

Raport z kontroli własnej  
Wytyczne diagnostyki stanu technicznego nawierzchni dla dróg wojewódzkich

<b>System pomiarowy podlegający kontroli własnej</b>		<b>Zakres badania:</b>	
Typ aparatury:		Cecha eksploatacyjna: nierówność	
Właściciel:		Podprojekt PP-Ny	
Dane adresowe:		Nierówność w kierunku poprzecznym	
Tel.:			
Fax.:			
<b>Odcinek kontrolny</b>		<b>Dopuszczalne tolerancje:</b>	
Droga: W854		Powtarzalność	
Jezdnia: 1		r	
Pas ruchu: 1		σ	
Od kilometra 145+253		GK [mm] 0,700   1,500	
Do kilometra 146+253		PP [%] 0,300   0,500	
Długość: 1.000			
<b>Szczegóły pomiarów</b>		<b>Wyniki kontroli własnej</b>	
Data pomiaru		Powtarzalność	
2011-06-12		r	
Typ aparatury: Profilograf		σ	
Nr. rej. pojazdu: WW 23455		GK [mm] 0,811   0,650	
Operator: SK		PP [%] -0,210   0,194	
Kierowca: SK			
Dane pomiarowe: nazwa_pliku1.xml			
		Powtarzalność	
		r	
		σ	
		GK [mm] 0,811   0,650	
		PP [%] -0,210   0,194	
		<b>Spełnienie warunków tolerancji:</b>	
		Powtarzalność	
		r	
		σ	
		GK [mm] NIE   TAK	
		PP [%] TAK   TAK	

Kilometr pom. od do	Pomiar referencyjny		Pomiar kontroli własnej		Rozrzut	
	GK	PP	GK	PP	ΔGK	ΔPP
0,00 - 0,10	2,774	1,302	3,059	1,566	-0,285	-0,264
0,10 - 0,20	3,841	1,324	2,443	1,682	1,398	-0,358
0,20 - 0,30	3,125	1,375	1,584	1,713	1,541	-0,338
0,30 - 0,40	4,684	1,257	2,986	1,502	1,698	-0,245
0,40 - 0,50	4,394	1,316	3,410	1,451	0,984	-0,135
0,50 - 0,60	5,246	1,570	4,621	1,911	0,625	-0,341
0,60 - 0,70	2,058	1,292	1,574	1,158	0,484	0,134
0,70 - 0,80	2,931	1,216	1,596	1,608	1,335	-0,392
0,80 - 0,90	2,236	1,207	1,889	1,037	0,347	0,170
0,90 - 1,00	1,954	1,302	1,975	1,632	-0,021	-0,330

