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="19" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="20" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="21" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
```



```
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="22" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="23" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="24" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="25" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="26" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="27" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="28" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="29" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="30" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="31" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="32" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="33" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="34" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="35" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="36" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="37" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="38" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="39" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="40" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="41" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
```

```
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="42" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="43" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="44" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="45" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="46" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="47" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="48" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="49" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="50" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="51" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="52" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="53" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="54" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="55" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="56" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="57" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="58" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="59" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="60" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="61" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
```

```
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="62" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="63" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="64" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="65" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="66" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="67" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="68" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="69" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="70" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="71" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="72" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="73" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="74" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="75" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="76" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="77" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="78" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="79" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="80" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>  
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="81" A="X"  
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"  
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
```

```
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="82" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="83" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="84" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="85" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="86" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="87" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="88" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
<wdsn:rekordDanych odlegloscOdOstPomiaru="89" A="X"
D0="498.4" D300="450.8" F="48.02" TWarstwAsfaltowych="20" V="0"
tOtoczenia="25" D0FWD="498.4" D300FWD="450.8" srPlyty="300"/>
</wdsn:strumenDanych>
</wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPUsiec>
```

Rysunek 156: Przykład sieciowych danych elementarnych dla ugięć

3.3.7 Konstrukcja nawierzchni

3.3.7.1 Geograficzne dane elementarne

Przykład ilustruje geograficzne dane elementarne dla jednego odwiertu. Opisany jest następująco:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2006 rel. 3 U
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPKgeo xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:sch="http://www.ascc.net/xml/schematron"
xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
.\dane_elementarne.xsd" uwaga="" rodzaj="geograficzne" podprojekt="PP-K"
dataUtworzenia="2018-06-06">
  <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000006">
    <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
      <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg" rozdzielczoscX="1024"
rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front" nazwa="Front"/>
      <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg" rozdzielczoscX="1920"
rozdzielczoscY="1080" nr="8" katalogGlowny="Makro" nazwa="Rdzen"/>
    </wdsn:parametryZdjecia>
    <wdsn:parametryNiestandardowe/>
    <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
    <wdsn:parametryPomiaru numerRejestracyjny="NOL-01234"
systemPomiarowy="Pojazd Wielofunkcyjny XYZ"
producentUrzadzeniaPomiarowego="AB sp z o o" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" operator="XY"
metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS">
      </wdsn:parametryPomiaru>
    </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
    <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID001006">
      <wdsn:strumienDanych uwaga="">
        <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06" uwaga=""
godzina="12:00:00" mb="0">
          <wdsn:wspolrzedneGeo>
            <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.698736
54.183549</gml:pos>
          </wdsn:wspolrzedneGeo>
        </wdsn:lokalizacja>
        <wdsn:wsparcieProjekcji>
          <wdsn:Z>0</wdsn:Z>
        </wdsn:wsparcieProjekcji>
        <wdsn:zdjecia>
          <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1"/>
          <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\M08_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="8"/>
        </wdsn:zdjecia>
        <wdsn:rekordDanych nrWarstwy="1" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi=""/>
        <wdsn:rekordDanych nrWarstwy="2" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi=""/>
        <wdsn:rekordDanych nrWarstwy="3" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi=""/>
        <wdsn:rekordDanych nrWarstwy="4" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi=""/>
        <wdsn:rekordDanych nrWarstwy="5" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi=""/>
        <wdsn:rekordDanych nrWarstwy="6" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi=""/>
        <wdsn:rekordDanych nrWarstwy="7" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi=""/>
      </wdsn:strumienDanych>
    </wdsn:przejazdPomiarowy>
  </wdsn:daneElementarnePPKgeo>
```

```
</wdsn:strumienDanych>  
</wdsn:przejazdPomiarowy>  
</wdsn:daneElementarnePPKgeo>
```

Rysunek 157: Przykład geograficznych danych elementarnych konstrukcji nawierzchni

3.3.7.2 Sieciowe dane elementarne

Poniżej zamieszczono odpowiadający przykład pliku z sieciowymi danymi elementarnymi do tego pomiaru.


```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<!--Sample XML file generated by XMLSpy v2018 rel. 2 (x64)
(http://www.altova.com)-->
<wdsn:daneElementarnePPKsiec xmlns:gml="http://www.opengis.net/gml"
xmlns:xlink="http://www.w3.org/1999/xlink" xmlns:wdsn="http://www.heller-
ig.com/wdsn/1.0.0" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
podprojekt="PP-K" rodzaj="sieciowe" dataUtworzenia="1957-08-13"
uwaga="String" xsi:schemaLocation="http://www.heller-ig.com/wdsn/1.0.0
dane_elementarne.xsd">
  <wdsn:przejazdPomiarowy gml:id="ID000006">
    <wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego gml:id="ID000007">
      <wdsn:parametryZdjecia nosnikDanych="">
        <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg"
rozdzielczoscX="1024" rozdzielczoscY="768" nr="1" katalogGlowny="Front"
nazwa="Front">
          <wdsn:pozycja X0="878" Y0="179" Z0="2729"
alpha="-0.0000" ny="1.4504" kappa="0.0070" fx="360" fy="288"
F="4.440000000" Px="0.000005150" Py="0.000004650"/>
        </wdsn:kamera>
        <wdsn:kamera formatZdjecia="jpg"
rozdzielczoscX="1024" rozdzielczoscY="768" nr="8" katalogGlowny="Front"
nazwa="Rdzen"/>
      </wdsn:parametryZdjecia>
      <wdsn:parametryNiestandardowe/>
      <wdsn:danePodstawowe sumaKontrolnaMD5="X" nazwa=""/>
      <wdsn:metadane wojewodztwo="28" rok="2018" powod="dane
przykladowe"/>
      <wdsn:parametryPomiaru systemPomiarowy="Pojazd
Wielofunkcyjny XYZ" numerRejestracyjny="NOL-01234"
producentUrzedzeniaPomiarowego="AB sp z o o"
uzytkownikSystemuPomiarowego="ZDW Olsztyn" zasadaPomiaru="" kierowca="XY"
operator="XY" metodaOkreslaniaPolozeniaGeograficznego="GPS">
        </wdsn:parametryPomiaru>
      </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
      <wdsn:strumienDanych G="0" uwaga="" data="2018-06-06"
godzina="12:00:00" metrBiezacyPoczatkuStrumienia="20">
        <wdsn:seriaLokalizacjiGeo>
          <wdsn:lokalizacja data="2018-06-06"
godzina="12:00:00" uwaga="" mb="20" pikp="20">
            <wdsn:wspolrzedneGeo>
              <gml:pos srsName="EPSG:4326">19.699002
54.183601</gml:pos>
            </wdsn:wspolrzedneGeo>
          </wdsn:lokalizacja>
        </wdsn:seriaLokalizacjiGeo>
        <wdsn:lokalizacjaSiec>
          <wdsn:lokalizacjaPunktowaSiec WP="1234567"
WK="1234568" numerDrogi="DW509" kierunek="Z" pasRuchu="0" pikp="0"/>
        </wdsn:lokalizacjaSiec>
        <wdsn:informacjeSieciowe wojewodztwo="28" powiat="11"
gmina="043" rejon="Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy"/>
        <wdsn:zdjecia>
          <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="20"/>
          <wdsn:zdjecie
plik="abcd0000\P01_abcd0000_00000001.jpg" nrKamery="1" A="180" pikp="20"/>
        </wdsn:zdjecia>
        <wdsn:rekordDanych nrWarstwy="1" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi=""/>
    </wdsn:naglowekPrzejazduPomiarowego>
  </wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPKsiec>
```

```
<wdsn:rekordDanych nrWarstwy="2" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi="" />
<wdsn:rekordDanych nrWarstwy="3" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi="" />
<wdsn:rekordDanych nrWarstwy="4" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi="" />
<wdsn:rekordDanych nrWarstwy="5" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi="" />
<wdsn:rekordDanych nrWarstwy="6" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi="" />
<wdsn:rekordDanych nrWarstwy="7" gruboscWarstwy="4.0"
funkcjaWarstwy="1" rodzajWarstwy="11" uwagi="" />
</wdsn:strumienDanych>
</wdsn:przejazdPomiarowy>
</wdsn:daneElementarnePPKsiec>
```

Rysunek 158: Przykład sieciowych danych elementarnych dla konstrukcji nawierzchni

4 Dane wynikowe

W ramach niniejszego rozdziału została zdefiniowana struktura wynikowych danych o stanie technicznym nawierzchni oraz został wskazany format, w którym te dane będą zapisywane.

Standaryzacja formatu danych wynikowych w postaci udokumentowanego pliku CSV jest niezbędna dla sprawnej wymiany danych pomiędzy wszystkimi podmiotami zaangażowanymi w proces diagnostyki stanu nawierzchni. Format CSV jest obsługiwany przez większość arkuszy kalkulacyjnych i programów bazodanowych, co przekłada się na łatwość korzystania z danych zapisanych w tym formacie.

W ramach prac identyfikacyjnych pozyskane zostaną elementarne dane pomiarowe. Dane elementarne kodowane są w plikach XML o precyzyjnie określonej strukturze danych. Dane elementarne nie zawierają oceny stanu technicznego nawierzchni, a jedynie zawierają informacje, na podstawie których możliwe jest uzyskanie tej oceny. Przykładowo, dla podprojektu PP-Ny opisują jedynie geometrię nierówności poprzecznej dopiero po zdefiniowaniu wskaźnika równości, np. maksymalny prześwit pod łątą 2-metrową, uśredniony na odcinku 100 metrów, możliwe jest obliczenie na podstawie danych elementarnych wielkości stanu, np. głębokości kolein.

Wielkości stanu (np. głębokość kolein, współczynnik tarcia, łąty) wyznaczone są dla odcinków diagnostycznych przy zastosowaniu ściśle określonych algorytmów.

W procesie oceny stanu wyznaczone są wartości parametrów stanu, czyli dokonywana jest ocena stanu oraz wyznaczone są wskaźniki zespolone (wskaźnik oceny ogólnej, wskaźnik stanu konstrukcji, etc.).

Niniejszy rozdział opisuje zawartość i strukturę pliku zawierającego dane wynikowe WDSN (wielkości i wartości parametrów stanu) w podziale na odcinki diagnostyczne.

Dane wynikowe podzielone są na trzy grupy:

- dane wynikowe o stanie technicznym (opisane w Rozdziale 4.1),
- dane wynikowe oceny wizualnej na podstawie PP-OW (opisane w Rozdziale 4.2),
- dane wynikowe fotorejestracji sferycznej PP-FS (opisane w Rozdziale 4.3).

Plik zawierający dane wynikowe o stanie technicznym obejmuje wszystkie informacje dotyczące stanu technicznego jezdni. Liczba pól w pliku wynikowym jest stała, ich wypełnienie zależy od podprojektów, które zostały zrealizowane.

Dane wynikowe dotyczące oceny wizualnej na podstawie PP-OW oraz fotorejestracji sferycznej PP-FS zapisane są jako oddzielne, niezależne pliki wynikowe.

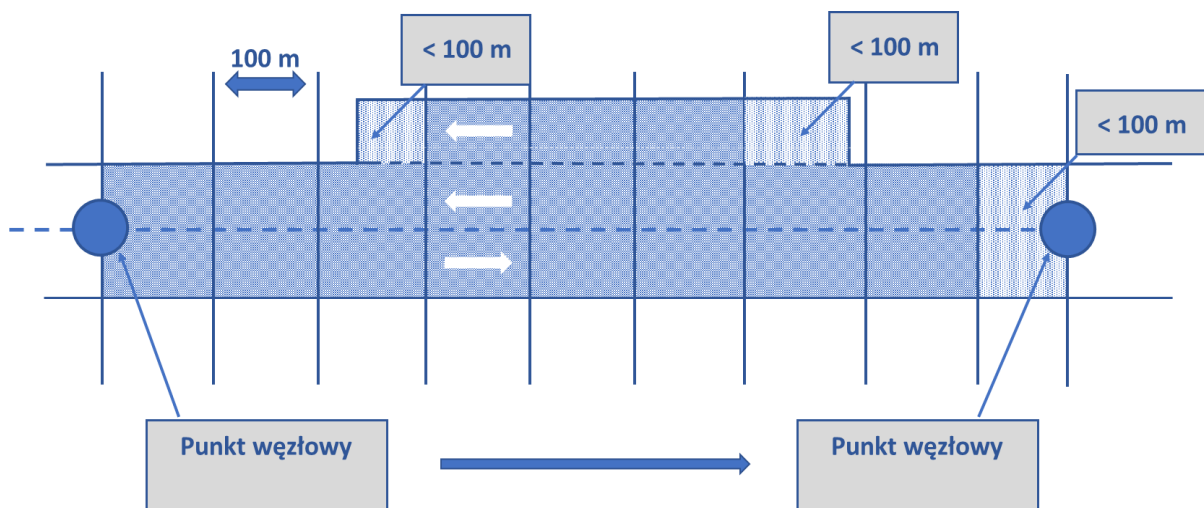
4.1 Dane wynikowe o stanie technicznym

4.1.1 Odcinki diagnostyczne

Wielkości i wartości parametrów stanu nawierzchni są agregowane i wyliczane w podziale na **odcinki diagnostyczne**. Odcinek diagnostyczny zlokalizowany jest zawsze na jednym pasie ruchu i zawiera się w obszarze jednego odcinka międzywęzłowego (patrz rysunek 159). Lokalizacja odcinka diagnostycznego określana jest więc poprzez podanie adresu w systemie referencyjnym (początkowy numer węzła, końcowy numer węzła, długość odcinka diagnostycznego) oraz wskazaniu na numer pasa ruchu, na którym odcinek diagnostyczny się znajduje.

Dodatkowo, dla każdego odcinka diagnostycznego określa się jego przynależność do jednostki administracji terytorialnej oraz przynależność do zarządcy (Zarząd Dróg, Rejon Dróg).

Dla każdego odcinka diagnostycznego określa się ponadto, czy znajduje się on w obszarze zabudowanym czy też poza obszarem zabudowanym.



Rysunek 159: Odcinki diagnostyczne

Poniższy wycinek pliku wynikowego .CSV, obrazuje informacje o dziesięciu odcinkach diagnostycznych.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	ID	NUMER	LITERA	KIERUNEK	PAS	WP	WK	PIKP	PIKK	RODZAJ_OBSZARU
2		1 DW509		Z		1 1234567	1234568	0	100	N
3		2 DW509		Z		1 1234567	1234568	100	200	N
4		3 DW509		Z		1 1234567	1234568	200	300	N
5		4 DW509		Z		1 1234567	1234568	300	400	N
6		5 DW509		Z		1 1234567	1234568	400	500	N
7		6 DW509		Z		1 1234567	1234568	500	600	N
8		7 DW509		Z		1 1234567	1234568	600	700	N
9		8 DW509		Z		1 1234567	1234568	700	800	N
10		9 DW509		Z		1 1234567	1234568	800	900	N
11		10 DW509		Z		1 1234567	1234568	900	1000	N

Rysunek 160: Zapis odcinków diagnostycznych w pliku wynikowym

4.1.2 Wyniki diagnostyki stanu technicznego nawierzchni

Plik z danymi wynikowymi zawiera informacje (**wielkości** i **wartości**) dla wszystkich parametrów stanu podlegających diagnostyce.

Dane wynikowe pogrupowane są względem identyfikowanych cech nawierzchni (podprojektów):

- równość podłużna (PP-Nx),
- równość poprzeczna (PP-Ny),
- cechy powierzchniowe (PP-I),
- właściwości przeciwpoślizgowe (PP-T),
- nośność (PP-U).

4.1.3 Dane wynikowe dotyczące wskaźników zespolonych

Oprócz wielkości i wartości poszczególnych parametrów stanu, dane wynikowe zawierają **wskaźniki zespolone**, czyli wskaźniki będące wynikiem agregacji dwóch lub więcej parametrów.

Dodatkowo, dla każdego odcinka diagnostycznego przyporządkowana jest klasa stanu technicznego nawierzchni.

Dane wynikowe dotyczące wskaźników zespolonych zostały zapisane w pliku tekstowym o rozszerzeniu .CSV [ZAŁ18]. Plik ten zawiera przykładowe informacje o wskaźnikach zespolonych na 50 odcinkach diagnostycznych, zlokalizowanych na drodze wojewódzkiej DW509 w województwie warmińsko-mazurskim.

Poniższy wycinek pliku wynikowego .CSV, będącego kontynuacją tabeli przedstawionej na rysunku 166, obrazuje informacje o wskaźnikach zespolonych na 10 odcinkach diagnostycznych.

BE	BF	BG	BH
WSK	WSU	WSP	WOG
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1	1	1
1	1,6	1	1
1	1	1	1
1	1,63	1	1
2,07	1,63	1,63	2,07
4,91	3,21	3,21	4,91
4,66	3,02	3,02	4,66
3,39	2,92	2,92	3,39

Rysunek 161: Informacje o wskaźnikach zespolonych na odcinkach diagnostycznych

gdzie:

- WSK – wskaźnik stanu konstrukcji,
- WSU – wskaźnik stanu użytkowego,
- WSP – wskaźnik stanu powierzchni,
- WOG – wskaźnik oceny ogólnej.

4.1.4 Dane wynikowe w podprojekcie równość podłużna (PP-Nx)

Dane wynikowe dotyczące równości podłużnej zostały zapisane w pliku tekstowym o rozszerzeniu .CSV [ZAŁ18]. Plik ten zawiera przykładowe informacje o równości podłużnej na 50 odcinkach diagnostycznych, zlokalizowanych na drodze wojewódzkiej DW509 w województwie warmińsko-mazurskim.

Poniższy wycinek pliku wynikowego .CSV, będącego kontynuacją tabeli przedstawionej na rysunku 162, obrazuje informacje o równości podłużnej na 10 odcinkach diagnostycznych.

L	M	N	O	P	Q
DATA_PPNx	GODZINA_PPNx	IRI	WS_IRI	PGR_AVG	PGR_MAX
21.06.2018	08:56:31	2,03	4,48	1,02	3,35
21.06.2018	08:56:35	1,85	5	1,23	3,91
21.06.2018	08:55:43	2,64	4,08	0,9	4,13
21.06.2018	08:55:46	2,03	4,48	0,85	2,53
21.06.2018	08:55:50	1,33	5	1,02	4,3
21.06.2018	08:55:53	1,52	5	1,06	3,39
21.06.2018	08:56:38	1,77	5	1,06	3,6
21.06.2018	08:56:42	1,65	5	1,21	4,13
21.06.2018	08:56:45	1,53	5	1,03	2,72
21.06.2018	08:56:59	1,46	5	1,19	3,71

Rysunek 162: Informacje o równości podłużnej na odcinkach diagnostycznych

gdzie:

- DATA_PPNx – data wykonania pomiaru równości podłużnej,
- GODZINA_PPNx – godzina wykonania pomiaru równości podłużnej,
- IRI – wielkość parametru IRI,
- WS_IRI – wartość stanu parametru IRI,
- PGR_AVG – wartość stanu PGR_AVG,
- PGR_MAX – wartość stanu PGR_MAX.

4.1.5 Dane wynikowe w podprojekcie równość poprzeczna (PP-Ny)

Dane wynikowe dotyczące równości poprzecznej zostały zapisane w pliku tekstowym o rozszerzeniu .CSV [ZAŁ18]. Plik ten zawiera przykładowe informacje o równości poprzecznej na 50 odcinkach diagnostycznych, zlokalizowanych na drodze wojewódzkiej DW509 w województwie warmińsko-mazurskim.

Poniższy wycinek pliku wynikowego .CSV, będącego kontynuacją tabeli przedstawionej na rysunku 162, obrazuje informacje o równości poprzecznej na 10 odcinkach diagnostycznych.

R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA
DATA_PPNy	GODZINA_PPNy	GK	WS_GK	GW	WS_GW	GK_L	GK_P	GW_L	GW_P
21.06.2018	08:56:31	3,5	5	0,2	4,47	3,5	1,5	0,2	0
21.06.2018	08:56:35	3,4	5	0,2	4,47	3,4	1,8	1,6	0
21.06.2018	08:55:43	2,1	5	1,6	4	2,1	1,8	0	0
21.06.2018	08:55:46	2,6	5	0	5	2,6	2,2	0	0
21.06.2018	08:55:50	2,4	5	0	5	2,4	2,2	0	0
21.06.2018	08:55:53	2,5	5	0	5	2,5	2,2	0	0
21.06.2018	08:56:38	2,7	5	0	5	2,7	2,5	0	0
21.06.2018	08:56:42	3	5	0	5	3	2	0,4	0
21.06.2018	08:56:45	3,6	5	0,4	4,4	3,6	2,6	1	0
21.06.2018	08:56:59	2,5	5	1	4,2	2,5	2,1	0	0

Rysunek 163: Informacje o równości poprzecznej na odcinkach diagnostycznych

gdzie:

- DATA_PPNy – data wykonania pomiaru równości podłużnej,
- GODZINA_PPNy – godzina wykonania pomiaru równości podłużnej,
- GK – wielkość średniej głębokości koleiny,
- WS_GK – wartość stanu średniej teoretycznej głębokości koleiny,
- GW - wielkość średniej teoretycznej głębokości wody w koleinie,
- WS_GW - wartość stanu średniej teoretycznej głębokości wody w koleinie,
- GK_L – wielkość średniej głębokości koleiny lewej,
- GK_P - wielkość średniej głębokości koleiny prawej,
- GW_L - wielkość średniej głębokości wody w koleinie lewej,
- GW_P - wielkość średniej głębokości wody w koleinie prawej.

4.1.6 Dane wynikowe w podprojekcie cechy powierzchniowe (PP-I)

Dane wynikowe dotyczące cech powierzchniowych zostały zapisane w pliku tekstowym o rozszerzeniu .CSV [ZAŁ18]. Plik ten zawiera przykładowe informacje o cechach powierzchniowych na 50 odcinkach diagnostycznych, zlokalizowanych na drodze wojewódzkiej DW509 w województwie warmińsko-mazurskim.

Poniższy wycinek pliku wynikowego .CSV, będącego kontynuacją tabeli przedstawionej na rysunku 165, obrazuje informacje o współczynniku tarcia na 10 odcinkach diagnostycznych.

AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR	AS	AT	AU	AV
DATA_PPI	GODZINA_PPI	NAWIERZ_I	SSP	LA_W	LA_N	LA	WYB	NST	NL	UK	WS_SSP	WS_LA_N	WS_LA_W	WS_LA
21.06.2018	08:56:31	A	4	4	0	4	0	27	0,67	0	4,34	3	3	3
21.06.2018	08:56:35	A	0	0	0	0	0	35	0,65	0	5	5	5	5
21.06.2018	08:55:43	A	0	0	0	0	0	36	0	0	5	5	5	5
21.06.2018	08:55:46	A	0	0	0	0	1,33	26	0	0	5	5	5	5
21.06.2018	08:55:50	A	0	0	0	0	2	19	1,33	0	5	5	5	5
21.06.2018	08:55:53	A	0	0	0	0	0,67	23	0	0	5	5	5	5
21.06.2018	08:56:38	A	0	0	0	0	0,67	15	0	0	5	5	5	5
21.06.2018	08:56:42	A	0	0	0	0	0	12	0	0	5	5	5	5
21.06.2018	08:56:45	A	0	0	0	0	0,67	2	1,33	0	5	5	5	5
21.06.2018	08:56:59	A	0	0	0	0	4	8	0	0	5	5	5	5

Rysunek 164: Informacje o cechach powierzchniowych na odcinkach diagnostycznych

gdzie:

- DATA_PPI - data wykonania pomiaru cech powierzchniowych,
- GODZINA_PPI - godzina wykonania pomiaru cech powierzchniowych,
- NAWIERZ_I – rodzaj nawierzchni jezdni,
- SSP – wielkość spękań siatkowych, skupisk spękań i pęknięć pojedynczych,
- LA_W – wielkość łat wbudowanych,
- LA_N - wielkość łat nałożonych,
- LA – wielkość łat,
- WYB – wielkość wybojów,
- NST – wielkość nieszczelnych spójnię technologicznych,
- NL – wielkość nadmiaru lepiszcza,
- UK – wielkość uszkodzeń krawędzi,
- WS_SSP – wartość stanu spękań siatkowych, skupisk spękań i pęknięć pojedynczych,
- WS_LA_N – wartość stanu łat nałożonych,
- WS_LA_W - wartość stanu łat wbudowanych,
- WS_LA - wartość stanu łat.

4.1.7 Dane wynikowe w podprojekcie właściwości przeciwpoślizgowe (PP-T)

Dane wynikowe dotyczące właściwości przeciwpoślizgowych zostały zapisane w pliku tekstowym o rozszerzeniu .CSV [ZAŁ18]. Plik ten zawiera przykładowe informacje o współczynniku tarcia na 50 odcinkach diagnostycznych, zlokalizowanych na drodze wojewódzkiej DW509 w województwie warmińsko-mazurskim.

Poniższy wycinek pliku wynikowego .CSV, będącego kontynuacją tabeli przedstawionej na rysunku 163, obrazuje informacje o współczynniku tarcia na 10 odcinkach diagnostycznych.

AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG
DATA_PPT	GODZINA_PPT	VMIN_T	WT_60	WT_30	WS_WT	temperaturaPowietrza
21.06.2018	08:56:31	60	0,562	-99	3,9	23
21.06.2018	08:56:35	60	0,459	-99	3,93	23
21.06.2018	08:55:43	59	0,459	-99	4	23
21.06.2018	08:55:46	60	0,371	-99	3,61	23
21.06.2018	08:55:50	61	0,371	-99	3,61	23
21.06.2018	08:55:53	59	0,474	-99	5	23
21.06.2018	08:56:38	60	0,474	-99	3,93	23
21.06.2018	08:56:42	61	0,47	-99	4,14	23
21.06.2018	08:56:45	60	0,47	-99	4,14	23
21.06.2018	08:56:59	59	0,475	-99	3,96	23

Rysunek 165: Informacje o współczynniku tarcia na odcinkach diagnostycznych

gdzie:

- DATA_PPT – data wykonania pomiaru współczynnika tarcia,
- GODZINA_PPT – godzina wykonania pomiaru współczynnika tarcia,
- VMIN_T – Prędkość przy wykonywaniu pomiaru współczynnika tarcia,
- WT_60 – wielkość współczynnika tarcia wykonanej przy prędkości 60±5 km/h,
- WT_30 – wielkość współczynnika tarcia wykonanej przy prędkości 30±5 km/h,
- WS_WT – wartość stanu współczynnika tarcia,
- temperaturaPowietrza – temperatura powietrza.

4.1.8 Dane wynikowe w podprojekcie nośność (PP-U)

Dane wynikowe dotyczące nośności zostały zapisane w pliku tekstowym o rozszerzeniu .CSV [ZAŁ18]. Plik ten zawiera przykładowe informacje o ugięciach na 50 odcinkach diagnostycznych, zlokalizowanych na drodze wojewódzkiej DW509 w województwie warmińsko-mazurskim.

Poniższy wycinek pliku wynikowego .CSV, będącego kontynuacją tabeli przedstawionej na rysunku 164, obrazuje informacje o ugięciach na 10 odcinkach diagnostycznych.

AW	AX	AY	AZ	BA	BB	BC	BD
DATA_PPU	GODZINA_PPU	D	SCI	HZ	WS_D	WS_SCI	WS_HZ
21.06.2018	08:56:31	563	135,4	10	1	3,08	3,5
21.06.2018	08:56:35	621,6	115	0	1	3,42	5
21.06.2018	08:55:43	653,5	123,8	10	1	3,27	3,5
21.06.2018	08:55:46	639,9	138,8	15	1	3,02	2,4
21.06.2018	08:55:50	523,3	162	15	1	2,64	2,4
21.06.2018	08:55:53	565,4	119,6	0	1	3,34	5
21.06.2018	08:56:38	603,6	127	0	1	3,22	5
21.06.2018	08:56:42	475,3	138,6	0	1	3,03	5
21.06.2018	08:56:45	431,4	90,1	0	1,7	3,84	5
21.06.2018	08:56:59	699,3	60,8	0	1,89	4,32	5

Rysunek 166: Informacje o ugięciach na odcinkach diagnostycznych

gdzie:

- DATA_PPU - data wykonania pomiaru ugięć,
- GODZINA_PPU - godzina wykonania pomiaru ugięć,
- D – wielkość ugięcia maksymalnego,
- SCI – wielkość wskaźnika krzywizny ugięcia,
- HZ – wielkość zastępczej grubości wzmocnienia,
- WS_D - wartość stanu ugięcia maksymalnego,
- WS_SCI - wartość stanu wskaźnika krzywizny ugięcia,
- WS_HZ - wartość stanu zastępczej grubości wzmocnienia.

4.2 Dane wynikowe w podprojekcie ocena wizualna nawierzchni jezdni na podstawie zdjęć pasa drogowego (PP-OW)

Poniższy rysunek przedstawia wycinek tekstowego pliku wynikowego o rozszerzeniu CSV dotyczącego wariantu minimalnego w podprojekcie PP-OW [ZAŁ20].

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	ID	NUMER	LITERA	KIERUNEK	PAS	WP	WK	PIKP	PIKK	ocena_ogolna
2	1	DW509		Z		1 1234567	1234568	0	100	dobry
3	2	DW509		Z		1 1234567	1234568	100	200	zadowolający
4	3	DW509		Z		1 1234567	1234568	200	300	zły

Rysunek 167: Informacje dotyczące wariantu minimalnego w podprojekcie PP-OW

4.3 Dane wynikowe w podprojekcie fotorejestracja sferyczna PP-FS

Poniżej przedstawiono przykładowe dane wynikowe. Przykłady te służą jedynie zobrazowaniu sposobu kodowania danych wynikowych w ramach Wytycznych. Informacje zawarte w przykładach są fikcyjne.

Za przykład przyjęto 20-metrowy fragment pomiaru, na którym wykonano 4 zestawy zdjęć – w sumie 24 zdjęcia przy wykorzystaniu 6 kamer. Przykład ten służy jedynie zobrazowaniu sposobu kodowania danych wynikowych.

Przykładowe dane wynikowe zostały zawarte w załączniku [ZAŁ21].

Odcinek ten opisany jest następująco:

ID	CIAG_DROGI	NUMER	PLIK_ZIP	PLIK_OBRAZKA	GEOMETRIA	ID_ODRE	KILOMETRAZ	PIKIETAZ	KAT	ID_KAMERY	DATA_ZDJECIA
	Filter	Fil...	Filter	Filter	Filter	Filter	Filter	Fil...	F...	Filter	Filter
1	509	1	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,235	11,235	0	1	21.06.2018
2	509	1	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,235	11,235	72	2	21.06.2018
3	509	1	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,235	11,235	144	3	21.06.2018
4	509	1	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,235	11,235	-72	4	21.06.2018
5	509	1	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,235	11,235	-144	5	21.06.2018
6	509	1	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,235	11,235	90	6	21.06.2018
7	509	2	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,240	11,240	0	1	21.06.2018
8	509	2	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,240	11,240	72	2	21.06.2018
9	509	2	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,240	11,240	144	3	21.06.2018
10	509	2	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,240	11,240	-72	4	21.06.2018
11	509	2	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,240	11,240	-144	5	21.06.2018
12	509	2	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,240	11,240	90	6	21.06.2018
13	509	3	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,245	11,245	0	1	21.06.2018
14	509	3	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,245	11,245	72	2	21.06.2018
15	509	3	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,245	11,245	144	3	21.06.2018
16	509	3	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,245	11,245	-72	4	21.06.2018
17	509	3	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,245	11,245	-144	5	21.06.2018
18	509	3	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,245	11,245	90	6	21.06.2018
19	509	4	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,250	11,250	0	1	21.06.2018
20	509	4	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,250	11,250	72	2	21.06.2018
21	509	4	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,250	11,250	144	3	21.06.2018
22	509	4	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,250	11,250	-72	4	21.06.2018
23	509	4	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,250	11,250	-144	5	21.06.2018
24	509	4	...\210118\sfe...	p_000162.jpg	SDO_GEOMET...	1	11,250	11,250	90	6	21.06.2018

Rysunek 168: Przykład danych PP-FS

gdzie:

- ID– identyfikator zdjęcia,
- CIAG_DROGI - nazwa ciągu drogi (np. numerdrogi_nazwaulicy),
- NUMER - numer zdjęcia w ciągu drogi,
- PLIK_ZIP - ścieżka do archiwum, w którym znajdują się wszystkie zdjęcia jednego ciągu drogi, np. „...\210112\sfera\camera.zip”,
- PLIK_OBRAZKA - nazwa pliku wewnątrz archiwum, np. „p_000162.jpg”,
- KAT - azymut prostej łączącej dwa następujące po sobie punkty (zdjęcia), zakres -180 do 180 stopni,
- GEOMETRIA - pole typu SDO_GEOMETRY, współrzędne zdjęć,
- ID_ODRE - identyfikator odcinka międzywęzłowego,
- KILOMETRAZ - zapisany w formacie XX,XXX, np. 11,235,
- PIKIETAZ - zapisany w formacie XX,XXX, np. 11,235,
- ID_KAMERY - identyfikator parametrów kamery, którą wykonuje się fotorejestrację,
- DATA_ZDJECIA - data wykonania zdjęcia.

Spis ilustracji

Rysunek 1: Uproszczona ilustracja procesu WDSN	6
Rysunek 2: Przestrzeń nazw dla niniejszego formatu danych elementarnych	10
Rysunek 3: Lokalizacja informacji na odcinku międzywęzłowym	13
Rysunek 4: Definicja typu NumerPunktuWezlowegoTyp	17
Rysunek 5: Definicja typu NumerDrogiTyp	18
Rysunek 6: Definicja typu KilometrazTyp.....	18
Rysunek 7: Definicja Typu PikietazTyp.....	18
Rysunek 8: Definicja typu DlugoscTyp	19
Rysunek 9: Definicja typu KodWojewodztwaTyp	19
Rysunek 10: Definicja typu KodPowiatuTyp	19
Rysunek 11: Definicja typu KodGminyTyp.....	20
Rysunek 12: Definicja typu KodZarzaduTyp	20
Rysunek 13: Definicja typu KodRejonuTyp.....	20
Rysunek 14: Definicja typu ReferencjaTyp	20
Rysunek 15: Przykład użycia typu ReferencjaTyp	21
Rysunek 16: Definicja typu ObjektLiniowyAbstractTyp	21
Rysunek 17: Definicja typu ObjektPunktowyAbstractTyp.....	22
Rysunek 18: Definicja typu MetaDaneTyp.....	22
Rysunek 19: Definicja typu PunktWezlowyTyp	23
Rysunek 20: Przykład użycia typu PunktWezlowyTyp	23
Rysunek 21: Definicja typu OdcinekMiedzywezlowyTyp.....	24
Rysunek 22: Definicja typu PasyRuchuTyp	25
Rysunek 23: Przykład użycia typu PasyRuchuTyp	25
Rysunek 24: Definicja typu AdministracjaTyp	26
Rysunek 25: Przykład użycia typu AdministracjaTyp	26
Rysunek 26: Definicja typu ZarzadcaTyp.....	27
Rysunek 27: Przykład użycia typu ZarzadcaTyp.....	27
Rysunek 28: Definicja typ DanePodstawoweTyp.....	28
Rysunek 29: Przykładowe punkty węzłowe	28
Rysunek 30: Informacje o punktach węzłowych.....	29

Rysunek 31: Przykładowe odcinki międzywęzłowe.....	29
Rysunek 32: Informacje o odcinkach międzywęzłowych.....	30
Rysunek 33: Przykładowe informacje o pasach ruchu.....	31
Rysunek 34: Informacje o pasach ruchu.....	31
Rysunek 35: Przykładowe informacje administracyjne.....	32
Rysunek 36: Informacje o podziale administracyjnym.....	32
Rysunek 37: Przykładowe informacje o Zarządcy.....	33
Rysunek 38: Informacje o Zarządcach.....	33
Rysunek 39: Definicja nazewnictwa archiwum ZIP.....	38
Rysunek 40: Struktura katalogów dla plików z danymi elementarnymi.....	40
Rysunek 41: Konwencja nazewnictwa dla plików z geograficznymi danymi elementarnymi WDSN.....	40
Rysunek 42: Konwencja nazewnictwa dla plików z sieciowymi danymi elementarnymi.....	41
Rysunek 43: Konwencja nazewnictwa poszczególnych zdjęć.....	42
Rysunek 44: Sposób wersjonowania skompresowanego archiwum.....	43
Rysunek 45: Definicja typu nonNegativeDecimal.....	44
Rysunek 46: Definicja typu BrakDanychTyp.....	44
Rysunek 47: Definicja typów podstawowych z dopuszczeniem braku danych.....	45
Rysunek 48: Definicja typu FormatZdjeciaTyp.....	45
Rysunek 49: Definicja typów MD5Typ i MD5lubBrakDanychTyp.....	46
Rysunek 50: Definicja typu KierunekTyp.....	46
Rysunek 51: Definicja typu PrzypisanieZnacznikTyp.....	47
Rysunek 52: Definicja typu FlagaWaznoscGeoTyp.....	49
Rysunek 53: Definicja typu FlagaWaznoscSiecTyp.....	49
Rysunek 54: Definicja typu DaneNiewazneTyp.....	51
Rysunek 55: Definicja typu LiniaOdniesieniaTyp.....	51
Rysunek 56: Definicja typu OdstepWartoscPomiarowaTyp.....	51
Rysunek 57: Definicja typu CechaTyp.....	52
Rysunek 58: Definicja typu RodzajDanychElementarnychTyp.....	52
Rysunek 59: Definicja typu LokalizacjaGeoTyp.....	53
Rysunek 60: Definicja typu LokalizacjaGeoPikietazTyp.....	53

Rysunek 61: Definicja typu ListaLokalizacjiGeoPikietazTyp.....	53
Rysunek 62: Definicja typu LokalizacjaSieciowaOdcinekTyp.....	54
Rysunek 63: Definicja typu LokalizacjaSieciowaPunktTyp.....	55
Rysunek 64: Definicja typu FlagaldentyfikacjiTyp.....	55
Rysunek 65: Sposób numerowania pasów ruchu.....	56
Rysunek 66: Definicja typu WsparcieProjekcjiTyp.....	56
Rysunek 67: Definicja typu AtrybutyOdcinkaDiagnostycznegoTyp.....	57
Rysunek 68: Definicja typu MetadanePrzejazdPomiarowyTyp.....	58
Rysunek 69: Definicja typu ParametryZdjeciaTyp.....	58
Rysunek 70: Definicja typu KameraTyp.....	59
Rysunek 71: Definicja typu PozycjaKameryTyp.....	61
Rysunek 72: Ilustracja odległości X, Y, Z oraz kątów alpha, ny, kappa, przy określaniu pozycji kamery rejestrującej zdjęcia pasa drogowego.....	61
Rysunek 73: Definicja typu ZdjecieTyp.....	62
Rysunek 74: Definicja typu ZbiorZdjecTyp.....	62
Rysunek 75: Definicja typu ZdjecieZpikietazemTyp.....	62
Rysunek 76: Definicja typu ZbiorZdjecZpikietazemTyp.....	63
Rysunek 77: Definicja typu ParametryPomiaruTyp.....	63
Rysunek 78: Definicja typu JednoznacznyPlikTyp.....	64
Rysunek 79: Definicja typu ParametrNiestandardowyTyp.....	64
Rysunek 80: Definicja typu ListaParametrowDodatkowychTyp.....	64
Rysunek 81: Definicja typu WartoscParametruDodatkowegoTyp.....	64
Rysunek 82: Definicja typu StrumienDanychGeoTyp.....	65
Rysunek 83: Definicja typu StrumienDanychSiecTyp.....	67
Rysunek 84: Definicja typu NaglowekPrzejazduPomiarowegoTyp.....	67
Rysunek 85: Definicja typów postaci Naglowek[podprojekt]Typ.....	68
Rysunek 86: Definicja typów postaci DaneElementarne[podprojekt]GeoTyp.....	68
Rysunek 87: Definicja typów postaci DaneElementarne[podprojekt]SiecTyp.....	69
Rysunek 88: Definicja typu OgraniczonaListaWartosciWysokosciPPNxTyp.....	69
Rysunek 89: Definicja typu ParametryPomiaruPPNxTyp.....	71
Rysunek 90: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPNxGeoTyp.....	72

Rysunek 91: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPNxSiecTyp	73
Rysunek 92: Definicja typu DaneRozbiegowePobiegoweTyp	73
Rysunek 93: Definicja typu StrumienDanychPPNxGeoTyp	74
Rysunek 94: Definicja typu StrumienDanychPPNxSiecTyp	74
Rysunek 95: Definicja typu RekordPPNxTyp	76
Rysunek 96: Definicja typu ListaWartosciPPNyTyp	77
Rysunek 97: Definicja typu ParametryPomiaruPPNyTyp	78
Rysunek 98: Definicja typu CzujnikPPNyTyp	79
Rysunek 99: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPNyGeoTyp	79
Rysunek 100: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPNySiecTyp	80
Rysunek 101: Definicja typu StrumienDanychPPNyGeoTyp	80
Rysunek 102: Definicja typu StrumienDanychPPNySiecTyp	81
Rysunek 103: Definicja typu RekordPPNyTyp	81
Rysunek 104: Definicja typu ParametryPomiaruPPTTyp	84
Rysunek 105: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPTGeoTyp	84
Rysunek 106: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPTSiecTyp	85
Rysunek 107: Definicja typu StrumienDanychPPTGeoTyp	85
Rysunek 108: Definicja typu StrumienDanychPPTSiecTyp	86
Rysunek 109: Definicja typu RekordPPTTyp	87
Rysunek 110: Definicja typu zeroJeden	88
Rysunek 111: Definicja typu UszkodzeniaAsfaltPPITyp	88
Rysunek 112: Definicja typu ParametryPomiaruPPITyp	89
Rysunek 113: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPIGeoTyp	90
Rysunek 114: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPISiecTyp	90
Rysunek 115: Definicja typu StrumienDanychPPIGeoTyp	91
Rysunek 116: Definicja typu StrumienDanychPPISiecTyp	92
Rysunek 117: Definicja typów postaci [typ nawierzchni]PPITyp	92
Rysunek 118: Definicja typu AsphaltRekordPPITyp	95
Rysunek 119: Definicja typu InneRekordPPITyp	95
Rysunek 120: Definicja typu ParametryPomiaruPPFTyp	96

Rysunek 121: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPFGeoTyp.....	96
Rysunek 122: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPFSiecTyp	97
Rysunek 123: Definicja typu StrumienDanychPPFGeoTyp.....	98
Rysunek 124: Definicja typu StrumienDanychPPFSiecTyp	98
Rysunek 125: Definicja typu ParametryPomiaruPPUTyp.....	99
Rysunek 126: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPUGeoTyp	100
Rysunek 127: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPUSiecTyp	100
Rysunek 128: Definicja typu StrumienDanychPPUGeoTyp	101
Rysunek 129: Definicja typu StrumienDanychPPUSiecTyp	101
Rysunek 130: Definicja typu RekordPPUTyp.....	104
Rysunek 131: Definicja typu ParametryPomiaruPPKTyp.....	104
Rysunek 132: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPKGeoTyp	105
Rysunek 133: Definicja typu PrzejazdPomiarowyPPKSiecTyp	105
Rysunek 134: Definicja typu StrumienDanychPPKGeoTyp	106
Rysunek 135: Definicja typu StrumienDanychPPKSiecTyp	106
Rysunek 136: Definicja typu RekordPPKTyp.....	106
Rysunek 137: Opis przykładowego pojazdu pomiarowego	107
Rysunek 138: Opis przykładowego odcinka diagnostycznego	107
Rysunek 139: Atrybuty przykładowego odcinka diagnostycznego	107
Rysunek 140: Ilustracja przykładowego profilu dla równości podłużnej	108
Rysunek 141: Przykład geograficznych danych elementarnych dla równości podłużnej.....	113
Rysunek 142: Przykład sieciowych danych elementarnych dla równości podłużnej.....	123
Rysunek 143: Ilustracja przykładowego profilu dla równości poprzecznej.....	123
Rysunek 144: Przykład geograficznych danych elementarnych dla równości poprzecznej .	128
Rysunek 145: Przykład sieciowych danych elementarnych dla równości poprzecznej.....	132
Rysunek 146: Ilustracja przykładowego przebiegu wyników pomiaru dla współczynnika tarcia	133
Rysunek 147: Przykład geograficznych danych elementarnych dla współczynnika tarcia...	135
Rysunek 148: Przykład sieciowych danych elementarnych dla współczynnika tarcia	142
Rysunek 149: Ilustracja przykładowego fragmentu nawierzchni podlegającego identyfikacji cech powierzchniowych	143

Rysunek 150: Przykład geograficznych danych elementarnych dla cech powierzchniowych	146
Rysunek 151: Przykład sieciowych danych elementarnych dla cech powierzchniowych.....	151
Rysunek 152: Przykład geograficznych danych elementarnych dla fotorejestracji pasa drogowego.....	154
Rysunek 153: Przykład sieciowych danych elementarnych dla fotorejestracji pasa drogowego	161
Rysunek 154: Ilustracja przykładowego przebiegu wyników pomiaru dla ugięć	161
Rysunek 155: Przykład geograficznych danych elementarnych dla ugięć.....	164
Rysunek 156: Przykład sieciowych danych elementarnych dla ugięć	172
Rysunek 157: Przykład geograficznych danych elementarnych konstrukcji nawierzchni	174
Rysunek 158: Przykład sieciowych danych elementarnych dla konstrukcji nawierzchni	176
Rysunek 159: Odcinki diagnostyczne	178
Rysunek 160: Zapis odcinków diagnostycznych w pliku wynikowym	179
Rysunek 161: Informacje o wskaźnikach zespolonych na odcinkach diagnostycznych.....	180
Rysunek 162: Informacje o równości podłużnej na odcinkach diagnostycznych	181
Rysunek 163: Informacje o równości poprzecznej na odcinkach diagnostycznych	182
Rysunek 164: Informacje o cechach powierzchniowych na odcinkach diagnostycznych	183
Rysunek 165: Informacje o współczynniku tarcia na odcinkach diagnostycznych.....	184
Rysunek 166: Informacje o ugięciach na odcinkach diagnostycznych	184
Rysunek 167: Informacje dotyczące wariantu minimalnego w podprojekcie PP-OW	185
Rysunek 168: Przykład danych PP-FS	186